Znak sprawy: TI.271.12.2017

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania:

„Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku”

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zawiera poniżej wymienione działy:

Dział I.: Instrukcja dla Wykonawców.

Dział II.: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Rozdział I: „Wymagania i parametry techniczne autobusu miejskiego – niskopodłogowego klasy midi (10 m) – ON o długości 9,5 m do 10,5 m”.

Rozdział II „Wymagania i parametry techniczne autobusu miejskiego – niskopodłogowego klasy maxi (12m) – CNG o długości 11,8 m do 12,2 m”.

Rozdział III „Szczegółowe wymagania dotyczące urządzeń i systemów elektronicznej informacji pasażerskiej – informacji liniowej, automatycznego zliczania pasażerów i mobilnej wizualizacji dla obu typów autobusów”.

Rozdział IV: Wymagania dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia dla obu typów autobusów

Dział III.: Wzór Umowy.

Dział IV.: Załączniki Formularz Oferty z załącznikami.

Sanok, dnia: 18.09.2017 r.

Zatwierdzam:

BURMISTRZ
Miasta Sanoka
Tadeusz Pióro

Termin składania ofert:	**03.11.2017 godz. 10.00**
Termin wniesienia wadium:	**03.11.2017 godz. 10.00**
Termin otwarcia ofert:	**03.11.2017 godz. 10.30**

I. DZIAŁ – INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

1. <u>Nazwa i adres zamawiającego.</u>

Gmina Miasta Sanoka
ul. Rynek 1
38-500 Sanok
tel. 0-13 46 52833, fax 0-13 46 30890,
e-mail: zamowienia.publiczne@um.sanok.pl
REGON 370440710; NIP 687-17-87-673

2. <u>Tryb udzielania zamówienia.</u>

Postępowanie przeprowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 - Prawo zamówień publicznych (t j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zwanej dalej ustawą.

3. <u>Opis przedmiotu zamówienia:</u>

3.1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich, jednoczłonowych, jednego producenta i jednego typu (klasy) danego rodzaju autobusów w ilości:

- 3 sztuk autobusów klasy MIDI o długości od 9,5 m do 10,5 m. Autobusy mają być napędzane silnikiem spalinowym zasilanym olejem napędowym, zamontowanym z tyłu pojazdu, gwarantując uzyskiwanie normy niskoemisyjności **EURO VI** w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska. Ponadto silniki dla wszystkich pojazdów muszą być jednego producenta,
- 8 sztuk autobusów klasy MAXI o długości od 11,8 m do 12,2 m. Autobus ma być napędzany silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG, zamontowanym z tyłu pojazdu, gwarantując uzyskiwanie normy niskoemisyjności **EURO VI** w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska. Ponadto silniki dla wszystkich pojazdów muszą być jednego producenta.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dziale II SIWZ

3.2. Oferowane autobusy muszą być fabrycznie nowe, nieeksploatowane i nieużywane do badań testów, prezentacji lub celów o podobnym charakterze.

3.3. Autobusy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej długości – bez stopni pośrednich na podłodze, bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu.

3.4. Autobusy w danym typie (klasie) muszą być jednej marki i identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, w szczególności wykonania wszelkich instalacji oraz zagospodarowania i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej.

3.5. Nie dopuszcza się dostawy pojazdów prototypowych. Autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" wydane dla oferowanego typu autobusu z uwzględnieniem zgodności wariantu i wersji, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, to jest spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późń. zm.).

3.6. W przypadku użycia w SIWZ lub załącznikach odniesień do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pzp zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca analizując dokumentację projektową powinien założyć, że każdemu odniesieniu o którym mowa w art. 30 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pzp użytemu w dokumentacji projektowej towarzyszy wyraz „lub równoważne". W przypadku, gdy w SIWZ lub załącznikach zostały użyte znaki towarowe, oznacza to, że są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Wykonawca może zastosować materiały lub urządzenia równoważne, lecz o parametrach technicznych i jakościowych podobnych lub lepszych, których zastosowanie w żaden sposób nie wpłynie negatywnie na prawidłowe funkcjonowanie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca, który zastosuje urządzenia lub materiały równoważne będzie obowiązany

wykazać w trakcie realizacji zamówienia, że zastosowane przez niego urządzenia i materiały spełniają wymagania określone przez zamawiającego. Użycie w SIWZ lub załącznikach oznakowania w rozumieniu art. 2 pkt 16 ustawy pzp oznacza, że zamawiający akceptuje także wszystkie inne oznakowania potwierdzające, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania. W przypadku, gdy wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonego przez zamawiającego oznakowania lub oznakowania potwierdzającego, że dane roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają równoważne wymagania, zamawiający w terminie przez siebie wyznaczonym akceptuje inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany wykonawca udowodni, że roboty budowlane, dostawy lub usługi, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonego oznakowania lub określone wymagania wskazane przez zamawiającego.

Użycie w SIWZ lub załącznikach wymogu posiadania certyfikatu wydanego przez jednostkę oceniającą zgodność lub sprawozdania z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia oznacza, że zamawiający akceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność. Zamawiający akceptuje także inne odpowiednie środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, w przypadku gdy dany wykonawca nie ma ani dostępu do certyfikatów lub sprawozdań z badań, ani możliwości ich uzyskania w odpowiednim terminie, o ile ten brak dostępu nie może być przypisany danemu wykonawcy, oraz pod warunkiem że dany wykonawca udowodni, że wykonywane przez niego roboty budowlane, dostawy lub usługi spełniają wymogi lub kryteria określone w opisie przedmiotu zamówienia, kryteriach oceny ofert lub warunkach realizacji zamówienia.

3.7. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest również do:

3.7.1. co najmniej piętnastoletniej współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego użytkownikiem pojazdów w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach oraz zapewnienia dostawy części zamiennych do dostarczonych autobusów,

3.7.2. udzielenia, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów, autoryzacji całopojazdowej typu zamkniętego na wykonywanie, przeglądów, obsługi i napraw dostarczonych autobusów,

3.7.3. przekazania, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów na koszt uwzględniony w cenie zakupu, zestawu fabrycznie nowych niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę, obsługę i naprawę dostarczonych autobusów,

3.7.4. przekazania, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów na koszt uwzględniony w cenie, kompletnej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej obejmującej wszystkie typy dostarczonych autobusów, oraz jej bezpłatnego aktualizowania w okresie 15 lat,

3.7.5. przeszkolenia teoretyczno – praktycznego co najmniej 8 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i napraw oferowanych autobusów oraz 28 kierowców.

3.8. W celu pełnej realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do dostawy, instalacji, uruchomienia i konfiguracji niezbędnych urządzeń i oprogramowania w celu realizacji zapisanej w opisie przedmiotu zamówienia funkcjonalności pojazdów. Jest to infrastruktura umożliwiająca między innymi połączenia logiczne i komunikacją głosową oraz dwustronny przepływ informacji między autobusami a „Centrum" w zakresie programowania urządzeń, wymiany danych oraz podglądu monitoringu i zrzutu tych nagrań do systemu stacjonarnego.

3.9. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia 48-miesięcznej rękojmi z tytułu dpowiedzialności za wady fizyczne dostarczonych autobusów.

3.10. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia gwarancji na dostarczone autobusy na następujących zasadach:

3.10.1. Na cały dostarczony pojazd – okres gwarancji minimum 36 miesięcy lub co najmniej 180 000 km., w zależności, który z warunków wystąpi pierwszy

3.10.2. Na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia – okres gwarancji minimum 144 miesiące

3.10.3. Na szczelność okien – okres gwarancji minimum 144 miesiące,

3.10.4. Na powłoki lakiernicze – okres gwarancji minimum 60 miesięcy,

3.10.5. Gwarant udziela minimum 36-miesięcznej gwarancji (bez limitu kilometrów) na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie dostarczone, jako wyposażenie dodatkowe opisane w Rozdziale 1 i 2 OPZ .

3.11. **Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.**

3.12. Kod numeryczny Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dla przedmiotowego zadania:
34 121100-2 autobusy transportu publicznego
34 121400-5 autobusy niskopodłogowe
71356200-0 usługi pomocy technicznej
71356300-1 usługi wsparcia technicznego
80511000-9 usługi szkolenia personelu

3.13. Zamawiający dopuszcza korzystanie z podwykonawców. Wykonawca składający ofertę w postępowaniu zamierzający korzystać z podwykonawców, zobowiązany jest do:

3.13.1. wskazania w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ) części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom,

3.13.2. w przypadku podpisania umowy będzie zobowiązany, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia podał - nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi. Wykonawca będzie zawiadamiał podczas realizacji umowy Zamawiającego o wszelkich zmianach danych dotyczących podwykonawców, a także przekazywał informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usług.

3.13.3. jeżeli późniejsza zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ustawy PZP w celu wskazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu Wykonawca jest zobowiązany wskazać Zamawiającemu, iż proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełniają je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

3.14. Potrzeby wszystkich użytkowników zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy pzp zostały określone w dziale II Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

4. Termin wykonania zamówienia

4.1. Wymagany termin wykonania zamówienia od dnia podpisania umowy do dnia **31 października 2018 r.**

4.2. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w ust 1, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu z Zamawiającym.

5. Warunki udziału w postępowaniu oraz wykaz dokumentów potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu:

5.1. Wykonawca ubiegający się o udzielenie przedmiotowego zamówienia musi spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej (określone szczegółowo w pkt 5.4).

5.2. Wykonawca ubiegający się o udzielenie przedmiotowego zamówienia musi spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej, (określone szczegółowo w pkt 5.5).

5.3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia.

UWAGA:

W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli

podmioty te zrealizują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna podmiotu udostępniającego zasoby, nie potwierdzają spełnienia przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, zamawiający zażąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego:

a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną.

5.4. Zamawiający żąda od wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt. 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 SIWZ.

W celu oceny czy wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

5.4.1. zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu;
5.4.2. sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
5.4.3. zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
5.4.4. czy podmiot, na zdolnościach którego wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

5.5. Jako spełniający warunki udziału w postępowaniu zostaną ocenieni wykonawcy, którzy w zakresie warunku określonego w pkt 5.1 wykażą że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) wykonali a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych – również wykonują co najmniej:

- jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich, jednoczłonowych, niskopodłogowych klasy co najmniej midi (od 9,5 m do 10,5 m) – zasilanych ON bądź CNG, oraz spełniające podstawowe parametry techniczne dla tego typu pojazdu, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późń. zm.), warunkujące dopuszczenie do ruchu – dostawa musi obejmować co najmniej 3 sztuki autobusów o wartości nie mniejszej niż dwa miliony złotych brutto.

  Jeżeli wartość dostaw była wyrażona w innych walutach, do ich przeliczenia stosuje się średni kurs waluty NBP z dnia zawarcia umowy objętej wykazem.

5.6. Jako spełniający warunki udziału w postępowaniu zostaną ocenieni wykonawcy, którzy w zakresie warunku określonego w pkt 5.2 wykażą:

5.6.1. że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 2 000 000 zł. (słownie złotych: dwa miliony 00/100.)
5.6.2. że posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie nie mniejszej niż: 3 000 000 PLN. (słownie złotych: trzy miliony)

5.7. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia brak podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia musi zostać wykazany przez każdego z Wykonawców.

5.8. Oferty Wykonawców, którzy wykażą spełnianie wymaganych warunków zostaną dopuszczone do badania i oceny.

Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia (art. 22d ust. 2 ustawy Pzp).

5.9. W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawcy są zobowiązani złożyć następujące dokumenty:

Razem z ofertą i załącznikami do oferty:

5.9.1. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) Wykonawcy/ów – na zasadach określonych w sekcji 7 SIWZ.

Na wezwanie zamawiającego skierowane do wykonawcy po dokonanej analizie i badaniu ofert (tylko wykonawca, którego oferta została oceniona, jako najkorzystniejsza):

5.9.2. wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu; załącznik nr 3 do SIWZ,

5.9.3. dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego w pkt. 5.6.1 SIWZ.

5.9.4. informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu na kwotę określoną przez Zamawiającego w pkt. 5.6.2 SIWZ.

5.10. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w sekcji 5.9.1 lub dokumentów, o których mowa w sekcji 5.9.2 - 5.9.4, lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

5.11. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia dokumentów wskazanych w sekcji 5.9.2 – 5.9.4 na wezwanie zamawiającego, jeżeli zamawiający posiada aktualne oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego wykonawcy potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570). **W tym celu zaleca się, aby wykonawca na wezwanie zamawiającego przesłane w trybie art. 26 ust. 2 ustawy zamiast złożyć wymagane dokumenty wskazał, w jakim konkretnie postępowaniu złożył dokumenty będące w posiadaniu zamawiającego lub w jaki sposób są one dostępne dla zamawiającego - w celu umożliwienia ich identyfikacji.**

5.12. Dokumenty wskazane w sekcji 5.9.1 – 5.9.4 powinny być aktualne na dzień ich złożenia.

5.13. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski.

5.14. Oświadczenie wskazane w sekcji 5.9.1 składa się w formie oryginału.

5.15. Dokumenty wskazane w sekcji 5.9.2 – 5.9.4 składa się w formie oryginału lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

5.16. Wykonawcy, którzy nie wykażą spełniania wymaganych warunków określonych w pkt.5, zostaną wykluczeni z postępowania.

5.17. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, a jeżeli

zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

6. <u>Przesłanki wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu</u>

6.1. Obligatoryjne przesłanki wykluczenia:
Wykonawca podlega wykluczeniu z udziału w postępowaniu w przypadku wystąpienia przesłanek wskazanych w art. 24 ust. 1. ustawy Prawo zamówień publicznych.

6.2. Fakultatywne przesłanki wykluczenia przewidziane w niniejszym postępowaniu:
Zamawiający nie przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania wykonawcy są zobowiązani złożyć następujące dokumenty:

Razem z ofertą i załącznikami do oferty:

6.2.1. Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) Wykonawcy/ów – na zasadach określonych w sekcji 7 SIWZ.

Na wezwanie zamawiającego skierowane do wykonawcy po dokonanej analizie i badaniu ofert (tylko wykonawca, którego oferta została oceniona, jako najkorzystniejsza):

6.2.2. informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu;

6.2.3. oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;

6.2.4. oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;

6.3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymagane w pkt 6.2.1.-6.2.4 winny być złożone przez każdego z wykonawców.

6.4. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w sekcji 6.2.1.-6.2.4, lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

6.5. Dokumenty wskazane w sekcji 6.2.2.-6.2.4 powinny być aktualne na dzień ich złożenia.

6.6. Dokumenty sporządzone w języku obcym należy składać wraz z tłumaczeniem na język polski.

6.7. Oświadczenie wskazane w sekcji 6.2.1. składa się w formie oryginału.

6.8. Wykonawcy, którzy nie wykażą braku podstaw do wykluczenia zostaną wykluczeni z postępowania.

6.9. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

Dokumenty dotyczące grup kapitałowych (art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy PZP).

6.10. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji z otwarcia ofert (o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy), samodzielnie (bez odrębnego wezwania ze strony zamawiającego) przekaże zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej z innymi wykonawcami składającymi oferty w danym postępowaniu (o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 PZP) – wg załącznika Nr 2. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może

przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

6.11. Jeżeli wykonawca nie złoży oświadczenia, o którym mowa w sekcji 6.10, lub oświadczenie jest niekompletne, zawiera błędy lub budzi wskazane przez zamawiającego wątpliwości, zamawiający wezwie do jego złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

6.12. **Informacja dla Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczpospolitej Polskiej**

6.12.1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt.6.2.2. – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21;

6.12.2. Dokumenty, o których mowa w pkt. 6.12.1 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

6.12.3. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 6.12.1, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis pkt. 6.12.2 stosuje się.

6.12.4. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

6.12.5. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 6.2.2, składa dokument, o którym mowa w pkt. 6.12.1, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis pkt. 6.12.2 stosuje się.

W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

6.12.6. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia dokumentów wskazanych w sekcji 6 na wezwanie zamawiającego, jeżeli zamawiający posiada aktualne oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego wykonawcy potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570). W tym celu zaleca się, aby wykonawca na wezwanie zamawiającego przesłane w trybie art. 26 ust. 1 ustawy zamiast złożyć wymagane dokumenty wskazał, w jakim konkretnie postępowaniu złożył dokumenty będące w posiadaniu zamawiającego lub w jaki sposób są one dostępne dla zamawiającego - w celu umożliwienia ich identyfikacji.

7. <u>Dokumenty i oświadczenia wymagane od wszystkich wykonawców, które należy złożyć wraz z ofertą:</u>

7.1. **Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) Wykonawcy/ów**

Wykonawca może wypełnić formularz JEDZ poprzez Serwis umożliwiający wypełnienie i ponowne wykorzystanie ESPD (ang. skrót JEDZ), znajdujący się pod adresem internetowym. W tym celu należy wykonać następujące czynności :

1) *ze strony internetowej Zamawiającego na której została udostępniona SIWZ, Wykonawca pobiera plik w formacie XML o nazwie „jedz_autobusysanok".*
2) *wejść na stronę https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/*
3) *wybrać odpowiednią wersję językową*
4) *wybrać opcję „Jestem Wykonawcą" (Uwaga! Powyższą opcję należy również zaznaczyć w przypadku, gdy formularz JEDZ wypełnia podmiot, na którego zasoby powołuje się Wykonawca).*
5) *zaimportować pobrany wcześniej ze strony internetowej Zamawiającego plik „jedz_autobusysanok.xml".*
6) *wypełnić formularz*
7) *wydrukować, podpisać i załączyć do oferty.*

Przy wypełnianiu formularza JEDZ Wykonawca może skorzystać z instrukcji jego wypełniania zamieszczonej na stronie Zamawiającego lub na stronie Urząd Zamówień Publicznych pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf

W przypadku, gdy Wykonawca nie załączy do oferty wymaganego formularza JEDZ lub złożony formularz JEDZ jest niekompletny, zawiera błędy lub budzi wątpliwości Zamawiający wezwie Wykonawcę do jego uzupełnienia lub złożenia wyjaśnień, w terminie przez siebie wskazanym.

<u>UWAGA:</u>

W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców JEDZ składa oddzielnie każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.

Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia – art. 22d ustawy Pzp.

7.2. **Jednolite Europejskie Dokumenty Zamówienia dotyczące podmiotów trzecich** jeżeli Wykonawca powołuje się na ich zasoby w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.

7.3. **Jednolite Europejskie Dokumenty Zamówienia dotyczące podwykonawców** Zamawiający nie żąda, aby wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu złożył JEDZ dotyczący tych podwykonawców (art. 25a ust. 5 ustawy Pzp).

7.4. **Zobowiązanie innego podmiotu, na zasobach którego polega Wykonawca,** do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

7.5. **Pełnomocnictwo złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.**

a) W przypadku podpisywania oferty przez osoby nie wymienione w odpisie z właściwego rejestru – pełnomocnictwo do podpisania oferty lub podpisania oferty i zawarcia umowy.
b) W przypadku podmiotów występujących wspólnie pełnomocnictwo, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli, do reprezentowania w postępowaniu (zgodnie z art. 23 ustawy Pzp).

8. **Informacje o sposobie porozumienia się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania Oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami oraz adres poczty elektronicznej lub strony internetowej zamawiającego.**

8.1. W niniejszym postępowaniu wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje należy przekazywać za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1113), osobiście, za pośrednictwem posłańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz.1030). Z zastrzeżeniem, że jeżeli przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych innych ustaw lub rozporządzeń wykonawczych wymagają szczególnej formy dla danego dokumentu, wykonawca musi zastosować tą formę. Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

8.2. Oferty należy składać pod rygorem nieważności w formie pisemnej.

8.3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje należy przekazywać do zamawiającego:

- za pomocą faksu na nr: **013 46 30 890**,
- drogą elektroniczną e-mail: zamowienia.publiczne@um.sanok.pl,
- pisemnie na adres: **Gmina Miasta Sanoka, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok.**

8.4. Wszelkie oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane przez wykonawcę powinny być podpisane przez osobę upoważnioną do występowania w imieniu wykonawcy albo przez osobę umocowaną przez osobę uprawnioną, w przypadku osób fizycznych przez wykonawcę albo przez osobę umocowaną przez wykonawcę. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje powinny być podpisane przez pełnomocnika.

8.5. Zamawiający udzieli wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia niezwłocznie, jednak nie później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynie do zamawiającego nie później niż do końca dnia w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składnia ofert.

8.6. Osobą upoważnioną do kontaktowania się z Wykonawcami jest w zakresie merytorycznym: Wojciech Mądry tel. 13 46 47 842, proceduralnym: Adam Kasprzak, tel. 13 46 52 864

8.7. Adres strony internetowej, na której zamieszczone jest ogłoszenie o zamówieniu oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia a także wszystkie inne niezbędne dokumenty: http://bip.um.sanok.pl/

9. **Wymagania dotyczące wadium**

9.1. Składający ofertę winien wnieść wadium przed upływem terminu składania ofert w wysokości: **250 000, 00 złotych** – (słownie złotych: dwieście pięćdziesiąt tysięcy 00/100).

9.2. Wadium może być wnoszone w następujących formach:

- pieniądzu,
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych,
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. 2016 poz. 359)

9.3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na konto Zamawiającego numer konta: 31 8642 0002 2001 0060 4703 0003 z adnotacją: *„wadium – „dostawa 11 sztuk autobusów”*

Wadium wniesione w pieniądzu należy złożyć z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby wpłynęło ono na rachunek bankowy Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Powyższe zalecenie wynika z czasu trwania rozliczeń międzybankowych. *Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej przyjmuje się termin uznania na rachunku bankowym Zamawiającego.*

9.4. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia dokument zabezpieczenia należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w siedzibie Zamawiającego w formie oryginału w kasie Zamawiającego pok. Nr 34. Nie należy załączać oryginału dokumentu wadialnego do oferty.

9.5. Wadium wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem Zamówień Publicznych, a w szczególności:

9.5.1. gwarancja będzie zawierała wszystkie przypadki utraty wadium przez wykonawcę określone w art. 46. ust. 4a i ust. 5 Prawa Zamówień Publicznych

9.5.2. okres ważności gwarancji będzie nie krótszy niż okres związania ofertą określony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia

9.6. Wadium wniesione w formie poręczenia bankowego, poręczenia spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej lub poręczenia udzielanego przez podmiot, o którym mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości będzie akceptowane pod warunkiem, że jest zgodne z Prawem Zamówień Publicznych, a w szczególności:

9.6.1. poręczenie będzie zawierało wszystkie przypadki utraty wadium przez wykonawcę określone w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Prawa Zamówień Publicznych

9.6.2. poręczenie będzie zawierało określony datą termin odpowiedzialności, nie krótszy niż okres związania ofertą określony w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

10. Termin związania ofertą

Każdy wykonawca będzie związany swoją ofertą 60 dni od upływu terminu składania ofert.

11. Opis sposobu przygotowania ofert.

11.1. Ofertę należy napisać pismem czytelnym w języku polskim. Dokumenty składające się na ofertę sporządzone w języku obcym winny być składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

11.2. Ofertę należy sporządzić zgodnie z wymaganiami umieszczonymi w specyfikacji oraz dołączyć wszystkie wymagane dokumenty i oświadczenia.

11.3. Każdy wykonawca może złożyć w niniejszym postępowaniu tylko jedną ofertę.

11.4. Ofertę należy złożyć w trwale zamkniętej kopercie. Koperta powinna być zaadresowana na adres Zamawiającego.

UWAGA:

11.5. Wykonawcy zobowiązani są złożyć następujące dokumenty oraz oświadczenia:

11.5.1. Oświadczenia i dokumenty wymagane w sekcji 5-7 specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

11.5.2. Formularz ofertowy (wg załącznika nr 1) – w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie należy podać nazwy (firmy) oraz dokładne adresy wszystkich wykonawców składających ofertę wspólną. W cenę oferty należy wkalkulować wszystkie koszty związane z prawidłowym wykonaniem umowy.

11.5.3. Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy, w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy Prawo zamówień publicznych (dotyczy również wspólników spółki cywilnej).

11.5.4. Pełnomocnictwo do występowania w imieniu wykonawcy, w przypadku, gdy dokumenty składające się na ofertę podpisuje osoba, której umocowanie do reprezentowania wykonawcy nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

11.5.5. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty i oświadczenia składające się na ofertę powinny być podpisane przez pełnomocnika.

11.6. Pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt 11.5.3 i 11.5.4 powinno być przedstawione w formie oryginału lub kopii poświadczonej w drodze czynności notarialnej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. Prawo o notariacie (Dz. U. z 2016 r.poz.1796).

11.7. Poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem/parafą osoby upoważnionej.

11.8. Ponadto zaleca się spięcie na trwałe wszystkich dokumentów, załączenie spisu treści oferty, ułożenie wszystkich wymaganych dokumentów zgodnie z kolejnością podaną w specyfikacji oraz ponumerowanie wszystkich stron oferty.

11.9. W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca powinien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, że nie mogą być one udostępnione oraz wykazywać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnice przedsiębiorstwa. Informacje te powinny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

11.10. Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone: nazwa (firmy), adres Wykonawcy, zaadresowane następująco:

Gmina Miasta Sanoka
ul. Rynek 1
38-500 Sanok

OFERTA PRZETARGOWA w postępowaniu na wykonanie zadania pn.:
„Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku"
„Nie otwierać przed dniem 3 listopada 2017 r. godz. 10.30"

11.11. Konsekwencje nieprawidłowego zaadresowania oferty będą obciążały wykonawcę (w tym konsekwencje zapoznania się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert w sytuacji, gdy na skutek braku oznaczenia koperty zostanie ona rozpieczętowana i pracownicy zamawiającego zapoznają się z jej treścią nie wiedząc o tym, że jest to oferta złożona w postępowaniu przetargowym).

11.12. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA" lub „WYCOFANIE".

12. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

12.1. Oferty należy składać w: Urzędzie Miasta w Sanoku, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok Biuro Obsługi Klienta Pokój nr 1 w formie pisemnej za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1113), osobiście, lub za pośrednictwem posłańca.

12.2. W postępowaniu wezmą udział tylko te oferty, które wpłyną do Zamawiającego do dnia: **3 listopada 2017 r.** do godz. 10.00 na adres wskazany powyżej. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na adres zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.

12.3. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego tj: Urzędzie Miasta w Sanoku, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok, w pokoju nr sala herbowa, w dniu **3 listopada 2017 r.** o godz. 10.30

13. Opis sposobu obliczania ceny

13.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na podstawie wymagań Zamawiającego zawartych w SIWZ. Wykonawca, uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej SIWZ, powinien w cenie ofertowej ująć wszystkie koszty związane z realizacja przedmiotu zamówienia.

13.2. Wykonawca uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej SIWZ, powinien w cenie ofertowej ująć wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia opisane w SIWZ, w tym również wszelkie koszty towarzyszące. Cena określona przez Wykonawcę nie będzie podlegała zmianie.

13.3. Cena podana w formularzu oferty powinna być ustalona przez Wykonawcę w oparciu o kalkulację własną Wykonawcy.

13.4. W cenie oferty musi być uwzględniony podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jeżeli złożona zostanie oferta, której wybór prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując wartość bez kwoty podatku.

13.5. Cena powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania.

14. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert.

14.1. Zamawiający dokona wyboru najkorzystniejszej oferty, stosując następujące kryteria:

Lp.	Kryterium	Waga kryterium %
1.	Cena (C)	60 %
2.	Parametry Techniczne i Eksploatacyjne	12%
3.	Gwarancja	28%

gdzie: 1% = 1 pkt.

14.1.1. **Kryterium „Cena”** będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w formularzu „Oferta”. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku. Ilość punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru:

$C=(C_{min}/C_o)x100x60\%$

Gdzie:

C_{min} – cena brutto oferty najtańszej

C_o – cena brutto oferty ocenianej

14.1.2. **Kryterium „Parametry techniczne i eksploatacyjne”** będzie rozpatrywane na podstawie zadeklarowanych przez Wykonawcę parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie punktów przyznanych zgodnie z poniższą tabelą oraz przy zastosowaniu zamieszczonego wzoru:

lp.	PARAMETR	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	
			Podstawa oceny	pkt. (T)
1.	Materiał lub technologia wykonania poszycia zewnętrznego autobusu.	46	konstrukcja poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (wg PN-EN 10088-1:2014-12 lub równoważnej) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych	46
			konstrukcja poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PN-EN 10025-1:2005 lub równoważnej) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy cało pojazdowej, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych	32
			konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane z innych materiałów lub w innej technologii	0
2.	Podatność do napraw powypadkowych, podział poszyć ścian bocznych pasa	34	poszycie boczne z podziałem pionowym i poziomym	34
			poszycie boczne tylko z podziałem pionowym	23
			poszycie boczne bez podziału	0
3.	Podział szyby czołowej	20	szyba dzielona w poziomie i pionowo (trzyczęściowa)	20
			szyba tylko z podziałem pionowym lub szyba panoramiczna	0

P = Suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,12

W przypadku braku wskazania przez Wykonawcę w ofercie danego parametru stanowiącego kryterium oceny ofert Zamawiający przyjmie, że brak wskazania w ofercie oznacza, iż Wykonawca zaoferował najniższą wartość danego parametru.

14.1.3. Kryterium „Gwarancja" będzie rozpatrywane na podstawie zadeklarowanych przez Wykonawcę parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Liczba punktów zostanie obliczona na podstawie punktów przyznanych zgodnie z poniższą tabelą oraz przy zastosowaniu zamieszczonego wzoru:

Gwarancja		**Punkty**
całopojazdowa	48 m-cy /lub 240 000 km/	12
	42 m-ce /lub 210 000 km/	6
	36 m-cy /lub 180 000 km/	0
powłoki lakiernicze	72 m-ce	8
	66 m-ce	4
	60 m-cy	0
na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia	156 m-cy	8
	150 m-cy	4
	144 m-ce	0

$G=G_{calopojazdowa(c)}+ G_{zespoły\ napędowe}+G_{powłoki\ lakiernicze}+G_{na\ perforację\ spowodowaną\ korozją\ poszyć\ zewn.\ oraz\ szkieletu\ nadwozia\ i\ podwozia}$

gdzie:
G – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja"
G_c - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja całopojazdowa"
G_z - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium: „Gwarancja na zespoły napędowe (silnik, skrzynia biegów, tylny most)
G_{pl} - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja powłoki lakiernicze"
G_p - liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyć zewn. oraz szkieletu nadwozia i podwozia"

W przypadku braku wskazania przez Wykonawcę w ofercie okresu gwarancji stanowiącego kryterium oceny ofert Zamawiający przyjmie, że brak wskazania w ofercie oznacza, iż Wykonawca zaoferował najkrótsze wymagane okresy gwarancji.
W przypadku wskazania przez Wykonawcę w ofercie okresu/okresów gwarancji (stanowiącego kryterium oceny ofert) poniżej okresów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego, Zamawiający odrzuci ofertę.

14.2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów udzielenia zamówienia obliczona na podstawie poniższego wzoru:
$P_c = C+P+G$
Gdzie:
P_c – łączna liczba punktów oferty ocenianej
C – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Cena"
P – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Parametry techniczne i eksploatacyjne"
G – liczba punktów przyznana ofercie ocenianej w kryterium „Gwarancja"

14.3. Zamawiający udzieli zamówienia, Wykonawcy, który spełni wszystkie postawione w SIWZ warunki oraz otrzyma największą liczbę punktów.

15. <u>Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.</u>

15.1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest przed podpisaniem umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonana umowy,

15.2. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest podpisać umowę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, zgodną ze specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz złożoną ofertą, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Osoby podpisujące umowę powinny posiadać ze sobą dokument potwierdzający ich umocowanie do podpisania umowy o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

15.3. W przypadku wyboru oferty wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

16. <u>Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy</u>

16.1. Zamawiający będzie żądać od Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **5 %** ceny ofertowej (brutto).

16.2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w następujących formach:

- pieniądzu;
- poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zabezpieczeniem pieniężnym;
- gwarancjach bankowych;
- gwarancjach ubezpieczeniowych;
- poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

16.3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w formie pieniężnej powinno zostać wpłacone przelewem na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy.

16.4. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka ww. form zabezpieczenia. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

16.5. Zabezpieczenie wniesione w formie gwarancji winno być zaopatrzone następującą klauzulą: Gwarant zobowiązuje się do bezwarunkowego i na każde żądanie Zamawiającego wypłaty świadczenia z gwarancji.

16.6. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy w następujący sposób:

- 70 % wartości zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane,
- 30 % wartości zabezpieczenia zostanie zatrzymane przez Zamawiającego na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, kwota ta zostanie zwrócona w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.

17. <u>Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, ogólne warunki umowy albo wzór umowy, jeżeli zamawiający wymaga od wykonawcy, aby zawarł z nim umowę w sprawie zamówienia publicznego na takich warunkach</u>

17.1. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do zawarcia umowy, której wzór został określony w dziale III Specyfikacji.

17.2. Zamawiający wyznaczy Wykonawcy miejsce i termin zawarcia umowy.

17.3. Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy PZP w terminie nie krótszym niż:

a) 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty faksem, lub drogą elektroniczną, albo
b) 15 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty w inny sposób.

17.4. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w pkt 17.3 jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę,

17.5. Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian:

1. *Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy w następującym zakresie:*

    1) *wynagrodzenie wykonawcy określone w umowie może ulec zmianom w następujących przypadkach:*
        - *zmiana stawki urzędowej podatku VAT.*
        - *wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,*
        - *zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,*

        jeżeli zmiany o których mowa w tiret drugi – trzeci, będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

        W przypadku, o którym mowa w tiret drugi i trzeci, Wykonawca obowiązany jest przedłożyć zamawiającemu na piśmie szczegółową analizę porównawczą kosztów (przed i po nowelizacji) stanowiącą wykaz poniesionych wydatków w związku ze zmianą ww. przepisów z powołaniem się na stosowne przepisy, z których wynikają w/w zmiany, a także przedłożyć konieczne dokumenty (w tym oświadczenia dla celów podatkowych i ZUS) Wykonawcy.

        Zmiany wynagrodzenia wykonawcy, o których mowa w niniejszym paragrafie następują po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.
    2) *termin realizacji zamówienia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy na jego uzasadniony wniosek, pod warunkiem że zmiana ta wynika z okoliczności, których Wykonawca nie mógł przewidzieć na etapie składania oferty i nie jest przez niego zawiniona.*
    3) *zmiana terminu dostawy i sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego.*
    4) *zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeżeli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych.*
    5) *zmiany sposobu spełnienia świadczenia – zmiany technologiczne, w szczególności:*
        a) *pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,*
        b) *pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,*
        c) *konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,*
2. *Wymienione powyżej zmiany umowy nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów będących przedmiotem oferty Wykonawcy.*
3. *Strona występująca o zmianę postanowień zawartej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1. Wniosek o zmianę postanowień zawartej umowy musi być wyrażony na piśmie.*
4. *Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.*

18. <u>Pozostałe informacje</u>

18.1. Zamawiający nie zawiera umowy ramowej.
18.2. Zamawiający nie przewiduje zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy Pzp.
18.3. Zamawiający nie przewiduje ofert wariantowych.
18.4.Zamawiający nie przewiduje rozliczeń w walutach obcych.
18.5. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
18.6. Zamawiający nie zastrzega samodzielnego wykonania kluczowych części zamówienia.

18.7 Zamawiający nie przewiduje wypłaty zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
18.8 Zamawiający nie przewiduje możliwości składania ofert częściowych.

19. <u>Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia</u>

19.1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
19.2. Sposób korzystania oraz rozpatrywania środków ochrony prawnej regulują przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych Dział VI,
19.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
19.4. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy Pzp czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
19.5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
19.6. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
19.7. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w pkt 19.6 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
19.8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej.
19.9. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 19.7 i 19.8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
19.10. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

II. DZIAŁ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Rozdział I *WYMAGANIA I PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO– NISKOPODŁOGOWEGO KLASY MIDI (10m)-ON O DŁUGOŚCI 9,5 m do 10,5 m.*

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia niniejszą Specyfikacją Techniczną określił ramowe i minimalne wymogi stawiane dostawom autobusów. Dostawcy składając ofertę muszą spełnić minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie wyspecyfikowanych warunków techniczno – eksploatacyjnych.

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
1	2	3
1.	**Wymiary autobusu**	1) Długość – od **9,5 m do 10,5 m,** 2) Wysokość całkowita – maksymalnie **3,15 m**, 3) Szerokość – maksymalnie **2,55** m.
2.	**Liczba miejsc do przewozu pasażerów**	1) Ogółem min. **70**, w tym min. **20 +1** siedzących (łącznie z kierowcą), w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, spełniające wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ (Dz. UE 186.2015 - miejsca i dostępność dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się) – miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. 2) Miejsce na wózek inwalidzki – 1 (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz. UE 186.2015 - miejsca i dostępność dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się)), 3) Miejsce na wózek dziecięcy - 1.
3.	**Silnik**	1) 6-cio cylindrowy (wysokoprężny) z zapłonem samoczynnym, 2) umieszczony z tyłu pojazdu, 3) moc silnika min. **200 kW**, 4) o pojemności nie większej niż **8,0** dm^3, 5) spełniający wartości graniczne normy Euro VI (test WHTC (CI)), określone w ***załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) Nr 595/2009*** Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r. wykonujące i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady 6) zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r., poz. 1680) oraz normy: PN-EN 590:2009 lub równoważnej w aktualnym brzmieniu. 7) układ zasilania silnika wyposażony: a) we wstępny filtr podgrzewany, b) zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno-zabezpieczających) PCV, 8) Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż 30 000 km. 9) System uruchamiania silnika zapewniający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od -30^o C. 10) Filtr powietrza suchy ze wskaźnikiem zabrudzenia na desce rozdzielczej, 11) Blokada uruchomienia silnika z kabiny kierowcy przy otwartej klapie silnika. Możliwość uruchomienia i gaszenia silnika przy otwartej klapie tylnej z przycisków umieszczonych w komorze silnika.

		12) Osłony anty-hałasowe, wyciszające silnik, z łatwo demontowanymi pokrywami obsługowymi w celu umożliwienia dostępu dla obsługi. 13) Układ smarowania wyposażony w system automatycznego uzupełniania poziomu oleju silnikowego, o pojemności wystarczającej na cały okres eksploatacji silnika pomiędzy wymianami oleju silnikowego. Układ smarowania wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej w kabinie kierowcy w przypadku spadku wartości ciśnienia oleju i poziomu oleju poniżej dopuszczalnego minimum przy pracującym silniku. 14) Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy - sygnalizacja ostrzegawcza wizualna w kabinie kierowcy oraz dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej.. 15) Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego), 16) Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, elektryczna, lub pneumatyczna. Skuteczny środek gaszący o temperaturze krystalizacji min -35^{o}C , inny niż CO2 i halon, w ilości zapewniającej ugaszenie pożaru, niepowodujący zanieczyszczenia komory silnikowej rozpylany dyszami. System detekcji i gaszenia pożaru winien obejmować również agregat grzewczy o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika, 17) Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych, 18) Zaleca się, aby dostęp wizualny do manometru/ów zamontowanego na butlach z środkiem gaśniczym lub detekcyjnych był zapewniony bez konieczności demontażu klap, pokryw, itp., np. poprzez wykonany wziernik, 19) Silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.
4.	**Skrzynia biegów (i wał napędowy)**	1) Automatyczna skrzynia biegów (z przekładnią hydrokinetyczną), zintegrowanym retarderem (zwalniaczem hydraulicznym). Liczba biegów (minimum 4) i przełożenia dobrane pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Zmiana biegów sterowana elektronicznie przy wykorzystaniu oprogramowania uwzględniającego (automatycznie w trakcie jazdy) topografię terenu. Gniazdo kontrolne umieszczone wewnątrz pojazdu, elektroniczny system diagnozowania. 2) Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, poprzez automatyczne przełączanie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu (NBS), działający do czasu działania hamulca. 3) Wyposażona w przełącznik pracy z wybieraniem DNR 123 na konsoli w kabinie kierowcy. 4) Zwalniacz hydrauliczny (retarder) sterowany pedałem hamulca. 5) Retarder włączany przed uruchomieniem hamulca roboczego. 6) Wał napędowy bezobsługowy.
5.	**Ilość osi**	Dwie osie: w tym jedna napędowa (oś przednia – zawieszenie zależne oparte o belkę sztywną).
6.	**Ilość drzwi**	Troje drzwi dwuskrzydłowych **2-2-2**.
7.	**Dopuszczalna Masa Całkowita**	do 18 000 [Kg]

8.	**Układ pneumatyczny**	**Wyposażony w:** 1) Sprężarkę powietrza o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, 2) Przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję, 3) Podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu (separator kondensatu nie jest wymagany jeżeli zastosowano kompresor śrubowy bezolejowy), elementy instalacji pneumatycznej powinny być tak zabudowane i tak poprowadzone, żeby je zabezpieczyć przed przetarciami (przelotki, osłony) i oddziaływaniem czynników zewnętrznych takich jak błoto, sól. 4) Przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybkozłącza) ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli podłączyć sprężone powietrze z zewnętrznego źródła bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi. Z uwagi na fakt wykorzystywania tego przyłącza w codziennej eksploatacji autobusu wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do tego przyłącza posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania, np.: zatrzask, magnes, itp. przystosowany do wielokrotnego intensywnego używania (niedopuszczalne są rozwiązania techniczne tego mechanizmu, wymagające przekręcenia (lub odkręcenia) trzpieni, wkrętów, itp.). Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza (o którym mowa w pkt 3), 5) Czytelnie i trwale oznakowany, w łatwo dostępnym miejscu zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu hamulcowego, sterowania drzwiami, zawieszenia pojazdu i urządzeń pomocniczych.
9.	**Układ hamulcowy**	1) Hamulec zasadniczy – pneumatyczny, tarczowy, posiadający: a) niezależne dwa obwody, b) automatyczną kompensację luzu elementów ciernych (klocki, szczęki hamulcowe) i elektryczny wskaźnik ich zużycia umieszczony na pulpicie kierowcy, c) system ABS, ASR lub EBS (zalecane), 2) Hamulec postojowy : a) działający minimum na oś napędową, uruchamiany bezcięgłowo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, b) posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o nie załączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”, 3) Hamulec przystankowy: a) unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi oraz ręcznie za pomocą przełącznika zlokalizowanego na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, b) posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony klapką przed przypadkowym użyciem. 4) Hamulec dodatkowy – retarder skrzyni biegów.
10.	**Układ kierowniczy**	1) Ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne, pojemność zbiornika oleju hydraulicznego napędu hydraulicznego powinna zapewnić jego zapas bez względu na warunki atmosferyczne, zbiornik wyrównawczy układu wspomagania wykonany z tworzywa przejrzystego, 2) Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą wybranego ustawienia – regulacja ta z funkcją blokady umożliwiającą zmianę ustawień tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu).
11.	**Zawieszenie**	Pneumatyczne na miechach gumowych, sterowane elektronicznym układem poziomującym, zapewniającym:

		1) Zmianę poziomu autobusu (zmiana poziomu w „górę" i w „dół" – przycisk na konsoli w kabinie kierowcy), 2) Obniżenie poziomu wejścia do autobusu o co najmniej 60 mm (obniżenie poziomu może odbywać się przy zamkniętych i otwartych drzwiach drzwiach) przez zastosowanie „tzw. przyklęku" prawej strony autobusu – podniesienie autobusu z przyklęku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi.
12.	**Konstrukcja nośna autobusu**	Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia **,** wykonany ze stali nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną) lub ze stali o podwyższonej jakości i zabezpieczony antykorozyjnie (metodą kataforezy KTL) , w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych.
13.	**Koła i ogumienie**	1) Obręcze stalowe 7,50 x 22,5' osłonięte kołpakami (kolorystyka kołpaków do uzgodnienia z Zamawiającym 2) Zaworki do pompowania kół wyprowadzone na zewnętrzną stronę kołpaka, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, 3) Opony radialne jednego producenta (wyprodukowane nie wcześniej niż rok produkcji autobusu), bezdętkowe, w rozmiarze **275/70R22.5'**, zapewniające przebieg min. 120 000 km w ruchu miejskim, 4) Rzeźba bieżnika opon przeznaczona do komunikacji miejskiej, wszystkie koła wyważone, 5) Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki autobusu przed zabrudzeniem. 6) Fartuchy kół gumowe, 7) Do każdego autobusu jedno zapasowe koło ogumione.
14.	**Instalacja elektryczna**	1) O napięciu 24 V oparta na magistrali CAN oraz multiplekserach. Wiązki przewodów, złącza przewodów i urządzeń oznakowane i opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach elektrycznych. Sposób prowadzenia instalacji i montażu jej elementów powinien zapewniać: a) Zabezpieczenie przed oddziaływaniem czynników zewnętrznych (wilgoć, błoto, sól) b) Zabezpieczenie wiązek przewodów przed przetarciem, c) Łatwy dostęp do demontażu i ponownego montażu elementów podlegających naprawie, 2) Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek" oraz przewód „dodatni +" oznaczone kolorem czerwonym, 3) Gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, 4) Główny wyłącznik prądu (zaleca się, aby wyłącznik ten zamontowany był w miejscu pracy kierowcy lub z przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli na bieżącą obsługę tego wyłącznika bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi), 5) Instalacja elektryczna oraz źródła prądu (akumulatory, alternator) powinny zabezpieczać odpowiednią moc prądową i być dostosowane do zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną w związku z montażem bardzo rozbudowanej sfery urządzeń peryferyjnych służących obsłudze pasażerów i zarządzaniu elementów systemu informacji pasażerskiej.
15.	**Centralny system smarowania**	System centralnego smarowania lub inny alternatywny (jeżeli elementy konstrukcyjne pojazdu tego wymagają).
16.	**Poszycia zewnętrzne**	1) Nadwozie wykonane z materiałów gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie.

		2) Elementy poszycia przedniego i tylnego (zderzaki, oprawy reflektora, podszybie czołowe) oraz klapy zewnętrzne mocowane przy użyciu połączeń gwintowych lub innych łatwo demontowanych. 3) Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu).
17.	**Powłoki lakiernicze i kolorystyka**	1) Powłoka zewnętrzna w jednym kolorze, wykonana lakierem o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjniach wieloszczotkowych. Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i normami w sposób gwarantujący (podczas eksploatacji pojazdu zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich właściwości ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na działanie światła i wysokiej temperatury, odporności na ścieranie, działanie udarowe, przyczepności do podłoża, odporności na czynniki chemiczne, oleje, smary a także kleje (w tym kleje stosowane do folii samoprzylepnych w celach reklamowych). Wykonawca powinien określić rodzaje folii samoprzylepnych (trzech różnych producentów, oznaczenie handlowe, czas pozostawiania na powłoce lakierniczej, wymagana technologia usuwania folii i kleju), które mogą być stosowane do wyklejania reklam na nadwoziu w sposób bezpieczny, bez utraty gwarancji, a) szczegółowe wytyczne, dotyczące w/w kolorystyki zostaną przedstawione przez Zamawiającego na etapie podpisywania umowy, 2) Kolorystyka wnętrza: a) podłoga wykonana w dwóch kolorach: – w kolorze żółtym – w obszarach wejść do autobusu, w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka inwalidzkiego (wraz z piktogramem wózka inwalidzkiego – na ścianie autobusu), w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka dziecięcego[5] (wraz z piktogramem tego wózka – na ścianie autobusu), – w kolorze szarym – pozostała część podłogi, dodatkowo, wszystkie krawędzie podestów, nadkoli, itp. wykończone listwami w kolorze żółtym, b) poszycia boczne, dachu i siedzeń w kolorach jasnych, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę, 3) Poręcze pionowe, poziome i uchwyty drzwiowe wykonane w kolorze żółtym. [5] Dopuszcza się, aby podłoga w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka dziecięcego wykonana była w kolorze niebieskim.
18.	**Wykończenie wnętrza**	1) Ściany boczne i sufit – (termoizolowane), wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub (i) z tworzywa sztucznego, 2) Podłoga – płyta (sklejka) wielowarstwowa, wodoodporna i ognioodporna , pokryta antypoślizgową wykładziną podłogową jednolitą lub zgrzewaną na łączeniach i wykończoną listwami ozdobnymi klejonymi. Wykleina wywinięta na boki na wysokość min. 100 mm, łatwa do utrzymania w czystości. 3) Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.
19.	**Przedział pasażerski dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych**	1) Na pionowych poręczach przyciski STOP (minimum 6 sztuk), sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, przyciski w kolorze czerwonym, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi, przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”, 2) Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia (rampa o nośności minimum 300 kg) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka

		inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, otwarcie pochylni musi uniemożliwiać: a) zamknięcie drzwi pasażerskich, b) ruszenie autobusem, 3) Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia: a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego, zaopatrzona w przyciski z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a oraz umieszczone w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera) sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę" lub „matkę z dzieckiem", b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy, 4) Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu (preferowane bezbarwne), 5) Podłoga przedziału pasażerskiego: a) płaska, tworząca jednolitą powierzchnię na 100% długości autobusu (bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym i we wnętrzu pojazdu), b) bez stopni pośrednich we wszystkich drzwiach pasażerskich, c) wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 320 mm, 6) Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów, zamontowane w sposób wykluczający przesuwanie się ich na poręczach podczas jazdy.
20.	**Siedzenia pasażerskie**	1) Atestowane o ergonomicznym kształcie, tapicerowane na całej powierzchni tkaniną o trójwymiarowej strukturze, wzmacniającej przyczepność i zapobiegającej ześlizgiwaniu się z powierzchni siedzenia, wykazującej się zdolnością absorpcji wilgoci, tkanina nadająca się w całości do recyklingu, odporna na przecieranie oraz łatwa do utrzymania w czystości, 2) Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę zmiękczającą pod tapicerką o grubości co najmniej 30 mm. 3) Siedziska i oparcia w kolorystyce i tkaninie uzgodnionej z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
21.	**Drzwi (pasażerskie)**	1) Troje drzwi w układzie **2-2-2** o szerokości efektywnej minimum **1200 mm**, otwierane do wnętrza, rozmieszczone równomiernie na całej długości nadwozia (w prawej ścianie bocznej autobusu), wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (chroniący pasażera przed przyciśnięciem – rewersowanie drzwi przy zamykaniu), przednie drzwi wyposażone w szybę podwójną zespoloną ogrzewaną nadmuchem (rozwiązanie zalecane) lub pojedynczą podgrzewaną, zabezpieczającą przed zaparowaniem, 2) Sterowanie drzwi: a) z miejsca (stanowiska) pracy kierowcy przyciski sterowania okrągłe w kolorze czerwonym, podświetlane, b) z możliwością niezależnego sterowania ze stanowiska kierowcy „lewym i prawym" skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego" otwierania i zamykania skrzydeł pierwszych drzwi), c) z możliwością zamykania i otwierania wszystkich drzwi przez kierowcę jednym przyciskiem oraz każdych oddzielnie, d) przez dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę, przyciski otwierania drzwi przez pasażerów: – koloru niebieskiego z napisem „drzwi" lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie, umieszczone na zewnątrz i wewnątrz autobusu, co najmniej przy II i III drzwiach, – podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze

		czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony; podświetlenie to (na kolor zielony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi, – umieszczone wewnątrz, oznakowane muszą być dodatkowo znakami wypukłymi w języku „Braille'a”, e) przez system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, 3) Z sygnalizacją świetlną i akustyczną: a) „przystanku na żądanie” (dla kierowcy i pasażerów) i „otwarcia” drzwi z tym, że sygnalizacja przystanku na żądanie dla kierowcy musi się odbywać za pomocą sygnału świetlnego poprzez podświetlenie pulsacyjne (światło podświetlenia przerywane) przycisku otwarcia poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku, b) zamykania poszczególnych drzwi w przedziale pasażerskim bezpośrednio nad drzwiami, 4) Z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu, 5) Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone: a) w zamki umożliwiające ich ryglowanie, a pierwsze skrzydło przednich drzwi wyposażone w zamek patentowy, b) w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy, 6) Każde drzwi wyposażone w lampę przeznaczoną do oświetlenia wejście/wyjście. 7) Wewnętrzne pokrętła awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego, zapobiegające przed przypadkowym lub nieuzasadnionym użyciem, 8) Zewnętrzne pokrętła awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami uniemożliwiającymi przypadkowe lub nieuzasadnione użycie.
22.	**Kabina kierowcy**	1) Wydzielona kabina kierowcy, oddzielająca kierowcę od pasażerów i przystosowana do sprzedaży biletów (*dopuszcza się kabinę kierowcy półzamkniętą z oszklonymi drzwiami, których konstrukcja i mocowanie wyklucza możliwość samoistnego otwarcia tych drzwi oraz zapewnia stabilność i pewne funkcjonowanie*). Nie dopuszcza się wykorzystania skrzydła pierwszych drzwi jako drzwi wejściowych do kabiny kierowcy). Zabezpieczona przed powstawaniem odblasków oraz refleksów poprzez odpowiednie oklejenie wybranych szyb kabiny kierowcy specjalną folią antyrefleksyjną. Zabezpieczona przed zjawiskiem oślepiania kierowcy przez oświetlenie wnętrza autobusu bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne. 2) Szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie, 3) Odsuwane lewe okno boczne kierowcy, 4) Barierka /i (poręcz/e) – wahadłowa na przednim pomoście, umożliwiająca wydzielenie obszaru niezbędnego do obserwacji przez kierowcę prawej strony autobusu i umożliwiająca wejście pasażerom. 5) Pulpit ergonomiczny niewymagający zmiany pozycji kierowcy podczas obsługi przełączników i przycisków, który posiada miejsce na dodatkowy system wskazany przez zamawiającego (np.monitor monitoringu). 6) Fotel kierowcy ergonomiczny z zagłówkiem, regulacja siedziska i oparcia w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy (w pionie i poziomie), amortyzowany pneumatycznie, obrotowy, elementy regulacji umieszczone z prawej strony, z blokadą obrotu, 7) Punktowe oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy z natężeniem oświetlenia w punkcie centralnym koła kierownicy lub inne rozwiązanie oświetlenia pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, wypełnienie karty pracy, itp.

		8) Wieszak na odzież wierzchnią kierowcy umieszczony na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny. 9) Kasetka na bilety i pieniądze zamykana na patentowy zamek (trzy klucze w komplecie), zamocowana na stałe, umieszczona ergonomicznie. 10) Schowek zamykany na zamek patentowy (trzy klucze w komplecie) na dokumenty pojazdu, rzeczy osobiste kierowcy. 11) Okno ścianki działowej kabiny umieszczone za kierowcą (tylko jeżeli w tylnej ściance jest szyba) musi być wykonane z materiału nieprzejrzystego. 12) Wzmacniacz wyposażony w mikrofon dla kierowcy i głośniki w przestrzeni pasażerskiej w ilości i mocy umożliwiającej swobodne przekazywanie komunikatów przez kierowcę (minimalnie 3 sztuki + jeden w kabinie kierowcy). Instalacja nie może zakłócać pracy systemu informacji pasażerskiej – systemu automatycznej informacji głosowej tzn. włączenie mikrofonu w kabinie kierowcy nie może powodować przerwania przekazywania systemu zapowiedzi i informacji przystankowych. 13) Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, niezasłaniające widoczności w lusterkach wstecznych. 14) Kabina ma posiadać regulowane układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej z możliwością regulacji kierunku i wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza. 15) Monitor LCD kolorowy (z zasilaniem LED) , opisany w rozdziale III - pkt. 3 (ppkt. 12 lit. f), zamontowany ergonomicznie, umożliwiający kierowcy obserwację obrazu z kamer monitoringu. 16) Autokomputer pokładowy: umożliwiający rejestrowanie parametrów technicznych pojazdu, sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej oraz innymi urządzeniami (kasowniki, biletomat, itp.). 17) Podstawę do zamontowania bileterki (w uzgodnieniu z Zamawiającym). 18) Prędkościomierz i drogomierz (hodometr, czyli moduł pomiaru drogi, rejestrujący odległość z dokładnością co najmniej do 100 m) w polu widzenia kierowcy (bez tachografu).
23.	**Lusterka**	1) Minimum 2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy – mocowane na wspornikach składanych umożliwiających mycie pojazdu na myjni mechanicznej szczotkowej bez ich demontażu. 2) Zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu. 3) Lustro wewnętrzne z przodu (min. 1 szt.) zapewniające odpowiednie pole widzenia, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu. 4) Lustro „przeciwległe” (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi.
24.	**Okna i szyby**	1) Przesuwne górne partie okien bocznych (po minimum 2 w lewej i prawej ścianie autobusu), 2) Część przesuwna okna (okien, o których mowa w pkt. 1) musi stanowić co najmniej 30% jego powierzchni, ponadto część przesuwna musi być wyposażona w rygiel, który będzie blokował możliwość otwarcia (przesunięcia) okna, np. podczas pracy klimatyzacji cało-pojazdowej, 3) Rozsuwana szyba boczna w oknie bocznym kabiny kierowcy, 4) Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – dzielona w pionie na część lewą i prawą (w osi pojazdu) lub szyba nie dzielona (panoramiczna); dla w/w rozwiązań zaleca się również dodatkowe podzielenie szyb: w poziomie pod tablicą wyświetlacza (rozwiązanie zalecane), szyba przednia wyświetlacza tablicy kierunkowej podgrzewana, 5) Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej i prawej ścianie autobusu,

		6) Wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone w Regulaminie nr 43 EKG ONZ, 7) Wszystkie zastosowane szyby powinny być szybami pojedynczymi (z ewentualnym wyjątkiem szyb w przednich drzwiach),
25.	**Układ chłodzenia**	1) Przewody układu chłodzenia (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych – kolanka i złączki silikonowe lub z kauczuku modyfikowanego (ewentualnie zastosowanie bardziej zaawansowanych technologii) gwarantujących szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu, termoizolowane (termoizolacja w komorze silnika nie jest konieczna), 2) Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję (jak w pkt a) lub ze stali nierdzewnej, wyposażony we wskaźnik poziomu płynu 3) Wypełniony płynem nisko-krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, płyn nisko-krzepnący, dodatkowo musi posiadać możliwość mieszania go z innymi płynami opartymi na tej samej bazie i niepowodującymi korozji układu chłodzenia. 4) Wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu nisko-krzepnącego, 5) Chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku lub systemu samooczyszczającego chłodnice.
26.	**Ogrzewanie**	1) Ogrzewanie wodne z niezależnym od pracy silnika podgrzewaczem cieczy chłodzącej na olej napędowy dostarczanym z głównego zbiornika paliwa. 2) Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (termostat) w zależności od temperatury czynnika grzewczego, uruchamianym ze stanowiska kierowcy i możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza pojazdu przez kierowcę. W przestrzeni pasażerskiej grzejniki konwektorowe oraz co najmniej trzy nagrzewnice sterowane z kabiny kierowcy z dwoma stopniami nadmuchu (lub sterowanie bezstopniowe). 3) System ogrzewania musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych autobusu oraz powinien być wyposażony w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej. 4) Przewody układu ogrzewania powinny być wykonane z metali lub innych materiałów odpornych na korozję z dodatkowym zabezpieczeniem przed nadmiernym wzrostem temperatury. 5) Ogrzewanie kabiny kierowcy: a) indywidualny i niezależny system ogrzewania stanowiska kierowcy, 6) Ogrzewanie realizowane przez nagrzewnice zapewniające szybkie odmrażanie i odparowanie szyby przedniej, bocznej kierowcy oraz skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi, ogrzanie stanowiska kierowcy (uwzględniające nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy) o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność z regulowaną intensywnością nadmuchu oraz możliwością regulacji temperatury w kabinie.
27.	**Wentylacja przedziału pasażerskiego**	1) Naturalna – przez przesuwne górne partie bocznych okien rozmieszczonych po lewej i prawej stronie (ścianie) autobusu (co najmniej po 2 szt po stronie lewej i prawej) oraz elektrycznie sterowane włazy dachowe (minimum jeden), 2) Sterowanie włazów dachowych (o których mowa w pkt 1) musi zapewniać automatyczne zamykanie się tych włazów: a) po włączeniu klimatyzacji cało-pojazdowej, b) po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w tryb pracy ciągłej, c) po wyłączeniu prądu głównym wyłącznikiem,

		3) Wymuszona - przez wentylatory (minimum 1 szt.[1]) elektryczne, umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza, 4) Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać roszeniu na suficie oraz szybach bocznych.
28.	**Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej**	1) Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, 2) Z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, 3) Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 25 KW, 4) Posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie, 5) Wentylatory bez-szczotkowe, filtry powietrza metalowe, czynnik chłodniczy R134A. 6) Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego: a) realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C), b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim, c) z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy, d) z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) się systemu klimatyzacji, e) podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.
29.	**Zaczepy holownicze przednie i tylne**	Jeżeli holowanie autobusu wymaga adaptera łączącego autobus z holem, to wymagane jest wyposażenie autobusu w ten adapter.
30.	**Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu**	1) Ogranicznik prędkości jazdy Vmax = 80 km/h, 2) Awaryjny sygnał stopu (funkcja realizowana przez światła kierunkowskazów), 3) Dwie sześciokilogramowe gaśnice, 4) Trójkąt ostrzegawczy, 5) Apteczka, 6) Kliny podkładowe pod koła (2 szt.), 7) Dwie kamizelki ostrzegawcze, 8) Trzy komplety kluczy: a) do rygli okiennych, b) do włazów i klap wewnętrznych, 9) Narzędzie do otwarcia ręcznie rozkładanej pochylni (platformy) przedłużane, z solidną rękojeścią,
31.	**Oznakowanie autobusu (naklejki/piktogramy)**	Autobusy muszą posiadać, co najmniej następujące oznakowania: 1) Wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane, 2) Napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, 3) Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, 4) Miejsce dla inwalidy, 5) Miejsce dla matki z dzieckiem, 6) Wózek dziecięcy,

[1] **UWAGA**
Jeżeli wydatek wentylatora jest mniejszy niż 600m^3/h, to wymagane jest zastosowanie dwóch wentylatorów.

		7) Wyjście bezpieczeństwa, 8) Nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu, 9) Awaryjne otwieranie drzwi, 10) Wejście dla wózków (tak/nie), 11) Przycisk otwierania drzwi, 12) Drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (oznakowanie to musi być umieszczone obustronnie na każdej szybie drzwi pasażerskich), 13) Autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu), 14) Autobus klimatyzowany - oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwnym i zawierać informację i piktogram: „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”, 15) Zakaz spożywania posiłków, 16) Zakaz palenia, 17) Gaśnica, 18) Zakup autobusu współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, oznakowanie to musi być zamieszczone wewnątrz i na zewnątrz autobusu i musi być zgodne z wytycznymi *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, a w szczególności z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji aktualnego na dzień dostawy autobusów* 19) Oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania w przypadku, gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku. **UWAGA** Oznakowanie umieszczone na poszyciach zewnętrznych musi być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie charakterystyczne dla mycia autobusów na myjni wieloszczotkowej (zaleca się zastosowanie naklejek laminowanych), zapewniając trwałość czytelności na okres co najmniej 5-ciu lat. Okres trwałości dotyczy również oznakowania wewnętrznego.
32.	**Światła wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED**	W technologii LED muszą być wykonane , co najmniej następujące światła: 1) Wewnętrzne: oświetlające przedział pasażerski, kabinę kierowcy oraz obszary wejść, 2) Zewnętrzne: światła do jazdy dziennej (DRL).

Rozdział II *WYMAGANIA I PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSU MIEJSKIEGO – NISKOPODŁOGOWEGO KLASY MAXI (12m) – CNG O DŁUGOŚCI 11,8 M do 12,2 M.*

Zamawiający opisując przedmiot zamówienia niniejszą Specyfikacją Techniczną określił ramowe i minimalne wymogi stawiane dostawom autobusów. Dostawcy składając ofertę muszą spełnić minimalne wymagania Zamawiającego w zakresie wyspecyfikowanych warunków techniczno – eksploatacyjnych.

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Opis parametru
1	2	3
1.	**Wymiary autobusu**	1) Długość – od **11,8** m do **12,2** m, 2) Wysokość całkowita (z klimatyzacją i zbiornikiem gazu) – maksymalnie **3,40** m, 3) Szerokość – maksymalnie **2,55** m
2.	**Liczba miejsc do przewozu pasażerów**	1) Ogółem: minimum **90**, w tym minimum **30** miejsc siedzących (w tym siedzenia wykonane jako siedzenia specjalne dla pasażerów niepełnosprawnych z dostępem bezpośrednio z niskiej podłogi, bez podestów, spełniające wymagania określone Załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG/ONZ (Dz. UE 186.2015 - miejsca i dostępność dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się)), – miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. 2) Miejsce na wózek inwalidzki – 1 (przestrzeń dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem przytrzymującym spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz. UE 186.2015 - miejsca i dostępność dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się)), 3) Miejsce na wózek dziecięcy - 1.
3.	**Silnik**	1) Silnik czterosuwowy z zapłonem iskrowym, rzędowy, pionowy, zasilany sprężonym gazem ziemnym (CNG). 2) Silnik umiejscowiony z tyłu pojazdu. 3) Wymagany silnik 6-cio cylindrowy o pojemności skokowej powyżej 8000 cm^3 do maksymalnie 9000 cm^3o niskim zużyciu paliwa w cyklu miejskim z pełnym obciążeniem; 4) Wymagana moc silnika min. 220 kW, maksymalny moment obrotowy min. 1000 Nm.; 5) Silnik spełniający warunki graniczne (wymogi) normy czystości spalin **EURO VI**. 6) Podzespoły układu zasilania CNG muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych – Jednolite przepisy dotyczące homologacji I. Określonych elementów pojazdów silnikowych wykorzystujących w układach napędowych sprężony gaz ziemny (CNG); – II. Pojazdów w odniesieniu do montażu określonych homologowanych elementów służących do wykorzystania sprężonego gazu ziemnego (CNG) w ich układach napędowych (Dz.U.UE.L.2015.166.1 z dnia 2015.06.30) 7) Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego nie krótszy niż 24 000 km. 8) System uruchamiania silnika zapewniający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od -30^o C. 9) Blokada uruchomienia silnika z kabiny kierowcy przy otwartej klapie silnika. Możliwość uruchomienia i gaszenia silnika przy otwartej klapie tylnej z przycisków umieszczonych w komorze silnika. 10) Osłony anty-hałasowe, wyciszające silnik, z łatwo demontowanymi pokrywami obsługowymi w celu umożliwienia dostępu dla obsługi. 11) Układ smarowania wyposażony w system automatycznego uzupełniania poziomu oleju silnikowego, o pojemności wystarczającej na cały okres eksploatacji silnika pomiędzy wymianami oleju silnikowego. Układ smarowania wyposażony w układ sygnalizacji akustycznej i wizualnej w kabinie kierowcy w przypadku spadku wartości ciśnienia oleju i poziomu oleju poniżej dopuszczalnego minimum przy pracującym silniku. 12) Komora silnika wyposażona w system detekcji gazu (metanu).

		13) Komora silnika wyposażona w czujnik pożarowy - sygnalizacja ostrzegawcza świetlna w miejscu pracy kierowcy i akustyczna w przestrzeni pasażerskiej. 14) Przewód detekcji (wykrywania) pożaru nie może pełnić funkcji dostarczania/rozpylania środka gaśniczego), 15) Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Detekcja pożaru liniowa hydropneumatyczna, elektryczna, lub pneumatyczna. Skuteczny środek gaszący o temperaturze krystalizacji min -35^{o}C , inny niż CO2 i halon, w ilości zapewniającej ugaszenie pożaru, niepowodujący zanieczyszczenia komory silnikowej, rozpylany dyszami. System detekcji i gaszenia pożaru winien obejmować również agregat grzewczy o ile agregat ten został zabudowany poza komorą silnika, 16) Widoczne cechy legalizacyjne i daty dopuszczenia do użytkowania zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi systemów przeciwpożarowych, 17) Zaleca się, aby dostęp wizualny do manometru/ów zamontowanego na butlach z środkiem gaśniczym lub detekcyjnych był zapewniony bez konieczności demontażu klap, pokryw, itp., np. poprzez wykonany wziernik, 18) Silnik powinien posiadać złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego.
4.	**Układ zasilania paliwem**	1) Zbiorniki na paliwo CNG, umiejscowione na dachu autobusu. Kompozytowe zbiorniki ciśnieniowe o pojemności zapewniającej przebieg min. 350 km w cyklu miejskim z jednego napełnienia przy uwzględnieniu maksymalnego dziennego zużycia energii na trakcję i na utrzymanie komfortu termicznego wewnątrz pojazdu, wyprodukowane nie wcześniej niż rok produkcji autobusu dostarczone z pełną dokumentacją homologacyjną, z okresem dopuszczenia do eksploatacji min. 10 lat. Cewki elektrozaworów zbiorników gazu umieszczone od góry elektrozaworów. Zabudowa zbiorników CNG oraz innych elementów instalacji zasilającej musi zapewnić łatwy dostęp w celach serwisowych. Usytuowanie zaworów i reduktorów oraz sposób prowadzenia przewodów musi zabezpieczać instalację zasilającą CNG przed zamrożeniem, 2) Ciśnienie napełniania min. 200 bar. 3) Zawór (przyłącze) do napełniania CNG umieszczone w ścianie przedniej, tylnej lub bocznej z prawej strony, nie dalej niż 2,5 m od przodu lub tyłu autobusu, zamykany małą pokrywą zamykaną ręcznie bez użycia klucza. 4) Pomiędzy reduktorem ciśnienia gazu a wtryskiwaczami zainstalować filtr gazu dokładnego oczyszczania. 5) Zabezpieczenie uniemożliwiające uruchomienie silnika w czasie kiedy autobus jest podłączony do dystrybutora gazu. 6) Wskaźnik ilości paliwa w zbiorniku CNG na pulpicie kierowcy.
5.	**Skrzynia biegów (i wał napędowy)**	1) Automatyczna skrzynia biegów (z przekładnią hydrokinetyczną), zintegrowanym retarderem (zwalniaczem hydraulicznym). Liczba biegów (minimum 4) i przełożenia dobrane pod kątem minimalizacji zużycia paliwa. Zmiana biegów sterowana elektronicznie przy wykorzystaniu oprogramowania uwzględniającego (automatycznie w trakcie jazdy) topografię terenu. Gniazdo kontrolne umieszczone wewnątrz pojazdu, elektroniczny system diagnozowania. 2) Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, poprzez automatyczne przełączanie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu (NBS), działający do czasu działania hamulca. 3) Wyposażona w przełącznik pracy z wybieraniem DNR 123 na konsoli w kabinie kierowcy. 4) Zwalniacz hydrauliczny (retarder) sterowany pedałem hamulca. 5) Retarder włączany przed uruchomieniem hamulca roboczego. 6) Wał napędowy bezobsługowy.
6.	**Ilość osi**	Dwie osie: w tym jedna napędowa (oś przednia – zawieszenie zależne oparte o belkę sztywną).
7.	**Ilość drzwi**	Troje drzwi dwuskrzydłowych **2-2-2**.

8.	**Dopuszczalna Masa Całkowita**	do 19 000 [Kg]
9.	**Układ pneumatyczny**	**Wyposażony w:** 1) Sprężarkę powietrza o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, wyposażoną w urządzenie (zawór bezpieczeństwa lub inne rozwiązanie) zabezpieczające sprężarkę przed nadmiernym wzrostem ciśnienia w przypadku zatkania przewodu (przewodów) za sprężarką, 2) Przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów odpornych na korozję, 3) Podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu (separator kondensatu nie jest wymagany jeżeli zastosowano kompresor śrubowy bezolejowy), elementy instalacji pneumatycznej powinny być tak zabudowane i tak poprowadzone, żeby je zabezpieczyć przed przetarciami (przelotki, osłony) i oddziaływaniem czynników zewnętrznych takich jak błoto, sól. 4) Przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybkozłącza) ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i z tyłu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli podłączyć sprężone powietrze z zewnętrznego źródła bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi. Z uwagi na fakt wykorzystywania tego przyłącza w codziennej eksploatacji autobusu wymaga się, aby element karoserii zasłaniający dostęp do tego przyłącza posiadał odpowiedni mechanizm zamykania i otwierania, np.: zatrzask, magnes, itp. przystosowany do wielokrotnego intensywnego używania (niedopuszczalne są rozwiązania techniczne tego mechanizmu, wymagające przekręcenia (lub odkręcenia) trzpieni, wkrętów, itp.). Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany jednokomorowy osuszacz powietrza (o którym mowa w pkt 3). 5) Czytelnie i trwale oznakowany, w łatwo dostępnym miejscu zestaw przyłączy diagnostycznych umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu hamulcowego, sterowania drzwiami, zawieszenia pojazdu i urządzeń pomocniczych.
10.	**Układ hamulcowy**	1) Hamulec zasadniczy – pneumatyczny, tarczowy, posiadający: a) niezależne dwa obwody, b) automatyczną kompensację luzu elementów ciernych (klocki, szczęki hamulcowe) i elektryczny wskaźnik ich zużycia umieszczony na pulpicie kierowcy, c) system ABS, ASR lub EBS (zalecane), 2) Hamulec postojowy : a) działający minimum na oś napędową, uruchamiany bezcięgłowo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, b) posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o nie załączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”, 3) Hamulec przystankowy: c) unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi oraz ręcznie za pomocą przełącznika zlokalizowanego na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, d) posiadający awaryjny system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony klapką przed przypadkowym użyciem. 5) Hamulec dodatkowy – retarder skrzyni biegów.
11.	**Układ kierowniczy**	1) Ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne, pojemność zbiornika oleju hydraulicznego napędu hydraulicznego powinna zapewnić jego zapas bez względu na warunki atmosferyczne, zbiornik wyrównawczy układu wspomagania wykonany z tworzywa przejrzystego, 2) Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną

		blokadą wybranego ustawienia – regulacja ta z funkcją blokady umożliwiającą zmianę ustawień tylko i wyłącznie podczas postoju autobusu).
12.	**Zawieszenie**	Pneumatyczne na miechach gumowych, sterowane elektronicznym układem poziomującym, zapewniającym: 1) Zmianę poziomu autobusu (zmiana poziomu w „górę" i w „dół" – przycisk na konsoli w kabinie kierowcy), 2) Obniżenie poziomu wejścia do autobusu o co najmniej 60 mm (obniżenie poziomu może odbywać się przy zamkniętych i otwartych drzwiach) przez zastosowanie „tzw. przyklęku" prawej strony autobusu – podniesienie autobusu z przyklęku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi.
13.	**Konstrukcja nośna autobusu**	Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia **,** wykonany ze stali nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088 lub równoważną) lub ze stali o podwyższonej jakości i zabezpieczony antykorozyjnie (metodą kataforezy KTL) , w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych.
14.	**Koła i ogumienie**	1) Obręcze stalowe 7,50 x 22,5' osłonięte kołpakami (kolorystyka kołpaków do uzgodnienia z Zamawiającym). 2) Zaworki do pompowania kół wyprowadzone na zewnętrzną stronę kołpaka, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle, 3) Opony radialne jednego producenta (wyprodukowane nie wcześniej niż rok produkcji autobusu), bezdętkowe, w rozmiarze **275/70R22.5'**, zapewniające przebieg min. 120 000 km w ruchu miejskim, 4) Rzeźba bieżnika opon przeznaczona do komunikacji miejskiej, wszystkie koła wyważone, 5) Autobus ma posiadać osłony na nadkolach kół chroniące boki autobusu przed zabrudzeniem. 6) Fartuchy kół gumowe, 7) Do każdego autobusu jedno zapasowe koło ogumione.
15.	**Instalacja elektryczna**	1) O napięciu 24 V oparta na magistrali CAN oraz multiplekserach. Wiązki przewodów, złącza przewodów i urządzeń oznakowane i opisane w sposób trwały i czytelny jak na schematach elektrycznych. Sposób prowadzenia instalacji i montażu jej elementów powinien zapewniać: a) Zabezpieczenie przed oddziaływaniem czynników zewnętrznych (wilgoć, błoto, sól) b) Zabezpieczenie wiązek przewodów przed przetarciem, c) Łatwy dostęp do demontażu i ponownego montażu elementów podlegających naprawie, 2) Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek" oraz przewód „dodatni +" oznaczone kolorem czerwonym, 3) Gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, 4) Główny wyłącznik prądu (zaleca się, aby wyłącznik ten zamontowany był w miejscu pracy kierowcy lub z przodu autobusu w miejscu łatwo dostępnym, które pozwoli na bieżącą obsługę tego wyłącznika bez potrzeby demontażu elementów karoserii przy użyciu narzędzi), 5) Instalacja elektryczna oraz źródła prądu (akumulatory, alternator) powinny zabezpieczać odpowiednią moc prądową i być dostosowane do zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną w związku z montażem bardzo rozbudowanej sfery urządzeń peryferyjnych służących obsłudze pasażerów i zarządzaniu elementów systemu informacji pasażerskiej.
16.	**Centralny system smarowania**	System centralnego smarowania lub inny alternatywny (jeżeli elementy konstrukcyjne pojazdu tego wymagają).
17.	**Poszycia zewnętrzne**	1) Nadwozie wykonane z materiałów gwarantujących minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu. Ściany boczne i dach izolowane cieplnie. 2) Elementy poszycia przedniego i tylnego (zderzaki, oprawy reflektora, podszybie czołowe) oraz klapy zewnętrzne mocowane przy użyciu połączeń gwintowych lub innych łatwo demontowanych.

		3) Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu).
18.	**Powłoki lakiernicze i kolorystyka**	1) Powłoka zewnętrzna w jednym kolorze, wykonana lakierem o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusów na myjniach wieloszczotkowych. Powłoki lakiernicze wykonane zgodnie z technologią i normami w sposób gwarantujący (podczas eksploatacji pojazdu zgodnych z przeznaczeniem) zachowanie swoich właściwości ochronnych i dekoracyjnych, w szczególności w zakresie następujących cech: twardości, odporności na działanie światła i wysokiej temperatury, odporności na ścieranie, działanie udarowe, przyczepności do podłoża, odporności na czynniki chemiczne, oleje, smary a także kleje (w tym kleje stosowane do folii samoprzylepnych w celach reklamowych) . Wykonawca powinien określić rodzaje folii samoprzylepnych (trzech różnych producentów, oznaczenie handlowe, czas pozostawiania na powłoce lakierniczej, wymagana technologia usuwania folii i kleju), które mogą być stosowane do wyklejania reklam na nadwoziu w sposób bezpieczny, bez utraty gwarancji, dodatkowo w projekcie kolorystyki dopuszcza się zamieszczenie informacji o napędzie gazowym CNG wykorzystywanym w autobusie, b) szczegółowe wytyczne, dotyczące w/w kolorystyki zostaną przedstawione przez Zamawiającego na etapie podpisywania umowy, 2) Kolorystyka wnętrza: a) podłoga wykonana w dwóch kolorach: – w kolorze żółtym – w obszarach wejść do autobusu, w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka inwalidzkiego (wraz z piktogramem wózka inwalidzkiego – na ścianie autobusu), w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka dziecięcego[5] (wraz z piktogramem tego wózka – na ścianie autobusu), – w kolorze szarym – pozostała część podłogi, dodatkowo, wszystkie krawędzie podestów, nadkoli, itp. wykończone listwami w kolorze żółtym, b) poszycia boczne, dachu i siedzeń w kolorach jasnych, skomponowane kolorystycznie w sposób gwarantujący wysoką estetykę, 3) Poręcze pionowe, poziome i uchwyty drzwiowe wykonane w kolorze żółtym. [5] Dopuszcza się, aby podłoga w miejscu przeznaczonym na przewóz wózka dziecięcego wykonana była w kolorze niebieskim.
19.	**Wykończenie wnętrza**	1) Ściany boczne i sufit – (termoizolowane), wykonane z laminatu odpornego na wilgoć lub (i) z tworzywa sztucznego, 2) Podłoga – płyta (sklejka) wielowarstwowa, wodoodporna i ognioodporna , pokryta antypoślizgową wykładziną podłogową jednolitą lub zgrzewaną na łączeniach i wykończoną listwami ozdobnymi klejonymi. Wykleina wywinięta na boki na wysokość min. 100 mm, łatwa do utrzymania w czystości. 3) Klapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.
20.	**Przedział pasażerski dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych**	1) Na pionowych poręczach przyciski STOP (minimum 8 sztuk), sygnalizujące kierowcy konieczność obsługi „przystanku na żądanie”, przyciski w kolorze czerwonym, podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi, przyciski muszą być dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille'a”, 2) Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie pochylnia (rampa o nośności minimum 300 kg) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego, otwarcie pochylni musi uniemożliwiać: a) zamknięcie drzwi pasażerskich,

		b) ruszenie autobusem, 3) Naprzeciw drugich drzwi specjalna powierzchnia: a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego i dziecięcego, zaopatrzona w przyciski z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a oraz umieszczone w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera) sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „inwalidę" lub „matkę z dzieckiem", b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy, 5) Przy drzwiach zamontowane ścianki działowe, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi, wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu (preferowane bezbarwne), 6) Podłoga przedziału pasażerskiego: a) płaska, tworząca jednolitą powierzchnię na 100% długości autobusu (bez stopni poprzecznych w przejściu środkowym i we wnętrzu pojazdu), b) bez stopni pośrednich we wszystkich drzwiach pasażerskich, c) wysokość od podłoża na progu wszystkich drzwi pasażerskich: maksymalnie 320 mm, 7) Poręcze poziome wyposażone w uchwyty wiszące do trzymania się pasażerów, zamontowane w sposób wykluczający przesuwanie się ich na poręczach podczas jazdy.
21.	**Siedzenia pasażerskie**	1) Atestowane o ergonomicznym kształcie, tapicerowane na całej powierzchni tkaniną o trójwymiarowej strukturze, wzmacniającej przyczepność i zapobiegającej ześlizgiwaniu się z powierzchni siedzenia, wykazującej się zdolnością absorpcji wilgoci, tkanina nadająca się w całości do recyklingu, odporna na przecieranie oraz łatwa do utrzymania w czystości, 2) Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę zmiękczającą pod tapicerką o grubości co najmniej 30 mm. 3) Siedziska i oparcia w kolorystyce i tkaninie uzgodnionej z Zamawiającym przed podpisaniem umowy.
22.	**Drzwi (pasażerskie)**	1) Troje drzwi w układzie **2-2-2** o szerokości efektywnej minimum **1200 mm**, otwierane do wnętrza, rozmieszczone równomiernie na całej długości nadwozia (w prawej ścianie bocznej autobusu), wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę (chroniący pasażera przed przyciśnięciem – rewersowanie drzwi przy zamykaniu), przednie drzwi wyposażone w szybę podwójną zespoloną ogrzewaną nadmuchem (rozwiązanie zalecane) lub pojedynczą podgrzewaną, zabezpieczającą przed zaparowaniem, 2) Sterowanie drzwi: a) z miejsca (stanowiska) pracy kierowcy przyciski sterowania okrągłe w kolorze czerwonym, podświetlane, b) z możliwością niezależnego sterowania ze stanowiska kierowcy „lewym i prawym" skrzydłem pierwszych drzwi (możliwość „połówkowego" otwierania i zamykania skrzydeł pierwszych drzwi), c) z możliwością zamykania i otwierania wszystkich drzwi przez kierowcę jednym przyciskiem oraz każdych oddzielnie, d) przez dodatkowy układ otwierania drzwi przez pasażerów, odblokowywany przez kierowcę, alternatywny do układu otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę, przyciski otwierania drzwi przez pasażerów: – koloru niebieskiego z napisem „drzwi" lub z piktogramem symbolizującym drzwi pasażerskie, umieszczone na zewnątrz i wewnątrz autobusu, co najmniej przy II i III drzwiach, – podświetlane i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony; podświetlenie

		to (na kolor zielony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi, – umieszczone wewnątrz, oznakowane muszą być dodatkowo znakami wypukłymi w języku „Braille'a”, e) przez system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, 3) Z sygnalizacją świetlną i akustyczną: a) „przystanku na żądanie” (dla kierowcy i pasażerów) i „otwarcia” drzwi z tym, że sygnalizacja przystanku na żądanie dla kierowcy musi się odbywać za pomocą sygnału świetlnego poprzez podświetlenie pulsacyjne (światło podświetlenia przerywane) przycisku otwarcia poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku, b) zamykania poszczególnych drzwi w przedziale pasażerskim bezpośrednio nad drzwiami, 4) Z blokadą „otwarcia”, uniemożliwiającą ich otwarcie podczas jazdy autobusu, 5) Wszystkie skrzydła drzwi wyposażone: a) w zamki umożliwiające ich ryglowanie, a pierwsze skrzydło przednich drzwi wyposażone w zamek patentowy, b) w poręcze rozmieszczone w taki sposób, aby równolegle pełniły one funkcję pomocniczą przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu oraz zabezpieczały przed wypchnięciem szybę zamontowaną w skrzydle drzwi w przypadku opierania się pasażerów o drzwi podczas jazdy, 6) Każde drzwi wyposażone w lampę przeznaczoną do oświetlenia wejście/wyjście. 7) Wewnętrzne pokrętła awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami z tworzywa sztucznego, zapobiegające przed przypadkowym lub nieuzasadnionym użyciem, 8) Zewnętrzne pokrętła awaryjnego otwierania drzwi zabezpieczone osłonami uniemożliwiającymi przypadkowe lub nieuzasadnione użycie.
23.	**Kabina kierowcy**	1) Wydzielona kabina kierowcy, oddzielająca kierowcę od pasażerów i przystosowana do sprzedaży biletów (*dopuszcza się kabinę kierowcy półzamkniętą z oszklonymi drzwiami, których konstrukcja i mocowanie wyklucza możliwość samoistnego otwarcia tych drzwi oraz zapewnia stabilność i pewne funkcjonowanie*). Nie dopuszcza się wykorzystania skrzydła pierwszych drzwi jako drzwi wejściowych do kabiny kierowcy). Zabezpieczona przed powstawaniem odblasków oraz refleksów poprzez odpowiednie oklejenie wybranych szyb kabiny kierowcy specjalną folią antyrefleksyjną. Zabezpieczona przed zjawiskiem oślepiania kierowcy przez oświetlenie wnętrza autobusu bezpośrednio lub przez lusterka wewnętrzne. 2) Szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie, 3) Odsuwane lewe okno boczne kierowcy, 4) Barierka /i (poręcz/e) – wahadłowa na przednim pomoście, umożliwiająca wydzielenie obszaru niezbędnego do obserwacji przez kierowcę prawej strony autobusu i umożliwiająca wejście pasażerom. 5) Pulpit ergonomiczny niewymagający zmiany pozycji kierowcy podczas obsługi przełączników i przycisków, który posiada miejsce na dodatkowy system wskazany przez zamawiającego (np. monitor monitoringu). 6) Fotel kierowcy ergonomiczny z zagłówkiem, regulacja siedziska i oparcia w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy (w pionie i poziomie), amortyzowany pneumatycznie, obrotowy, elementy regulacji umieszczone z prawej strony, z blokadą obrotu, 7) Punktowe oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy z natężeniem oświetlenia w punkcie centralnym koła kierownicy lub inne rozwiązanie oświetlenia pozwalające na sprawne odczytanie rozkładu jazdy, wypełnienie karty pracy, itp. 8) Wieszak na odzież wierzchnią kierowcy umieszczony na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny.

		9) Kasetka na bilety i pieniądze zamykana na patentowy zamek (trzy klucze w komplecie), zamocowana na stałe, umieszczona ergonomicznie. 10) Schowek zamykany na zamek patentowy (trzy klucze w komplecie) na dokumenty pojazdu, rzeczy osobiste kierowcy. 11) Okno ścianki działowej kabiny umieszczone za kierowcą (tylko jeżeli w tylnej ściance jest szyba) musi być wykonane z materiału nieprzejrzystego. 12) Wzmacniacz wyposażony w mikrofon dla kierowcy i głośniki w przestrzeni pasażerskiej w ilości i mocy umożliwiającej swobodne przekazywanie komunikatów przez kierowcę (minimalnie 3 sztuki + jeden w kabinie kierowcy). Instalacja nie może zakłócać pracy systemu informacji pasażerskiej – systemu automatycznej informacji głosowej tzn. włączenie mikrofonu w kabinie kierowcy nie może powodować przerwania przekazywania systemu zapowiedzi i informacji przystankowych. 13) Osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, niezasłaniające widoczności w lusterkach wstecznych. 14) Kabina ma posiadać regulowane układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej z możliwością regulacji kierunku i wydatku nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza. 15) Monitor LCD kolorowy (z zasilaniem LED) , opisany w rozdziale III - pkt. 3 (ppkt. 12 lit. f), zamontowany ergonomicznie, umożliwiający kierowcy obserwację obrazu z kamer monitoringu. 16) Autokomputer pokładowy: umożliwiający rejestrowanie parametrów technicznych pojazdu, sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej oraz innymi urządzeniami (kasowniki, biletomat, itp.). 17) Podstawę do zamontowania bileterki (w uzgodnieniu z Zamawiającym). 18) Prędkościomierz i drogomierz (hodometr, czyli moduł pomiaru drogi, rejestrujący odległość z dokładnością co najmniej do 100 m) w polu widzenia kierowcy (bez tachografu).
24.	**Lusterka**	1) Minimum 2 lustra zewnętrzne (lewe i prawe) o dużym polu widzenia, podgrzewane i regulowane elektrycznie z miejsca pracy kierowcy – mocowane na wspornikach składanych umożliwiających mycie pojazdu na myjni mechanicznej szczotkowej bez ich demontażu. 2) Zewnętrzne lustro „krawężnikowe” umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu. 3) Lustro wewnętrzne z przodu (min. 1 szt.) zapewniające odpowiednie pole widzenia, przeznaczone do obserwacji wnętrza pojazdu. 4) Lustro „przeciwległe” (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi.
25.	**Okna i szyby**	1) Przesuwne górne partie okien bocznych (po minimum 2 w lewej i prawej ścianie autobusu), 2) Część przesuwna okna (okien, o których mowa w pkt. 1) musi stanowić co najmniej 30% jego powierzchni, ponadto część przesuwna musi być wyposażona w rygiel, który będzie blokował możliwość otwarcia (przesunięcia) okna, np. podczas pracy klimatyzacji cało-pojazdowej, 3) Rozsuwana szyba boczna w oknie bocznym kabiny kierowcy, 4) Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejonego – dzielona w pionie na część lewą i prawą (w osi pojazdu) lub szyba nie dzielona (panoramiczna); dla w/w rozwiązań zaleca się również dodatkowe podzielenie szyb: w poziomie pod tablicą wyświetlacza (rozwiązanie zalecane), szyba przednia wyświetlacza tablicy kierunkowej podgrzewana, 5) Część okien musi pełnić rolę okien awaryjnych (wyjść bezpieczeństwa), okna awaryjne muszą się znajdować co najmniej w lewej i prawej ścianie autobusu,

		6) Wszystkie szyby zastosowane w pojeździe powinny spełniać warunki określone Regulaminie nr 43 EKG ONZ, 7) Wszystkie zastosowane szyby powinny być szybami pojedynczymi (z ewentualnym wyjątkiem szyb w przednich drzwiach),
26.	**Układ chłodzenia**	1) Przewody układu chłodzenia (odporne na korozję) – wykonane z: miedzi, mosiądzu lub (i) tworzyw sztucznych – kolanka i złączki silikonowe lub z kauczuku modyfikowanego (ewentualnie zastosowanie bardziej zaawansowanych technologii) gwarantujących szczelność układu przez cały okres eksploatacji pojazdu, termoizolowane (termoizolacja w komorze silnika nie jest konieczna), 2) Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję (jak w pkt a) lub ze stali nierdzewnej, wyposażony we wskaźnik poziomu płynu 3) Wypełniony płynem nisko-krzepnącym o temperaturze krystalizacji minimum - 37°C, płyn nisko-krzepnący, dodatkowo musi posiadać możliwość mieszania go z innymi płynami opartymi na tej samej bazie i niepowodującymi korozji układu chłodzenia. 4) Wyposażony w korek(korki) spustowy umożliwiający spuszczenie z układu minimum 80 % płynu nisko-krzepnącego, 5) Chłodnica lub zespół chłodnic zabezpieczony przed zabrudzeniem, poprzez zastosowanie dodatkowego filtra siatkowego, łatwo demontowanego, wielokrotnego użytku lub systemu samooczyszczającego chłodnice.
27.	**Ogrzewanie**	1) Ogrzewanie wodne z niezależnym od pracy silnika podgrzewaczem cieczy chłodzącej zasilanym gazem CNG dostarczanym z głównego zbiornika paliwa. 2) Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie (termostat) w zależności od temperatury czynnika grzewczego, uruchamianym ze stanowiska kierowcy i możliwością stopniowej regulacji temperatury wnętrza pojazdu przez kierowcę. W przestrzeni pasażerskiej grzejniki konwektorowe oraz co najmniej trzy nagrzewnice sterowane z kabiny kierowcy z dwoma stopniami nadmuchu (lub bezstopniowe). 3) System ogrzewania musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych autobusu oraz powinien być wyposażony w układ oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej. 4) Przewody układu ogrzewania powinny być wykonane z metali lub innych materiałów odpornych na korozję z dodatkowym zabezpieczeniem przed nadmiernym wzrostem temperatury. 5) Ogrzewanie kabiny kierowcy: – indywidualny i niezależny system ogrzewania stanowiska kierowcy, 6) Ogrzewanie realizowane przez nagrzewnice zapewniające szybkie odmrażanie i odparowanie szyby przedniej, bocznej kierowcy oraz skuteczny nawiew na pierwsze skrzydło pierwszych drzwi, ogrzanie stanowiska kierowcy (uwzględniające nawiew powietrza w kierunku kończyn dolnych kierowcy) o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność z regulowaną intensywnością nadmuchu oraz możliwością regulacji temperatury w kabinie.
28.	**Wentylacja przedziału pasażerskiego**	1) Naturalna – przez przesuwne górne partie bocznych okien rozmieszczonych po lewej i prawej stronie (ścianie) autobusu (co najmniej po 2 szt po stronie lewej i prawej) oraz elektrycznie sterowane włazy dachowe (minimum jeden), 2) Sterowanie włazów dachowych (o których mowa w pkt 1) musi zapewniać automatyczne zamykanie się tych włazów: a) po włączeniu klimatyzacji cało-pojazdowej, b) po włączeniu wycieraczek przedniej szyby w tryb pracy ciągłej, c) po wyłączeniu prądu głównym wyłącznikiem,

		3) Wymuszona - przez wentylatory (minimum 1 szt.[2]) elektryczne, umieszczone w dachu autobusu o dużym wydatku powietrza, 4) Układ wentylacji wraz z układem ogrzewania musi przeciwdziałać roszeniu na suficie oraz szybach bocznych.
29.	**Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej**	1) Zainstalowana na dachu autobusu w kompaktowej zwartej obudowie, 2) Z nadmuchem zimnego powietrza realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału powietrza za pomocą przewodów nawiewnych przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy, kierowca winien posiadać możliwość wyłączenia nadmuchu zimnego powietrza w kabinie kierowcy podczas pracy klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, 3) Posiadająca moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania w przestrzeni pasażerskiej, moc ta nie powinna być mniejsza niż 25 KW, 4) Posiadająca funkcję: chłodzenie – ogrzewanie, 5) Wentylatory bez-szczotkowe, filtry powietrza metalowe, czynnik chłodniczy R134A. 6) Sterowanie klimatyzacją przedziału pasażerskiego: a) realizowane automatycznie (bez ingerencji kierowcy), utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim – wymaga się, aby klimatyzacja załączała się automatycznie przy wzroście temperatury w przedziale pasażerskim powyżej 22°C (i wyłączała się automatycznie przy spadku temperatury poniżej 22°C), b) z płynną, automatyczną regulacją intensywności nadmuchu w przedziale pasażerskim w funkcji temperatury panującej w przedziale pasażerskim, c) z płynną regulacją intensywności nadmuchu w kabinie kierowcy, d) z możliwością manualnego wymuszenia (włączenia) się systemu klimatyzacji, e) podczas pracy klimatyzacji (załączony agregat chłodzący) system ogrzewania musi być wyłączony, a wymienniki ciepła nie mogą emitować ciepła.
30.	**Zaczepy holownicze przednie i tylne**	Jeżeli holowanie autobusu wymaga adaptera łączącego autobus z holem, to wymagane jest wyposażenie autobusu w ten adapter.
31.	**Wyposażenie dodatkowe do każdego autobusu**	1) Ogranicznik prędkości jazdy Vmax = 80 km/h, 2) Awaryjny sygnał stopu (funkcja realizowana przez światła kierunkowskazów), 3) Dwie sześciokilogramowe gaśnice, 4) Trójkąt ostrzegawczy, 5) Apteczka, 6) Kliny podkładowe pod koła (2 szt.), 7) Dwie kamizelki ostrzegawcze, 8) Trzy komplety kluczy: 9) do rygli okiennych, 10) do włazów i klap wewnętrznych, 11) Narzędzie do otwarcia ręcznie rozkładanej pochylni (platformy) przedłużane, z solidną rękojeścią,
32.	**Oznakowanie autobusu (naklejki/piktogramy)**	Autobusy muszą posiadać, co najmniej następujące oznakowania: 1) Wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych winny być czytelnie oznakowane, 2) Napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, 3) Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, 4) Miejsce dla inwalidy, 5) Miejsce dla matki z dzieckiem, 6) Wózek dziecięcy, 7) Wyjście bezpieczeństwa,

[2] **UWAGA**
Jeżeli wydatek wentylatora jest mniejszy niż 600m^3/h, to wymagane jest zastosowanie dwóch wentylatorów.

		8) Nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu, 9) Awaryjne otwieranie drzwi, 10) Wejście dla wózków (tak/nie), 11) Przycisk otwierania drzwi, 12) Drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (oznakowanie to musi być umieszczone obustronnie na każdej szybie drzwi pasażerskich), 13) Autobus monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz autobusu), 14) Autobus klimatyzowany - oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie przesuwnym i zawierać informację i piktogram: „Autobus klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”, 15) Zakaz spożywania posiłków, 16) Zakaz palenia, 17) Gaśnica, 18) Zakup autobusu współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, oznakowanie to musi być zamieszczone wewnątrz i na zewnątrz autobusu i musi być zgodne z wytycznymi *Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, a w szczególności z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji aktualnego na dzień dostawy autobusów.* 19) Oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania w przypadku, gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną to oznakowanie to musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy oraz bezpośrednio przy wyłączniku. **<u>UWAGA</u>** Oznakowanie umieszczone na poszyciach zewnętrznych musi być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie charakterystyczne dla mycia autobusów na myjni wieloszczotkowej (zaleca się zastosowanie naklejek laminowanych), zapewniając trwałość czytelności na okres co najmniej 5-ciu lat. Okres trwałości dotyczy również oznakowania wewnętrznego.
33.	**Światła wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED**	W technologii LED muszą być wykonane , co najmniej następujące światła: 1) Wewnętrzne: oświetlające przedział pasażerski, kabinę kierowcy oraz obszary wejść, 2) Zewnętrzne: światła do jazdy dziennej (DRL).

Rozdział III *SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE URZĄDZEŃ I SYSTEMÓW ELEKTRONICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ – INFORMACJI LINIOWEJ, AUTOMATYCZNEGO ZLICZANIA PASAŻERÓW I MOBILNEJ WIZUALIZACJI DLA OBU TYPÓW AUTOBUSÓW*

1.	**System informacji liniowej – tablice kierunkowe, sterowane przez komputer pokładowy (autokomputer) zewnętrzne, wewnętrzne, sterownik tablic, system informacji głosowej**	1) Tablice elektroniczne zewnętrzne ”diodowe” wysokiej jaskrawości (kolor diod żółto-pomarańczowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych wraz z urządzeniem sterującym, zapewniające doskonałą czytelność (pod względem jasności i kontrastu) w każdych warunkach atmosferycznych: a) przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednia szybą, wymiany min. 24x200 punktów świetlnych w rozstawieniu 6-10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy – prezentowany w jednym lub w dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej. Ma posiadać możliwość zdefiniowania napisów np.: „zjazd do zajezdni”, „przejazd techniczny”, b) boczna, umieszczona między pierwszymi a drugimi drzwiami, po prawej stronie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, wymiary min. 24x40 punktów świetlnych w rozstawieniu 6-10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlająca (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”, . Kierunek jazdy prezentowany w górnym wierszu obok oznaczenia linii, trasa przejazdu prezentowana w dolnym wierszu w sekwencji płynącej lub naprzemiennej, c) tylna, umieszczona w miejscu ustalonym z Zamawiającym po podpisaniu Umowy, wymiary min. 24x40 punktów świetlnych w rozstawieniu 6-10 mm, przystosowana o wyświetlania oznaczenia linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, d) wewnętrzna tablica informacyjna (1 szt.) – w postaci ekranu LCD (podświetlany w technologii LED) o przekątnej od 21” do 23”, o rozdzielczości co najmniej 1920x1080 pix., umieszczona po sufitem w osi podłużnej pojazdu, w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widoczność dla pasażerów, zwrócona ekranem w kierunku tyłu pojazdu, przeznaczona do emisji przekazu przebiegu trasy, przystanków, daty, godziny oraz innych informacji przekazanych przez Zamawiającego; w szczególności na Wykonawcy spoczywa obowiązek przygotowania projektu funkcjonalno – użytkowego sposobu prezentowania przebiegu tras i innych ww. informacji Zamawiającego; projekt ten wymaga pisemnej akceptacji Zamawiającego, a jego faktyczne zaakceptowanie winno nastąpić na wniosek Wykonawcy, nie później niż na 4 tygodnie przed planowaną dostawą autobusów; przygotowywany przez Wykonawcę projekt musi umożliwiać: – prezentację rozkładu jazdy (linii identycznej jak na tablicach zewnętrznych), – emisję danych tekstowych na pasku informacyjnym, przewijanym z prawej do lewej strony monitora, tekst ma przewijać się w sposób ciągły, niezależnie od pozostałych informacji, – emisję informacji o „przystanku na żądanie” wraz z nazwą tego przystanku, do którego zbliża się autobus; jeżeli żądanie zatrzymania autobusu nie zostało zgłoszone przez pasażerów, przystanek ten musi być prezentowany odrębnym kolorem lub innym wyróżnikiem, – podanie informacji o włączonej klimatyzacji, e) wyświetlane treści muszą być przechowywane w pamięci autokomputera, z możliwością zdalnej aktualizacji. 2) System zapowiadania przystanków emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy – poprzez wykorzystanie systemu GPS) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>
a) cyklicznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej,
b) wizualnie poprzez napis wyświetlany na wewnętrznej tablicy informacyjnej, o której mowa w pkt 1, litera d oraz dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników):
– minimum 6 sztuk głośników „wewnętrznych”, rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu,
w następujący sposób:
• przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź treści: „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>, odjazd o godzinie <rozkładowa godzina odjazdu>” ,
• po ruszeniu autobusu z danego przystanku zapowiedź treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>”,
• bezpośrednio przed dojechaniem do danego przystanku lub na przystanku po sygnale dźwiękowym zapowiedź treści: „<nazwa przystanku>”,
• przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź treści: „<nazwa przystanku> przystanek końcowy” .
<u>UWAGA!!!</u>
1. Zamawiający musi mieć możliwość płynnej regulacji głośności zapowiedzi dźwiękowych, z tym, że regulacja głośników może być możliwa wyłącznie po uzyskaniu dostępu do tej funkcji, np. poprzez zablokowanie tej funkcji numerem PIN lub żetonem serwisowym.
2. Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 25 linii komunikacyjnych (około 300) przystanków). Nazwy przystanków, nr linii, itp. dostarczy Wykonawcy Zamawiający, w dniu podpisania umowy.
3. W okresie co najmniej 3 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusów Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać komunikaty głosowe (zapowiedzi głosowe) w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą: ze zmiany trasy danej linii komunikacyjnej, zmiany nazwy przystanku, obsługi nowych przystanków, itp.
</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>System automatycznego zliczania pasażerów</td>
<td>
System zliczania potoków pasażerskich umożliwiający zliczanie osób podróżujących autobusem- system ten musi zapewniać:
a) zliczanie pasażerów wsiadających, wysiadających i wyliczać faktyczną ilość przewożonych pasażerów w cyklu dobowym oraz narastająco, np. za okres jednego tygodnia, miesiąca, itp,
b) prawidłową pracę, podczas której błąd pomiaru nie może być większy niż 5 %, liczony wg. następującego wzoru:
$$błąd = \frac{liczba\ zliczona - liczba\ prawidlowa}{liczba\ prawidlowa} * 100\%$$
c) warunki pomiaru potoków pasażerskich w taki sposób, aby bez względu na czas otwarcia i zamknięcia skrzydeł poszczególnych drzwi, skrzydła te nigdy nie były zaliczone (zliczone) jako pasażer podczas pracy systemu,
d) rejestracje danych (o których mowa w litera a) w pamięci elektronicznej, a ponadto sporządzanie raportów i wydruków, w tym w szczególności raportu określającego:
<table>
<tr><th>Lp</th><th>Zakres raportowanych informacji</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Liczba porządkowa pomiaru</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Data pomiaru</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

			3 Numer eksploatacyjny pojazdu 4 Typ taboru 5 Numer linii 6 Numer kursu 7 Planowany czas rozpoczęcia kursu 8 Kierunek jazdy 9 Nazwa przystanku 10 Czas odjazdu planowany 11 Czas odjazdu rzeczywisty 12 Czas otwarcia drzwi (otwartych jako pierwsze) 13 Czas zamknięcia drzwi (zamkniętych jako ostatnie) 14 Liczba wsiadających przez drzwi 1 15 Liczba wsiadających przez drzwi 2 16 Liczba wsiadających przez drzwi 3 17 Łączna liczba wsiadających na danym przystanku 18 Liczba wysiadających przez drzwi 1 19 Liczba wysiadających przez drzwi 2 20 Liczba wysiadających przez drzwi 3 21 Łączna liczba wysiadających na danym przystanku 22 Kontrola poprawności działania bramek liczących **Uwagi:** 1) Format czasu gg:mm:ss , a format daty rrrr-mm-dd 2) W poz 10 i 11 musi być generowana cyfrę 0 jeżeli brak jest danych, 3) W poz. 22 musi być generowana cyfra 1, jeżeli wszystkie bramki były sprawne podczas pomiaru, a cyfrę 0 w przeciwnym przypadku.
3.	**System monitoringu cyfrowego wizyjnego**	1) System monitoringu cyfrowego wizyjnego musi zapewniać monitoring całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu, rejon wszystkich drzwi, stanowiska kierowcy i strefy znajdujące się bezpośrednio przed pojazdem obejmującej obszar na odległość co najmniej 10 metrów przed czołem pojazdu z uwzględnieniem prawej części jezdni oraz strefy za pojazdem rejestrując przestrzeń oraz spełniając funkcję podglądu podczas cofania (automatycznie włączający się pełny obraz na monitorze przy włączeniu biegu wstecznego). Dodatkowo w autobusie ma być mikrofon umieszczony przy kabinie kierowcy w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy z pasażerami, monitor kontrolny zamontowany w kabinie kierowcy, 2) Wymagana jest praca monitoringu w cyklu ciągłym po włączeniu stacyjki pojazdu oraz w trybie ciągłym po wyłączeniu stacyjki przez możliwy do zaprogramowania okres czasu (domyślnie 5 min.), 3) Zapis obrazu musi być trwale zabezpieczony (elektroniczny znak wodny) przed modyfikacją, w celu możliwości wykorzystania jako dowodu w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym, 4) Zastosowany system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych, 5) Odtwarzanie zapisu powinno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji bezpłatnie udostępnionej

		Zamawiającemu przez Wykonawcę wraz z możliwością eksportu pojedynczych klatek obrazu oraz fragmentów nagrania, 6) Wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu monitoringu oraz sposób ich instalowania muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i muszą posiadać wszystkie wymagane prawem certyfikaty, atesty i homologację, 7) Wszystkie połączenia elektryczne muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilna pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusu. Połączenia wtykowe muszą posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające samoczynne wypięcie się wtyczki z gniazda. 8) Mocowanie kamer musi uniemożliwiać zmianę pola widzenia kamery, samoczynną w wyniku drgań występujących podczas jazdy autobusu lub w wyniku ingerencji osób nieuprawnionych (pasażerów). 9) Sposób montażu poszczególnych urządzeń systemu musi zapewniać skuteczne zabezpieczenie ich przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją, itp. 10) Wszystkie zastosowane w systemie monitoringu urządzenia i podzespoły muszą posiadać czytelne i trwałe oznaczenie literowo-cyfrowe, jednoznacznie je identyfikujące, pozwalające na zaewidencjonowanie i przypisanie do danego pojazdu (zestawienie w/w oznaczeń dotyczących każdego pojazdu musi być dołączone do protokołu zdawczo-odbiorczego). 11) Oprogramowanie rejestratora musi umożliwiać umieszczenie na rejestrowanym obrazie informacji o nr pojazdu, nr linii i czasie. 12) Minimalne wymagania techniczne dla urządzeń i oprogramowania, wchodzących w skład monitoringu cyfrowego wizyjnego: a) Rejestrator danych musi zapewniać: – ciągłą rejestrację obrazu ze wszystkich zamontowanych w pojeździe kamer zewnętrznych i wewnętrznych (rejestrator min. 6 – kanałowy), – zapis w pętli (nadpisywanie na najstarszych nagraniach) zarejestrowanego obrazu na twardym dysku o pojemności wystarczającej do zmagazynowania materiału wideo z 30 dni pracy (przy założeniu 14 godzin nagrania dziennie); dodatkowo Zamawiający wymaga dostarczenia jednego dysku rotacyjnego w kieszeni – analogicznego do ww. dysku na każdy autobus, – rejestrację kanału audio z mikrofonu umieszczonego przy kabinie kierowcy, – szybkość rejestracji minimum 25 klatek/s z każdej z kamer z możliwością programowania ilości wymaganych klatek/sek (np. zmniejszenie do 12 kl/sek), – rozdzielczość obrazu - minimum 960 x 576 pikseli, – moduł GPS rejestrujący pozycję autobusu i prędkość zsynchronizowaną z nagraniami video, – system powinien umożliwiać kierowcy: • uruchomienie trybu pełnoekranowego dowolnie wybranej kamery oraz podgląd wielu kamer, – Wymagania techniczne rejestratora: • rejestrator cyfrowy ma zapewnić prowadzenie zapisu i transmisji danych z podłączonych kamer cyfrowych i innych niezbędnych urządzeń, • system zasilania i rejestrator powinien posiadać funkcję automatycznego włączania i opóźnionego wyłączania się, • rejestrator powinien posiadać konfigurowalne parametry rejestracji zapisu, • rejestracja wizji i fonii powinna odbywać się na dwóch nośnikach pamięci, przy czym wymagany jest zapis bez buforowania, • zapis ciągły na dyskach o parametrach minimum 12fps,

		• obsługa kamer IP, • interfejsy Ethernet, USB 2.0 lub wyższy, WiFi, • rejestrator w sposób widoczny powinien sygnalizować: awarię dysku twardego, zasłonięcie kamery, utratę sygnału z kamery, • rejestrator musi być umieszczony w zamykanym schowku, w sposób umożliwiający swobodny dostęp dla wykonania czynności obsługowych. Mocowanie rejestratora powinno posiadać odpowiednią sztywność i trwałość, gwarantującą bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusu. Schowek musi być zamykany na klucz serwisowy, identyczny dla wszystkich autobusów stanowiących przedmiot zamówienia. • praca rejestratora w temperaturze od -25 do +50 stopni Celsjusza b) Kamery wewnętrzne: – minimum 3 sztuki na autobus, c) Kamera przednia: – jedna sztuka na autobus, d) Kamera wsteczna: – jedna sztuka na autobus, e) Wymagania techniczne kamer: • odporne na uszkodzenia (wandalizm), • przetwornik: min.2MPix, minimalne oświetlenie 0,2 lux, • obraz: rejestracja obrazu w kolorze, a w słabych warunkach oświetleniowych dopuszczalne przejście na tryb czarno-biały wspomagane doświetleniem w podczerwieni (możliwość wyłączenia podczerwieni dla poszczególnych kamer), • kąt widzenia obiektywu - minimum 80 stopni, • montaż i konstrukcja kamer monitorujących obraz przed autobusem oraz za nim powinny uwzględniać konieczność rejestracji obrazu przez szybę pojazdu w warunkach niedostatecznego oświetlenia, eliminować powstawanie refleksów i umożliwiać rejestrację obrazu o dobrych parametrach, • zasilanie – zgodne ze standardem PoE, • temperatura pracy od -25 do +50 stopni Celsjusza, f) Monitor dotykowy LCD, z podświetleniem LED pokryty materiałem zabezpieczającym i ograniczającym refleksy świetlne (zamontowany w kabinie kierowcy): – przekątna monitora od 7” do 10”, – umożliwiający równoczesne wyświetlanie z kilku kamer. W trakcie uruchomienia przez kierującego biegu wstecznego na monitorze musi być prezentowany podgląd tylko z kamery zewnętrznej tylnej (w trybie lustrzanym, tzw. mirror) na całej powierzchni ekranu, – zamontowany w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu (z uwzględnieniem pulpitu w kabinie kierowcy), lub na uchwycie umożliwiającym kierowcy regulację kąta nachylenia, – uruchamiający się automatycznie wraz z rejestratorem, – możliwość wyłączania w dowolnym momencie, – zalecany tryb pracy: noc-dzień, – temperatura pracy od -25 do +50 stopni Celsjusza, g) Stacja dokująca i oprogramowanie: oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do

		przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.
4.	**Komputer pokładowy (autokomputer)**	Komputer pokładowy (autokomputer) sterujący zarówno tablicami elektronicznymi jak i kasownikami oraz systemem zapowiadania przystanków i systemem zliczania potoków pasażerskich posiadający minimum następujące funkcje: 1) Autokomputer powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych, 2) Autokomputer musi umożliwiać wprowadzenie treści (oznaczenia linii) niezaprogramowanej w pamięci sterownika lub korektę wyświetlanych treści, 3) Zmiana wyświetlanych treści, np. zmiany kierunków na końcowym przystanku powinny odbywać się automatycznie. Zapewniona ma być jak największa automatyzacja pracy systemu - np. automatyczne przejścia między liniami w przypadku pojazdów obsługujących kilka linii, 4) Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne dla kierowcy, powinien posiadać panel zamontowany w kabinie, w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych treści, 5) Autokomputer powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu, 6) Autokomputer musi rejestrować następujące parametry: a) lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomierz (stały czujnik lub GPS), b) godzinę zatrzymania (godzina: minuta: sekunda), c) godzinę pierwszego otwarcia drzwi/włączenia zezwolenia na otwarcie drzwi - na przystanku (godz:min:sek), d) godzinę ostatniego zamknięcia drzwi/wyłączenia zezwolenia na otwarcie drzwi – na przystanku (godz:min:sek), e) godzinę ruszenia z przystanku / minięcia przystanku NŻ w przypadku niezatrzymania (godz:min:sek), f) godzinę włączenia/wyłączenia klimatyzacji (godz:min:sek), g) godzinę włączenia/wyłączenia ogrzewania (godz:min:sek), h) parametry techniczne (temperatura silnika, obroty, ciśnienie oleju, itp.), i) aktywowanie przez pasażera przycisku „na żądanie"; j) stan pracy automatu biletowego, k) godzinę (godz:min:sek) włączenia/wyłączenia blokady kasowników, 7) Informacje określone powyżej muszą być rejestrowane w sposób ciągły, a następnie przekazywane do systemu centralnego, 8) Autokomputer powinien przekazywać informację o aktualnej realizacji rozkładu jazdy zarówno za pomocą liczb (odchyłka od kursu podana w formacie mm:ss) jak i graficznie (kolorystycznie) na panelu kierowcy, 9) Autokomputer powinien zarządzać pracą urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojeździe: a) obsługa tablic liniowych zewnętrznych, b) obsługa tablic LCD, c) obsługa automatu i kasowników biletowych, d) obsługa zapowiedzi głosowych i nagłośnienia,

		10) Autokomputer powinien posiadać bezpośrednie podłączenie do systemu centralnego i w pełni z nim współpracować w celu: a) pobierania bazy danych z systemu przygotowania danych, b) raportowania pozycji logicznej (wyrażonej w metrach od poprzedniego przystanku) oraz fizycznej (koordynaty GPS) do systemu dyspozytorskiego, c) odbierania komunikatów bezpośrednio z systemu dyspozytorskiego, 11) Autokomputer powinien posiadać czas synchronizowany przez CNR lub GPS. Pozostałe elementy systemu powinny być synchronizowane z komputerem lub bezpośrednio z GPS, 12) Autokomputer powinien przechowywać wszystkie informacje potrzebne do wyświetlenia na panelu kierowcy informacji o aktualnej trasie przejazdu, prezentowaną jako lista następnych przystanków oraz aktualnego odchylenia od rozkładu jazdy, wyliczanego na podstawie aktualnego położenia na trasie przejazdu względem planowanego rozkładu jazdy, 13) Autokomputer powinien przez moduł GPS pobierać dane o bieżącej lokalizacji, modem GPRS/UMTS wysyłający dane o lokalizacji logicznej (przejechana odległość od poprzedniego przystanku) oraz bezwzględnej (koordynaty), kartę WiFi lub SIM (zalecane) do wymiany danych z zajezdnią, 14) Autokomputer powinien generować niezbędne dane do systemu liczenia pasażerów, 15) Wysyłanie danych przez GPRS powinno odbywać się w ustalonych punktach (przystanki, dojazdy i wyjazdy ze skrzyżowań), ustalonym odstępie czasowym oraz po odjeździe z przystanku. 16) Oprogramowanie autokomputera musi być przygotowane do obsługi planowanej przez Zamawiającego rozbudowy systemu biletowego o funkcję zakupu biletów w kasownikach z wykorzystaniem kart płatniczych (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym)**.** 17) Oprogramowanie autokomputera musi być przygotowane do obsługi planowanej przez Zamawiającego rozbudowy systemu biletowego o funkcję kontroli biletów nabytych z wykorzystaniem kart płatniczych (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym)**.** 18) Oprócz logowania się do autokomputera za pomocą klucza sprzętowego typu Dallas, należy zapewnić i utworzyć możliwość logowania się pracowników obsługujących pojazd poprzez użycie maksymalnie 10 znakowego kodu PIN**.** 19) Zgromadzone w autokomputerze dane muszą być chronione poprzez zastosowanie odpowiednio dobranych typów pamięci do ich przechowywania, co gwarantuje zachowanie danych nawet w bardzo trudnych warunkach środowiskowych, 20) Autokomputer powinien posiadać możliwość niezawodnego funkcjonowania w zakresie temperatur od -25 do +50 stopni Celsjusza.
5.	**Kasowniki**	Kasownik biletowy elektroniczny (bezkontaktowy) dwufunkcyjny w ilości 3 sztuk - z czytnikiem, przeznaczony do obsługi biletów papierowych i elektronicznych (dokładne miejsce montażu kasowników musi zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu po podpisaniu Umowy). Wymagania techniczne kasowników: 1) Dotykowy wyświetlacz pojemnościowy umożliwiający między innymi wybór funkcji kasownika, 2) Wyświetlacz powinien prezentować co najmniej:

		a) Aktualną datę i godzinę, b) Informację o zablokowaniu kasownika, c) Informację o awarii kasownika, 3) Stopień ochrony urządzenia co najmniej IP20, obudowa wykonana z metalu, 4) Szyba wyświetlacza powinna być wykonana ze szkła hartowanego, 5) Ma umożliwić skasowanie biletów jednorazowych papierowych szerokości od 30 do 36 mm przez zniszczenie struktury biletu nakłuciem oraz umieszczeniem nadruku zawierającego informacje o miejscu kasowania, numerze bocznym pojazdu i czasie kasowania, 6) Ma posiadać funkcję blokowania i odblokowania za pośrednictwem autokomputera 7) Powinien umożliwiać łatwą wymianę taśmy barwiącej przez obsługę, 8) Kasownik musi być przystosowany do obsługi kart bezkontaktowych, 9) Zastosowany kasownik powinien w przyszłości pozwalać na współpracę z biletem elektronicznym na zasadzie „meldowania" wejść i wyjść z pojazdu, 10) Interfejs komunikacyjny Ethernet, zapewniający komunikację z autokomputerem, 11) Gwarantowana temperatura pracy od -25 do +50 stopni Celsjusza.
6.	**Automat biletowy (biletomat)**	Automat biletowy przyjmujący płatności bilonem oraz bezstykowymi kartami płatniczym typu PayPass/PayWave i NFC lub inny równoważny (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym) spełniający wymagania: 1) Automat posiadający kolorowy dotykowy wyświetlacz graficzny, min. jedną drukarkę termiczną, wyposażony w 6 magazynów karuzelowych do przyjmowania i wydawania monet oraz umożliwiający sprzedaż biletów komunikacji miejskiej, obsługę karty elektronicznej i obsługę biletu internetowego – ebilet, 2) Powinien posiadać możliwość zaprogramowania minimum dwóch zestawów cenników oraz możliwość automatycznego przełączania się między nimi w określonym czasie – wejście w życie nowej taryfy, 3) Rozliczanie transakcji bezgotówkowych z wykorzystaniem kart płatniczych (w tym w technologii PayPass/PayWave i NFC) z dowolnym agentem rozliczeniowym (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym), 4) Rozliczanie transakcji gotówkowych w walucie PLN (lub walucie EURO w przyszłości), 5) Możliwość zakupu więcej niż jednego biletu do kasowania w czasie jednej transakcji, 6) Interfejs powinien być dostosowany do osób słabo widzących, z łatwą możliwością rozbudowy i uzupełnienia o nowe informacje; 7) Czytnik powinien obsługiwać zapis i odczyt biletów elektronicznych Komunikacji Miejskiej w Sanoku (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym), 8) Urządzenie powinno być wandaloodporne, 9) Zdalna obsługa, konfiguracja automatów oraz raportowanie o sprzedaży poprzez system centralny, 10) Obsługa minimum dwóch języków obcych w tym angielskiego i niemieckiego, 11) Taryfa powinna być osobnym komponentem systemu, który można zmieniać bez ingerencji w oprogramowanie automatu, 12) Automat wyposażony w interfejs komunikacyjny do współpracy z autokomputerem oraz komunikację Ethernet, GPRS/UMTS przeznaczoną do komunikacji z systemem centralnym Zamawiającego,

		systemem eBilet oraz płatności kartami płatniczymi (termin wdrożenia niniejszej funkcjonalności do uzgodnienia z Zamawiającym), 13) Ilość automatów: jeden automat biletowy zamontowany w przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów stojących znajdującej się w pobliżu II drzwi pojazdu w taki sposób aby nie utrudniał pasażerom, a szczególnie osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim lub z wózkiem dziecięcym zajęcia wyznaczonego dla nich miejsca, 14) Automat powinien być zamontowany w taki sposób aby wrzut monet był na wysokości 150 cm od podłogi pojazdu, dokładne miejsce montażu musi zostać przedstawione do akceptacji Zamawiającemu w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy, 15) Do każdego dostarczanego automatu ma być dołączona zapasowa kaseta końcowa.

Informacje pozostałe:
UWAGA!
<u>Urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą oraz system monitoringu</u> muszą być kompatybilne z wykorzystywanym obecnie przez Użytkownika wskazanego przez Zamawiającego systemem informatycznym „MUNICOM" firmy PZI TARAN z Mielca, oraz muszą uzyskać akceptację Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę urządzeń do obsługi pasażerów bądź zarządzania flotą niekompatybilnych z systemem wykorzystywanym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przekazania i zainstalowania na wszystkich stanowiskach oraz pojazdach, systemu do obsługi pasażerów i zarządzania flotą o parametrach nie gorszych niż stosowany obecnie przez użytkownika pojazdów.

Rozdział IV *WYMAGANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA OBU TYPÓW AUTOBUSÓW*

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich, jednoczłonowych, jednego producenta i jednego typu w partii danego rodzaju autobusów w ilości:
   - 3 sztuki autobusów klasy MIDI o długości od 9,5 m do 10,5 m. Autobusy mają być napędzane silnikiem spalinowym zasilanym olejem napędowym, zamontowanym z tyłu pojazdu, gwarantując uzyskiwanie normy niskoemisyjności **EURO VI** w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska. Ponadto silniki dla wszystkich pojazdów muszą być jednego producenta,
   - 8 sztuk autobusów klasy MAXI o długości od 11,8 m do 12,2 m. Autobus ma być napędzany silnikiem zasilanym sprężonym gazem ziemnym CNG, zamontowanym z tyłu pojazdu, gwarantując uzyskiwanie normy niskoemisyjności **EURO VI** w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska. Ponadto silniki dla wszystkich pojazdów muszą być jednego producenta.
2. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (j.t., Dz.U. z 2015r., poz. 1475) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t., Dz.U. z 2016r., poz. 2022 ze zm.).
3. Dostarczone autobusy muszą być jednej marki i w danym typie w danym typie (klasie) muszą być jednej marki i identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, w szczególności wykonania wszelkich instalacji oraz zagospodarowania i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej. Każdy zamawiany autobus musi spełniać wymagania wyposażenia dla pojazdu kategorii M3 (autobusu miejskiego) oraz musi spełniać normę PN-S-47010:1999 lub równoważnej dla autobusu komunikacji miejskiej klasy I, niskopodłogowego.
4. Autobusy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości – bez stopni pośrednich na podłodze, w przejściu środkowym oraz drzwiach, maksymalna wysokość stopnia (podłogi) na progu wszystkich drzwi 320 mm.
5. Dostarczone autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwa homologacji typu pojazdu", których termin ważności musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby Wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu" z wynikami badań homologacyjnych przed pierwszą dostawą autobusu.
6. Zamawiający wymaga, aby żaden z oferowanych autobusów nie był prototypem. Oferowane autobusy muszą być fabrycznie nowe, nieeksploatowane i nieużywane do badań, testów, prezentacji lub celów o podobnym charakterze. Za autobus fabrycznie nowy uznaje się autobus wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed ustalonym umową terminem odbioru, i który będzie miał przebieg w momencie podstawienia do odbioru u dostawcy nie większy niż 1000 kilometrów.
7. Zamawiający przewiduje, że konstrukcja autobusu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować, co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie około 60 tyś. km, bez konieczności wykonania zasadniczych (głównych) napraw nadwozia, podwozia i podstawowych zespołów autobusu.
8. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest również do:
   a) co najmniej piętnastoletniej współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego użytkownikiem pojazdów w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach oraz zapewnienia dostawy części zamiennych do dostarczonych autobusów,
   b) udzielenia, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów, autoryzacji cało-pojazdowej typu zamkniętego na wykonywanie przeglądów, obsług i napraw dostarczonych autobusów,
   c) przekazania, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów, na koszt uwzględniony w cenie zakupu, zestawu fabrycznie nowych niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę, obsługę i naprawę dostarczonych autobusów,

   W skład w/w zestawu będą m. in. wchodzić:
   - komputer przenośny typu laptop z systemem operacyjnym w języku polskim, odporny na kurz i wstrząsy wynikające z pracy w warunkach warsztatowych, wyposażony z dysk SSD o pamięci min. 240 GB oparty na pamięciach typu MLC-MultiLevelCell, spełniający wymóg pracy na baterii co najmniej 5 godzin, wyposażony w takie akcesoria jak: torba (walizka) do przenoszenia, pełnowymiarowa mysz

bezprzewodowa, zasilacz sieciowy 230V, zasilacz do pracy z napięciem stałym 24V i zapasową dedykowaną baterię do laptopa,

- cyfrowy aparat fotograficzny typu lustrzanka do dokumentowania napraw.
- interfejsy i oprogramowania wraz z wymaganymi bezterminowymi licencjami umożliwiające diagnostykę wszystkich możliwych systemów elektryczno-elektronicznych występujących w autobusie, które mogą być diagnozowane,
- interfejsy i oprogramowania wraz z wymaganymi bezterminowymi licencjami do diagnostyki i obsługi silnika i skrzyni biegów,
- urządzenia do diagnostyki, obsługi i konserwacji niezbędne do prac związanych z naprawami i obsługą układu klimatyzacji,
- kompletny zestaw specjalistycznych narzędzi i przyrządów serwisowych, innych, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędnych do wykonywania obsług i napraw, a których wymaga specyfika i wyposażenie oferowanego autobusu.
- w przypadku, gdy podczas wykonywania napraw serwisowych dostarczonych pojazdów zostanie stwierdzony brak urządzenia lub narzędzia specjalizowanego niezbędnego do wykonania czynności serwisowych Wykonawca dostarczy Użytkownikowi wskazanemu przez Zamawiającego te elementy bez obciążania dodatkowymi kosztami.

Powyższe wyposażenie zostanie przekazane podczas dostawy pierwszej partii autobusów.

d) Niezależnie od przekazanego wraz z autobusami wyposażenia diagnostycznego Wykonawca w okresie gwarancji, w uzgodnieniu z użytkownikiem pojazdów zapewni możliwość (udostępni) ciągłego korzystania z niezbędnych do wykonania obsług technicznych i napraw innych specjalistycznych urządzeń, narzędzi i innego uzgodnionego dwustronnie z użytkownikiem pojazdów wyposażenia warsztatowego. Udostępnienie będzie dokonane poprzez sprzedaż dla użytkownika pojazdów – na jego życzenie, lub może być dokonane w innej formie uzgodnionej pomiędzy Wykonawcą a operatorem, np.: dzierżawy, użyczenia itp..
e) W celu dokonania wyboru wyposażenia przez Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich niezbędnych do wykonania prac obsługowo – naprawczych narzędzi specjalnych, przyrządów kontrolno – pomiarowych z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do zamawianej liczby autobusów.
f) przekazania, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi pojazdów, na koszt uwzględniony w cenie, kompletnej dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej **obejmującej wszystkie typy dostarczonych autobusów,** oraz jej bezpłatnego aktualizowania w okresie 15 lat, zawierającej opis czynności wymaganych w trakcie obsług okresowych, napraw zespołów i podzespołów, schematów układu pneumatycznego, elektryczno - elektronicznego, chłodzenia, ogrzewania i klimatyzacji, instrukcji obsługi i napraw urządzeń będących na wyposażeniu dostarczonych autobusów **(urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą)** oraz ich oprogramowania wraz z katalogami części zamiennych - dokumentacja wymagana jest w języku polskim, w formie drukowanej oraz w formacie elektronicznym, ogólnodostępnym np. PDF,

Dokumentacja, o której mowa powyżej, to między innymi:

- książka gwarancyjna, karta pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji do każdego dostarczonego autobusu. W/w dokumentacja musi być dostarczona łącznie z każdym odbieranym autobusem,
- instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców - 2 sztuki dla każdego autobusu; (w formie papierowej). Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący obsługę wszystkich urządzeń oraz elementów sterujących i kontrolno - diagnostycznych zamontowanych w autobusie.
- instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego do każdego typu dostarczonego autobusu; (w formie papierowej). Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu i powinna omawiać w sposób wyczerpujący, wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług.

Do instrukcji obsług muszą być załączone następujące wykazy:

- wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem (okresowych),
- wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujący: wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,
- wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący: oleje, smary i płyny eksploatacyjne zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
- wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych do wyklejania informacji graficznej (np. nr taboru, informacje dla podróżnych,) na nadwoziu; Nie załączenie ww. wykazu będzie

potraktowane przez Zamawiającego jako zgoda na zastosowanie, bez utraty gwarancji, wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu.

- wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.

g) instrukcja naprawy;

Instrukcja naprawy musi określać pełny zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, **w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów,** odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu. Dla ww. zakresu napraw, instrukcja powinna podawać szczegółowo sposób i warunki wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie - zamontowanie, demontaż - montaż, weryfikacja części - wymiany nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.).

h) katalog części zamiennych;

Katalog części zamiennych powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także napraw powypadkowych nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów, które będą naprawiane przez wskazanego przez Zamawiającego użytkownika pojazdu. Katalog części zamiennych powinien zawierać dodatkowo, oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów. Katalog może być jednolitym opracowaniem producenta autobusu lub zawierać w sobie fragmenty będące opracowaniem producentów zespołów, jeśli Wykonawca dopuszcza posługiwanie się nazwami oraz numerami katalogowymi producentów zespołów przy zamawianiu części zamiennych.

i) schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów,

j) dokumentację techniczną elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników/autokomputerów; biletomatów, kasowników, systemu głosowej informacji pasażerskiej, itp.

k) dokumentację techniczną systemu monitoringu cyfrowego,

l) dokumentację techniczną systemu płatności z kart płatniczych,

Dokumentacja opisana w podpunktach: j, k, l powinna zawierać:

- opis działania zamontowanych urządzeń (instrukcje obsługi), schematy blokowe, ideowe i montażowe,
  opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi,
- kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami, aktualne oprogramowania sterownika / autokomputera,
- wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzane są. wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych, sygnały z innych obwodów autobusowych np.: sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu do pomiaru drogi itp.

Dostarczona dokumentacja będzie przez Użytkownika wskazanego przez Zamawiającego, należycie chroniona i będzie wykorzystana wyłącznie dla potrzeb budowy i eksploatacji systemu łączności, nadzoru i zarządzania ruchem pojazdów Użytkownika wskazanego przez Zamawiającego.

Całość dokumentacji technicznej wymieniona w pkt. 8 lit. f) musi być dostarczona w postaci elektronicznej, w liczbie 2 kompletów na każdy typ autobusu, na płytach CD/DVD, wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania.

Instrukcja naprawy; wyszczególniona w pkt.8 lit. g), musi być dostarczona dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisanej przez osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.

Katalog części zamiennych; wyszczególniony w pkt.8 lit. h), musi być dostarczony dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisanej przez osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.

Schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów wyszczególniony w pkt.8 lit i), musi być dostarczony dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisanej przez osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.

Dokumentacja techniczna elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników/autokomputerów, biletomatów, kasowników, systemu głosowej informacji pasażerskiej, itp. wyszczególniona w pkt. 8 lit. j), musi być dostarczona dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisanej przez osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.

Dokumentacja techniczna systemu monitoringu cyfrowego wyszczególniona w pkt.8 lit. k), musi być dostarczona dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisanej przez

osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.
Dokumentacja techniczna systemu płatności z kart płatniczych wyszczególniona w pkt. 8 lit. l), musi być dostarczona dodatkowo w postaci wydrukowanej (3 kpl.) na każdy typ autobusu i podpisana przez osoby upoważnione. W/w dokumentacja musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów każdego typu.

m) przeszkolenia, teoretyczno-praktycznego w dwóch turach co najmniej 8 pracowników zaplecza technicznego (minimum 8 godzin), w zakresie obsługi i napraw oferowanych autobusów oraz 28 kierowców (minimum 4 godziny) wskazanego przez Zamawiającego użytkownika pojazdów na koszt uwzględniony w cenie zakupu pojazdów. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi w zakresie i ilości niezbędnym dla skutecznego nabycia wiedzy przez uczestników szkoleń.

Szkolenia teoretyczne i praktyczne, o których mowa w pkt. 8 lit. m), przeprowadzone zostaną w siedzibie Użytkownika pojazdów w terminach ustalonych z Zamawiającym, przy wykorzystaniu autobusów tego samego typu, co pojazdy będące przedmiotem dostawy oraz zostanie potwierdzone wystawieniem certyfikatów poświadczających ukończenie szkolenia. Bezpłatne szkolenie pracowników zaplecza technicznego powinno obejmować m.in.:

- dane regulacyjne,
- zasady działania i obsługi
- diagnozowanie i eksploatację autobusu ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych układów:
  - silnika, sterowania silnika, układu chłodzenia
  - układu zasilania CNG - dotyczy autobusów zasilanych CNG
  - skrzyni biegów,
  - mostu napędowego,
  - układu grzewczego i klimatyzacji,
  - układu kierowniczego,
  - układu pneumatycznego,
  - układu hamulcowego (w tym ABS, ASR, EBS),
  - układu sterowania drzwi,
  - instalacji elektrycznej

Ponadto bezpłatne szkolenie dotyczące obsługi układu zasilania CNG autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) ma się zakończyć dodatkowo uzyskaniem bez dodatkowych kosztów świadectw odbycia szkolenia potwierdzającego wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pracy na stanowisku eksploatacji (3 osób) i na stanowisku dozoru (2 osoby) w zakresie obsługi.
Bezpłatne szkolenie kierowców powinno obejmować m.in.:

- obsługę codzienną,
- eksploatację w warunkach: mokrej nawierzchni i zimowych,
- racjonalna obsługa i eksploatacja silnika,
- racjonalna obsługa i eksploatacja automatycznej skrzyni biegów oraz zwalniacza,

n) przekazania, wskazanemu przez Zamawiającego użytkownikowi na koszt uwzględniony w cenie zakupu:
   - dla każdego dostarczonego autobusu kompletu tapicerowanych zapasowych wkładek oparcia i siedziska - co najmniej po 1 sztuce dla każdego rodzaju/typu foteli, jakie występować będą w dostarczonych autobusach,
   - dwóch sztuk kasowników (serwisowych) z funkcjonalnością płatności kartą płatniczą tożsamych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia - Rozdział 1 i 2,
   - urządzenia do rozruchu silników z funkcją ładowania akumulatorów (24V) dedykowane do uruchamiania dostarczanych autobusów,
   - dostawy, instalacji, uruchomienia i konfiguracji stacjonarnego wyposażenia infrastruktury komunikacyjnej (w siedzibie wskazanego użytkownika) tj. niezbędnych urządzeń i oprogramowania celem zachowania funkcjonalności urządzeń do obsługi pasażerów i zarządzania flotą zamontowanych w autobusach, której szczegółowy opis zawarty jest w Opisie Przedmiotu Zamówienia - Rozdział 1 i 2.,
   - wymaga się, aby przed terminem dostawy pierwszej partii autobusów była wykonana przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym infrastruktura komunikacyjna łączności bezprzewodowej zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia,
   - niezbędna rozbudowa wymaganej infrastruktury nie może powodować kolizji z dotychczas posiadaną siecią komputerową oraz zmniejszeniem jej funkcjonalności m.in. poprzez zachowanie rezerw komunikacyjnych lub zastosowanie priorytetyzacji ruchu,
   - wszystkie zagrożone atakami i włamaniami hakerskimi urządzenia infrastruktury służące wymianie danych z pojazdami - powinny być chronione poprzez licencjonowane

oprogramowanie antywirusowe z bezpłatną aktualizacją bazy wirusów przez okres minimum **5** lat.

Informacje pozostałe: UWAGA!

<u>Urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą oraz system monitoringu</u> muszą być kompatybilne z wykorzystywanym obecnie przez Użytkownika wskazanego przez Zamawiającego systemem informatycznym „MUNICOM" firmy PZI TARAN z Mielca, oraz muszą uzyskać akceptację Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę urządzeń do obsługi pasażerów bądź zarządzania flotą niekompatybilnych z systemem wykorzystywanym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego przekazania i zainstalowania na wszystkich stanowiskach oraz pojazdach, systemu do obsługi pasażerów i zarządzania flotą o parametrach nie gorszych niż stosowany obecnie przez użytkownika pojazdów.

<u>Licencja</u>

W ramach realizacji zamówienia wykonawca dostarczy bezterminowe licencje na używanie dostarczonych systemów operacyjnych oraz niezbędnego oprogramowania.

Wszystkie licencje na oprogramowanie powinny być licencjami ze wsparciem technicznym przez okres minimum 5 lat, liczony od podpisania protokołu odbioru ostatecznego systemu przez Zamawiającego.

2. WARUNKI GWARANCJI I SERWISU.

§ 1

1. Wykonawca niniejszym gwarantuje, że autobus określony w Karcie Gwarancyjnej i dostarczony przez Wykonawcę jest wolny od wad materiału i wykonania, posiada gwarancję mechaniczną, gwarancję na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie.
2. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych.
3. Zamawiający wymaga, aby gwarantem był producent oferowanego autobusu z wyjątkiem sytuacji, gdy Wykonawca będący sprzedawcą (serwisem), który jest związany z producentem na zasadzie stosunków własności i jest upoważniony do sprzedaży jego wyrobów, może przedstawić w ofercie własną gwarancję oraz udzielić autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych autobusów, z uwzględnieniem wszystkich wymagań Zamawiającego określonych w niniejszym dokumencie, jeżeli fakt zależności (z tytułu własności, Wykonawcy od producenta, wykazanego w „Świadectwie homologacji typu pojazdu", będzie wynikał jednoznacznie z dokumentów rejestracyjnych Wykonawcy.
4. Gwarant udziela minimum **36-miesięcznej gwarancji lub 180 000 km** (w zależności od tego, który z warunków wcześniej zostanie spełniony) na cały autobus, liczonej od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym zarejestrowano autobus - z zastrzeżeniem ust. 5, 6, 7, 8 i 9.
5. Gwarant udziela dla całej struktury nadwozia, blach poszycia zewnętrznego, poszycia dachu, szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia minimum **144 -miesięcznej gwarancji (bez limitu kilometrów)**.
6. Gwarant udziela minimum **60-miesięcznej gwarancji (bez limitu kilometrów)** na zewnętrzne powłoki lakiernicze.
7. Gwarant udziela minimum **144-miesięcznej gwarancji (bez limitu kilometrów)** na szczelność okien.
8. Gwarant udziela minimum **36-miesięcznej gwarancji (bez limitu kilometrów)** na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie dostarczone, jako wyposażenie dodatkowe opisane w ***<u>Rozdziale 1 i 2 OPZ</u>*** .
9. Wykonawca udziela **48-miesięcznej rękojmi** z tytułu odpowiedzialności za wady fizyczne dostarczonych autobusów.
10. Wykonawca zapewnia aktualizację oprogramowania przez okres minimum 36 miesięcy od pierwszego dnia po pierwszej rejestracji autobusu przez Zamawiającego, jednak nie później niż 3 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego.
11. Bieg terminu gwarancji oraz rękojmi rozpoczyna się od pierwszego dnia po pierwszej rejestracji autobusu przez Zamawiającego, jednak nie później niż 3 miesiące od daty podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego.

§ 2

1. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
   a) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczania) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz

materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,

b) bezpłatnym wykonaniu przeglądów, obsług i naprawy przez gwaranta, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokrycie kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad, w tym wad masowych. W przypadku konieczności wykonania naprawy w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu,

c) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.

2. Wykonawca lub autoryzowany punkt serwisowy zadecyduje o tym, jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wyżej wymienionych wad. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
3. Na materiały i części wymienione nieodpłatnie w ramach naprawy gwarancyjnej udzielana jest gwarancja zgodnie z art. 581 ust. 1 Kodeksu Cywilnego.
4. Niesprawne części i podzespoły, po wymontowaniu z pojazdu i zastąpieniu ich sprawnymi, są własnością Wykonawcy.
5. Termin usunięcia wad ujawnionych w okresie gwarancji, wynosi max. 7 dni od daty powiadomienia Wykonawcy, przy czym podjęcie naprawy winno nastąpić w następnym dniu roboczym po zgłoszeniu. W przypadku, gdy zaistnieje konieczność wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni, a usterka wyłącza pojazd z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nieodpłatnie autobus zastępczy lub zapłacić ryczałtową kwotę w wysokości 0,02% ceny ofertowej brutto z oferty Wykonawcy za każdy dzień wydłużenia terminu usunięcia wad ponad 7 dni.
6. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy i dostarczyć po naprawie autobus do siedziby Zamawiającego w terminie umożliwiającym wykonanie naprawy zgodnie z zapisem § 2 pkt. 5 na swój koszt.
7. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy, wolny od wad. Termin wymiany autobusu nie może przekroczyć 30 dni od daty zgłoszenia reklamacji.

§ 3

Wady masowe

1. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły, w co najmniej w **30%** autobusów, w okresach gwarancyjnych, o których mowa w **§ 1.**
2. Wykonawca, po otrzymaniu powiadomienia o wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych, pomocy Zamawiającemu w ustaleniu przyczyny uszkodzenia.
3. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym, sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia, który nie może przekroczyć 3 (trzech) miesięcy od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
4. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych.
5. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące od daty powiadomienia przez Zamawiającego.
6. Wykonawca, po wystąpieniu wad masowych, zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości, w dostarczonych autobusach.
7. Zamawiający, po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych, w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do trzech dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy pisemnie, faksem, lub e-mailem przez Zamawiającego.
8. Wykonawca ustali z Zamawiającym usunięcie wad masowych, w taki sposób żeby umożliwić Zamawiającemu realizację zadań przewozowych.
9. W przypadku nie dostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w §.3 pkt. 7, niezależnie od kary umownej określonej w § 9 ust. 1 pkt 1 lit. d) umowy dostawy autobusów,

Wykonawca zapłaci ryczałtową kwotę w wysokości 0,02% ceny ofertowej brutto z oferty Wykonawcy za każdy dzień postoju każdego autobusu, w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.

10. W przypadku ponownego wystąpienia, po naprawie, uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nim związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 KC.
11. Autobus zastępczy, o którym mowa w § 3 ust. 7 i ust. 10 powinien posiadać parametry techniczno-eksploatacyjne i wyposażenie zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji. W przeciwnym razie wprowadzenie autobusu zastępczego wymaga zgody Zamawiającego.
12. W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na zasadach określonych w ust. 2 do 10 do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie 10 miesięcy od daty upływu gwarancji. Zapis obejmuje również obowiązek dokonania przez Wykonawcę wymiany autobusów na wolne od wad w przypadku określonym w ust. 10.

§ 4

1. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
   a) wkłady filtrów,
   b) płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący, płyn AdBlue,
   c) smary,o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
2. Z gwarancji wyłączone są tylko niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
   a) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
   b) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km),
   c) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 m-cy eksploatacji,
   d) tarcze hamulcowe - nie mniej niż 120 000 km,
   e) klocki hamulcowe - nie mniej niż 60 000 km,
   f) opony - nie mniej niż 120 000 km,
   g) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.

§ 5

1. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
   a) Kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych, (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższej, itp.,
   b) Używania niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.
   c) Szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
   d) Uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi - odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia itp.
2. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusami listy zalecanych materiałów eksploatacyjnych i/lub ich parametry eksploatacyjne, w przypadku nie przekazania listy zalecanych materiałów w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu nie jest skuteczna.

§ 6

Przedłużenie gwarancji

Gwarancja określona czasowo, o której mowa w § 1., ulega przedłużeniu o:

a) Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zwrotu autobusu po naprawie łącznie.
b) Okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej, o której mowa w § 3. liczony jak w pkt 1.
c) Okres wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w § 3 ust. 5 liczony jak w pkt.1

d) Czas pozostawienia autobusu w ASO lub o czas od zgłoszenia uszkodzenia, w przypadku konieczności przetransportowania autobusu przez w/w ASO, do wyznaczonej daty odbioru naprawionego autobusu,
e) Czas zgłoszenia uszkodzenia do ASO, w przypadku wykonywania naprawy na terenie Zamawiającego, do daty zakończenia naprawy.
f) Czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany uszkodzeniem w okresie gwarancji, określony liczbą dni oczekiwania przez Zamawiającego na dostarczenie zamówionych części zamiennych, powiększoną o naliczony dodatkowo jeden dzień, przeznaczony na wykonanie naprawy. Jeżeli czas naprawy, jaki wynika z katalogu roboczogodzin ma trwać dłużej, to o liczbę dni pozostawania autobusu w naprawie.
g) Wyłączenie autobusu z eksploatacji, będące podstawą do przedłużania gwarancji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

§ 7

Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:
a) Naklejanie folii prezentujących informacje graficzne, na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie).
b) Ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji,
c) Naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, logo, nr taborowych, itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
d) Instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. bileterek, automatów biletowych, urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem, itp. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą.

§ 8

1. Zamawiający oświadcza, że eksploatację i naprawę pojazdów będzie prowadził w jego imieniu Operator przewozu - użytkownik przedmiotu zamówienia.
2. W okresie gwarancji Wykonawca zorganizuje w siedzibie Operatora serwis gwarancyjny lub zaakceptuje wykonywanie obsług i napraw w okresie gwarancji przez Operatora bez utraty uprawnień gwarancyjnych - na podstawie oddzielnej umowy serwisowej autoryzacji wewnętrznej.
3. Zamawiający w terminie do 30 dni przed dostawą autobusów wskaże Wykonawcy uprawnionego do eksploatacji autobusów - przedmiotu zamówienia – Operatora, tzn. Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Sanoku.
4. Niezależnie od przekazanego wraz z autobusami wyposażenia diagnostycznego Wykonawca w okresie gwarancji, w uzgodnieniu z Operatorem zapewni możliwość (udostępni) ciągłego korzystania z niezbędnych do wykonania obsług technicznych i napraw innych specjalistycznych urządzeń, narzędzi i innego uzgodnionego dwustronnie z Operatorem wyposażenia warsztatowego. Udostępnienie będzie dokonane poprzez sprzedaż dla Operatora - na jego życzenie, lub może być dokonane w innej formie uzgodnionej pomiędzy Wykonawcą a Operatorem, np. dzierżawy, użyczenia itp.
5. W celu dokonania wyboru wyposażenia przez Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek przedstawić pełny, kompletny wykaz wszystkich niezbędnych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych narzędzi specjalnych, przyrządów kontrolno-pomiarowych z podaniem ich wartości, w ilości dostosowanej do zamawianej liczby autobusów.
6. Wykaz, o którym mowa w ust. 5 winien być przedstawiony przed podpisaniem Umowy dostawy autobusów.

§ 9

1. Pomimo zorganizowania serwisu gwarancyjnego, w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją, a zgłoszonych przez Zamawiającego lub Operatora. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 48 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas ten liczony jest od dnia zgłoszenia usterki pisemnie, faksem, lub e-mailem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.

2. Sposób postępowania w przypadku konieczności wykonania obsługi lub naprawy wykraczającej poza zakres udzielonej autoryzacji oraz w innych wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania wymagają uzgodnień obu Stron.
3. ASO zobowiązana będzie do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, dokonywania stosownych adnotacji w książeczkach przeglądów i przekazywania wymaganych sprawozdań w uzgodnionym terminie.
4. ASO zobowiązana będzie przez cały okres obowiązywania umowy serwisu i autoryzacji, w ramach prowadzonej dokumentacji warsztatowej, do bieżącego ewidencjonowania wszystkich napraw, konserwacji prewencyjnych, w tym napraw zleconych i wykonywanych przez zewnętrzne warsztaty serwisowe i udostępniania dokumentacji do wglądu.
5. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie eksploatacji.
6. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji, z zastrzeżeniem obowiązku nieodpłatnego usunięcia wad masowych po upływie gwarancji, w przypadku określonym w § 3 pkt. 12 niniejszego Załącznika.

§ 10

Wykonawca zapewni:

1. System dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych oraz nieobjętych gwarancją - zapewni możliwość zakupu i dostarczania części zamiennych niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego typu autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji w/w części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
2. Oprogramowanie służące do rozliczania i weryfikacji zleceń gwarancyjnych drogą elektroniczną, pomiędzy Operatorem a Wykonawcą.
3. Dostarczenie w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach do 7 (siedem) dni kalendarzowych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.
4. W przypadku niedostarczenia części w uzgodnionym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Operator nalicza kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 0,005 % ceny ofertowej brutto za każdy dzień opóźnienia.

§ 11

1. Wykonawca nie może swoich zobowiązań wynikających z powyższych zapisów przekazać trzeciej Stronie bez pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca wyraża zgodę na zakup przez Operatora części zamiennych, zespołów i elementów u innych producentów oraz wskaże producentów (wykonawców) tych części. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. nr 50 poz. 331 ze zm.), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie zakupu u producentów przez Zamawiającego.

III. DZIAŁ – WZÓR UMOWY

UMOWA NR ……/…….

Zawarta w dniu ……. pomiędzy:
Gminą Miasta Sanoka, 38-500 Sanok, ul. Rynek 1,
NIP REGON
reprezentowaną przez:
Burmistrz Miasta – ……..
przy kontrasygnacie ……..
zwaną w dalszej części Umowy Zamawiającym,
a
……
zwanym w dalszej części Umowy Dostawcą
W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty w trakcie postępowania o zamówienie publiczne (znak sprawy: …….) prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w rozumieniu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1
Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest zakup i dostawa fabrycznie nowych, kompletnych i pełnowartościowych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów miejskich:
   a) marki …….., typu…….. zasilanych ON w ilości …….
   b) marki …….., typu…….. zasilanych CNG w ilości …….
   zwanych w dalszej części umowy autobusami.
   Szczegółowy zakres rzeczowy przedmiotu Umowy określa:
   a) Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami,
   b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami i zmianami dokonanymi w trakcie procedury przetargowej.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu autobusy jednej marki i identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia, fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed datą dostawy z przebiegiem nie większym niż 1000 km.
3. Wykonawca oświadcza, że autobusy, o których mowa w ust. 1 na dzień dostawy posiadają aktualna homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające rejestrację w Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Parametry techniczno – eksploatacyjne i jakość dostarczanych autobusów, zespołów, podzespołów odpowiadają obowiązującym przepisom ogólnym i szczegółowym.
5. Wykonawca nie może dokonać zmian konstrukcji autobusu bez zgody Zamawiającego, chyba że jest to spowodowane zmiana powszechnie obowiązujących przepisów.
6. Czynności związane z rejestracja autobusu przeprowadzi na własny koszt Zamawiający. W przypadku odmowy rejestracji i dopuszczenia autobusu do ruchu na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej poniesie Wykonawca.
7. Użytkownikiem pojazdów będących przedmiotem dostawy będzie ……
8. Wykonawca dostarczy do Użytkownika autobusów oraz dokona w jego siedzibie instalacji i konfiguracji stacjonarnego wyposażenia infrastruktury komunikacyjnej tj. niezbędnych urządzeń i oprogramowania, celem umożliwienia funkcjonowania urządzeń do obsługi pasażerów i zarządzania flotą zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz ofertą Wykonawcy. Rozbudowa w/w infrastruktury nie może powodować kolizji z dotychczas posiadaną siecią komputerową Użytkownika oraz zmniejszać jej funkcjonalności między innymi poprzez zachowanie rezerw komunikacyjnych lub zastosowanie prioryteryzacji ruchu.

9. Wykonawca wykona infrastrukturę komunikacji bezprzewodowej, o której mowa w ust. 8 przed terminem pierwszej dostawy autobusów, zgodnie z harmonogramem zawartym w § 2 ust. 1 umowy.

§2

Termin i warunki wykonania umowy – odbioru

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu na własny koszt, ryzyko i odpowiedzialność …….szt. autobusów w tym:
   - dostawa …….szt. autobusów zasilanych ON
   - dostawa …….szt. autobusów zasilanych CNG

   w terminie do dnia……
2. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w ust 1, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o dostawie autobusów pisemnie(faksem) na 3 dni przed planowanym terminem dostawy.
4. Wykonawca dostarczy autobusy do siedziby użytkownika pojazdów.
5. Wydanie autobusów tj. przekazanie przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego oraz Użytkownika odbywać się będzie w siedzibie użytkownika pojazdów tj.: ……
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z każdym autobusem następującej dokumentacji w języku polskim:
   1) Wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu,
   2) Książka gwarancyjna
   3) Karta pojazdu
   4) W formie drukowanej oraz w ogólnodostępnym formacie elektronicznym kompletnej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej zawierającej opis czynności wymaganych w trakcie obsług okresowych, napraw zespołów i podzespołów, schematów układu pneumatycznego, elektryczno-elektronicznego, chłodzenia, ogrzewania i klimatyzacji, instrukcji obsługi i napraw urządzeń będących na wyposażeniu dostarczonych autobusów (urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą) oraz ich oprogramowania wraz z katalogami części zamiennych, w tym:
      a) instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla kierowców dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu, omawiająca w sposób wyczerpujący obsługę wszystkich urządzeń oraz elementów sterujących i kontrolno – diagnostycznych zamontowanych w autobusie – 2 sztuki dla każdego autobusu w formie papierowej,
      b) instrukcja obsługi autobusu przeznaczona dla zaplecza technicznego dostosowana do oferowanej kompletacji autobusu, omawiająca w sposób wyczerpujący, wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług – w formie papierowej wraz z wykazem:
         - czynności obsługowych oraz terminów ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem autobusu lub czasem,
         - zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujących: wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe itp.,
         - asortymentowym foli samoprzylepnych do wyklejania informacji graficznej na nadwoziu: nie załączenie w/w wykazu będzie jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez Wykonawcę na zastosowanie bez utraty gwarancji wszystkich dostępnych na polskim rynku materiałów tego typu,
         - plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonych autobusach wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie spowoduje utratę uprawnień z tytułu gwarancji.

c) instrukcja naprawy określająca zakres możliwej do wykonania naprawy nadwozia i podwozia autobusu, w tym wszystkich jego zespołów oraz podzespołów odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu wraz z podaniem szczegółowego sposobu i warunków wykonania poszczególnych czynności naprawczych, również dotyczących napraw powypadkowych (wymontowanie – zamontowanie, demontaż – montaż, weryfikacja części – wymiary nominalne i dopuszczalne zużycia, dopuszczalne technologie i warunki regeneracji części, niezbędne narzędzia i przyrządy, dane regulacyjne itp.),
d) katalog części zamiennych obejmujący wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji autobusu, w tym także napraw powypadkowych nadwozia oraz wszystkich zespołów i podzespołów, które będą mogły być naprawiane przez wskazanego przez Zamawiającego użytkownika pojazdu; katalog części zamiennych powinien zawierać dodatkowo oprócz numerów katalogowych producenta autobusu, oznaczenia (typ, nr katalogowy) stosowane przez producentów części i podzespołów. Katalog może być jednolitym opracowaniem producenta autobusu lub zawierać w sobie fragmenty będące opracowaniem producentów zespołów, jeżeli Wykonawca dopuszcza posługiwanie się nazwami oraz numerami katalogowymi producentów zespołów przy zamawianiu części zamiennych,
e) schemat instalacji elektrycznej autobusu z opisem podzespołów, łączówek, wiązek oraz systemu identyfikacji poszczególnych przewodów,
f) dokumentację techniczną elektronicznych tablic kierunkowych i współpracujących z nimi sterowników/autokomputerów, kasy rejestrującej, kasowników, głosowej informacji pasażerskiej, biletomatu, itp.,
g) dokumentację techniczną systemu monitoringu (audio-video),
h) dokumentację techniczną modułu multimedialnej informacji pasażerskiej zawierającą:
   - opis zamontowanych urządzeń,
   - schematy blokowe, ideowe i montażowe,
   - opisy interfejsów wykorzystywanych do komunikacji z modemem i urządzeniami pokładowymi,
   - kody poleceń umożliwiających sterowanie tablicami,
   - wskazanie miejsc (złączy), do których doprowadzane są wykorzystywane w systemie tablic kierunkowych sygnały z innych obwodów autobusowych np. sygnał zamknięcia drzwi, sygnał z układu pomiaru drogi itp.,

7. Dokumentacja wymieniona w ust. 6 pkt. 4) musi być dostarczona w postaci elektronicznej w liczbie 2 kompletów na każdy typ autobusu na płytach CD/DVD wraz z odpowiednią licencją na użytkowanie na wielu stanowiskach oraz opcją bezpłatnego uaktualniania. Dokumentacja wymieniona w ust. 6 pkt. 4) lit c), d), e), f), g), h), musi być dostarczona podczas przekazywania pierwszej partii autobusów w 3 wydrukowanych egzemplarzach na każdy typ autobusu, każdy egzemplarz podpisany przez osoby upoważnione.
8. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej oraz poufnego traktowania dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej otrzymanej od Wykonawcy oraz do nie udostępniania jej osobom trzecim.
9. Zamawiający dokona odbioru autobusów w terminie do 7 dni od dnia ich dostarczenia.
   W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający pisemnie, drogą elektroniczną lub za pośrednictwem faksu zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
   W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę autobusów w dni wolne od pracy, termin odbioru liczony jest od najbliższego dnia roboczego. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za podstawione autobusy do chwili dokonania odbioru przedmiotu umowy.
10. Przekazanie i odbiór każdego z autobusów odbędzie się w obecności przedstawicieli Stron umowy, którzy tworzą Komisję Odbioru.

Strony zobowiązują się zapewnić dyspozycyjność swoich przedstawicieli przez cały czas trwania odbioru. W przypadku, gdy Wykonawca nie wyznaczy przedstawicieli wchodzących w skład Komisji Odbioru, bądź w przypadku niemożności stawienia się przedstawicieli Wykonawcy w celu dokonania odbioru, odbiór przedmiotu umowy lub inne czynności dotyczące odbioru, mogą być dokonane przez co najmniej 3 przedstawicieli Zamawiającego, po uprzednim wezwaniu drogą elektroniczną Wykonawcy do udziału w odbiorze z określeniem daty stawienia się do dokonania odbioru.

11. Zamawiającego w Komisji Odbioru będą reprezentować upoważnione przez Zamawiającego osoby. Wykaz imienny członków Komisji Odbioru Zamawiający przedłoży Wykonawcy najpóźniej w dniu odbioru autobusów.
12. W trakcie odbioru Strony dokonają przeglądu i oceny stanu technicznego każdego z przekazywanych autobusów oraz przedstawionej wraz z pojazdem dokumentacji.
13. W ramach czynności odbiorczych, na życzenie przedstawicieli Zamawiającego (członków Komisji) może być dokonana jazda próbna w warunkach ruchu miejskiego. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić ubezpieczenie i próbne tablice rejestracyjne na czas czynności odbiorczych.
14. Dostarczone autobusy powinny bezwzględnie spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
15. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w trakcie odbioru odpowiednich pomiarów autobusów w celu weryfikacji pod kątem spełnienia wyżej wymienionych wymagań. Brak spełnienia wymienionych wymagań ww. rozporządzenia będzie podstawą do odmowy odbioru autobusu i będzie skutkować opóźnieniem wykonania Umowy przez Wykonawcę stanowiącym podstawę do zapłaty kary umownej.
16. Z czynności przekazania i odbioru autobusów zostanie sporządzony protokół odbioru oddzielnie dla każdego odbieranego autobusu. Warunkiem dokonania odbioru autobusów bez zastrzeżeń jest:
    1) kompletność dostarczonego autobusu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i złożoną ofertą Wykonawcy,
    2) brak usterek lub wad w poszczególnych elementach autobusu,
    3) spełnienie wymagań dla tego typu pojazdu określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) warunkujące dopuszczenie do ruchu,
    4) kompletność dokumentacji dostarczonego autobusu zgodnie z ust. 6 niniejszego paragrafu.
17. Wszelkie stwierdzone niezgodności, podstawionych do odbioru autobusów z ustaleniami niniejszej umowy, mogą być powodem odmowy dokonania ich odbioru z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, co musi zostać potwierdzone odpowiednim protokołem rozbieżności, w którym Zamawiający wyznaczy w szczególności dodatkowy termin na ich usunięcie.
    Usunięcie wszelkich stwierdzonych niezgodności i odstępstw od Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oferty Wykonawcy, Strony potwierdzą w stosownym protokole.
    W razie nieusunięcia stwierdzonych niezgodności i odstępstw od Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oferty w terminie oznaczonym przez Zamawiającego zgodnie z ust. 17, Zamawiający nalicza kary umowne.
18. Realizacja przedmiotu umowy, o którym mowa w §1, zostanie potwierdzona obustronnie podpisanym protokołem odbioru bez zastrzeżeń.
19. Za datę realizacji przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania przez Strony umowy protokołu odbioru o którym mowa w ust. 18 niniejszego paragrafu „bez zastrzeżeń”.
20. Z chwilą podpisania protokołu odbioru autobusu na Zamawiającego przechodzi własność dostarczonego autobusu, a w przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości bądź braków, wad, usterek, odstępstw od wymagań określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia z chwilą podpisania przez Strony protokołu ich usunięcia.

21. W przypadku stwierdzenia przez Komisję Odbioru drobnych uchybień, które nie powodują braku możliwości poprawnej eksploatacji autobusów, sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych drobnych uchybieniach, które Wykonawca zobowiązuje się usunąć w terminie 30 dni. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę drobnych uchybień w powyższym terminie, Zamawiający naliczy kary umowne.
22. Po przejściu autobusów na własność Zamawiającego jest on zobowiązany do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do rejestracji pojazdów. Czynności związane z rejestracją pojazdów przeprowadza na własny koszt Zamawiający.
23. W przypadku odmowy rejestracji i dopuszczenia do ruchu, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusu do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi i ustawą prawo o ruchu drogowym ponosi Wykonawca.
24. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli wykonania prac oraz użytych materiałów w trakcie procesu produkcyjnego autobusów oraz prawo udziału w testach dwóch autobusów (po jednym z każdej klasy) wybranych autobusów. Kontrola może obejmować etapy produkcji, które wskaże Zamawiający po podpisaniu umowy.
    O terminie i miejscu przeprowadzenia testów oraz planowanej dacie zakończenia danego etapu produkcji Wykonawca zawiadomi Zamawiającego drogą elektroniczną nie później niż 7 dni roboczych przed planowaną datą dokonania w/w czynności. Zamawiający potwierdza swój udział w testach w terminie 2 dni roboczych od daty zawiadomienia.
    Testy odbywają się w miejscu wyznaczonym przez Wykonawcę przy udziale 3-osobowego zespołu wskazanego i pisemnie upoważnionego przez Zamawiającego oraz co najmniej jednego upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
    Przeprowadzenie bez uwag testów będzie udokumentowane protokołem przeprowadzenia testów podpisanym przez zespół Zamawiającego oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
    W przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od udziału w testach, Wykonawca sporządza protokoły z przeprowadzonych testów, które przekazuje Zamawiającemu niezwłocznie po ich wykonaniu.
    W przypadku stwierdzenia podczas kontroli lub testów jakichkolwiek braków lub niezgodności ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia lub ofertą Wykonawcy sporządzony zostanie protokół o stwierdzonych nieprawidłowościach, podpisany przez zespół Zamawiającego oraz upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
    Protokół zawiera wezwanie i zobowiązanie Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości.
    Usunięcie nieprawidłowości strony potwierdzą w protokole usunięcia nieprawidłowości.
    Koszty 2 kontroli trwających maksymalnie 2 dni oraz koszty maksymalnie 4 dni testów z uwzględnieniem kosztów przejazdu, zakwaterowania i wyżywienia zespołu Zamawiającego pokrywa Wykonawca.
    Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do zapewnienia materiałów niezbędnych do przeprowadzenia testów oraz kontroli, które muszą posiadać niezbędną dokładność pomiarową.
    Wykonawca jest zobowiązany zapewnić dyspozycyjność swojego upoważnionego przedstawiciela przez cały czas trwania czynności

§3

Udzielenie autoryzacji

1. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatacje autobusów będących przedmiotem dostawy lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad, zgodnie z warunkami gwarancyjnymi określonymi w §4 niniejszej umowy.
2. W zakresie napraw, obsługi technicznej autobusów, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej Umowy Zamawiającego będzie reprezentować Użytkownik pojazdów.
3. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca udziela Użytkownikowi wskazanemu przez Zamawiającego autoryzacji całopojazdowej typu zamkniętego na wykonywanie przeglądów, obsług technicznych, napraw powypadkowych oraz napraw gwarancyjnych i bieżących dostarczonych autobusów.

4. Czynności, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu będą odbywać się w warsztatach użytkownika pojazdów, działającego w tym zakresie, jako Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO), co najmniej w zakresie zakupionych autobusów.
5. Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej zobowiązuje się przekazać Użytkownikowi pojazdów zestaw urządzeń umożliwiający diagnostykę, obsługę i naprawę dostarczonych autobusów składający się z:
    1) interfejsów i oprogramowania wraz z wymaganymi bezterminowymi licencjami umożliwiającymi diagnostykę wszystkich możliwych systemów – elektryczno – elektronicznych występujących w autobusach, które mogą być diagnozowane,
    2) interfejsów i oprogramowania wraz z wymaganymi bezterminowymi licencjami do diagnostyki silnika i skrzyni biegów,
    3) urządzeń do diagnostyki, obsługi, konserwacji niezbędnych do prac związanych z naprawami i obsługą układu klimatyzacji,
    4) kompletnego zestawu specjalistycznych narzędzi i przyrządów serwisowych,
    5) innych urządzeń lub narzędzi, których Zamawiający nie był w stanie przewidzieć, niezbędnych do wykonywania obsługi i napraw, a których wymaga specyfikacja oferowanych autobusów.
6. Celem wykonywania czynności, o których mowa w ust. 5, Wykonawca przekaże Użytkownikowi wskazanemu przez Zamawiającego:
    1) komputer przenośny typu laptop z systemem operacyjnym w języku polskim wraz z torba do przenoszenia, pełnowymiarową mysz bezprzewodową, zasilacz sieciowy 220 V, zasilacz do pracy z napięciem 24 V,
    2) cyfrowy aparat fotograficzny typu lustrzanka do dokumentowania napraw.
7. W przypadku, gdy podczas wykonywania napraw serwisowych dostarczonych pojazdów zostanie stwierdzony brak urządzeń lub narzędzi specjalizowanych i niezbędnych do wykonania czynności serwisowych Wykonawca dostarczy Zamawiającemu te elementy bez obciążenia dodatkowymi kosztami.
8. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 5 i ust. 6 zostanie dostarczone podczas dostawy pierwszej partii autobusów.
9. Koszt realizacji zobowiązania Wykonawcy, o którym mowa w ust. 2 – 6 został uwzględniony w cenie, o której mowa w § 8 ust. 1 umowy.
10. Użytkownik wskazany przez Zamawiającego, pomimo uzyskania autoryzacji od Wykonawcy w zakresie ASO, zastrzega sobie prawo do wykonywania napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją przez najbliższy siedziby Użytkownika, autoryzowany, serwis wskazany przez Wykonawcę tj.:
    1) ……..
    2) ……..
11. W przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych w autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę, koszty dojazdu jak i przyjazdu autobusu pokrywa Wykonawca.
12. Wykonawca oświadcza, iż zobowiązuje się do co najmniej piętnastoletniej współpracy z użytkownikiem pojazdów w zakresie pomocy technicznej w wykonywanych naprawach dostarczonych autobusów oraz zapewnienia dostawy części zamiennych dostarczonych autobusów.
13. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązywaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
14. Wykonawca zobowiązany jest do odpłatnego usunięcia wad oraz rozwiązywania wszystkich problemów technologicznych powstałych w trakcie eksploatacji dostarczonych autobusów po okresie gwarancji.
15. Wykonawca będzie dostarczał nieodpłatnie części, zespoły i podzespoły do wykonywania napraw gwarancyjnych.
16. Koszty związane z dostawą części zamiennych do Zamawiającego, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych ponosi Wykonawca.
17. W przypadku ujawnienia się w okresie gwarancji wadliwej części, Użytkownik pojazdów złoży do Wykonawcy pisemne zapotrzebowanie na dostawę części wolnych od wad, określając nazwę i numer katalogowy.

18. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie, w terminie do 2 dni roboczych od dnia otrzymania zapotrzebowania. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalone indywidualnie.
19. Wykonawca określi rodzaj uszkodzonych części, zespołów lub podzespołów, które Użytkownik pojazdów musi poddawać składowaniu.
20. Użytkownik pojazdów zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części, zespołów lub podzespołów, które Wykonawca będzie mógł poddać weryfikacji. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeniesienia w drodze cesji uprawnień i obowiązków wynikających z udzielonej autoryzacji na użytkownika autobusów.

§4

Gwarancja, Rękojmia

1. Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego za należytą jakość dostarczonych autobusów.
2. Wykonawca niniejszym gwarantuje, że dostarczone na podstawie niniejszej umowy autobusy są wolne od wad materiału i wykonania, posiadają gwarancje mechaniczną, gwarancje na urządzenia elektroniczne i oprogramowanie.
3. Wykonawca gwarantuje bezusterkowa eksploatacje autobusów lub ich naprawę w przypadku ujawnienia się wad.
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na autobusy będące przedmiotem dostawy na następujących zasadach:
    1) na cały dostarczony pojazd – okres gwarancji wynosi: …… lub co najmniej: …… km.
    2) na szkielet nadwozia i podwozia – okres gwarancji wynosi: ……
    3) na szczelność okien - okres gwarancji wynosi:
    4) na powłoki lakiernicze – okres gwarancji wynosi:……..
5. Wykonawca udziela **48** miesięcznej rękojmi z tytułu odpowiedzialności za wady fizyczne dostarczonych autobusów.
6. Okres gwarancji, o którym mowa w ust. 4 ulega przedłużeniu o:
    1) czas wyłączenia autobusu z eksploatacji spowodowany wystąpieniem usterki gwarancyjnej, określony liczbą dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, licząc od dnia zgłoszenia usterki autobusu do dnia zakończenia naprawy autobusu i zwrotu pojazdu do użytkowania lub do dnia zakończenia naprawy wykonywanej przez Użytkownika na podstawie udzielonej autoryzacji,
    2) czas wyłączenia autobusu z ruchu z powodu wady masowej o której mowa w §5 liczony jak w pkt. 1).
    3) czas wyłączenia autobusu z ruchu z powodu naprawy prewencyjnej, o której mowa w §5 ust. 4 liczony jak w pkt. 1).
7. Wymagana częstotliwość przeglądów okresowych powiązanych z wymianą oleju w silniku:
    1) min. 30 000 km. dla silnika zasilanego ON
    2) min. 24 000 km. dla silnika zasilanego CNG
8. Okres gwarancji liczony będzie od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego każdego z pojazdów.
9. Świadczenie gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:
    1) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw (lub pokrywaniu kosztów części dostarczonych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) oraz pokrywaniu kosztów robocizny i materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z wykonaną naprawą; części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez Wykonawcę;
    2) bezpłatnym wykonywaniu naprawy przez Wykonawcę, w tym wymianę lub naprawę części uznanych przez producenta za wadliwe pod względem materiału i/lub wykonania oraz pokryciu kosztów robocizny związanych z usunięciem takich wad; w przypadku konieczności wykonania napraw w zewnętrznym serwisie autoryzowanym, również pokryciu pełnych kosztów przejazdu autobusu lub jego holowania do serwisu oraz z powrotem lub pokryciu kosztów demontażu i montażu podzespołu/zespołu do autobusu i kosztów transportu do serwisu;

3) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji;

10. Wykonawca lub działający w jego imieniu autoryzowany punkt serwisowy zadecyduje o tym jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia wad wymienionych w ust. 9. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części zamiennych za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę na piśmie.
11. Użytkownik zastrzega sobie prawo odmowy wykonania naprawy gwarancyjnej bądź innych czynności zleconych przez Wykonawcę w przypadkach wymagających szczególnego lub nadmiernego obciążenia swojego warsztatu, w którym będą wykonywane naprawy na podstawie udzielonej przez Wykonawcę autoryzacji lub w przypadku braku wyposażenia technicznego lub niezgodności pomiędzy stronami w kwestii normatywów czasowych.
12. W przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust. 11 na Wykonawcy ciąży obowiązek wykonania czynności napraw gwarancyjnych bądź innych czynności w terminie do 2 dni liczonych od chwili powiadomienia Wykonawcy droga faksową lub elektroniczna przez użytkownika. Koszt ewentualnego dojazdu lub dostarczenia pojazdu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę i jego zwrot do użytkownika ponosi Wykonawca.
13. W przypadku złożenia droga faksową lub pocztą elektroniczną przez Użytkownika przy naprawach gwarancyjnych zapotrzebowania na część zamienna Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części pozbawionych wad niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, jednak nie później niż w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie.
14. Zobowiązanie Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
15. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady autobusu. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
16. W zakresie napraw, obsług technicznych autobusów, szkoleń i reklamacji wynikających z niniejszej umowy, Zamawiającego będzie reprezentować Użytkownik pojazdów.
17. Wszelkie reklamacje wynikające z udzielonej gwarancji będą zgłaszane: …….. (adres, telefon, fax, e:mail)
18. Serwisy wymienione w §3 ust. 10 umowy w okresie gwarancji na zlecenie Użytkownika wskazanego przez Zamawiającego, mają obowiązek odpłatnego wykonywania okresowych obsług technicznych i napraw niepodlegających warunkom gwarancyjnym autobusów będących przedmiotem umowy.
19. Wykonawca przez cały okres gwarancji zobowiązany jest do wykonywania napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.
20. Z gwarancji wyłączone są tylko niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
    a) bezpieczniki i żarówki - bez limitu, jeżeli nie stanowią wady masowej,
    b) paski klinowe - nie mniej niż 50 000 km),
    c) pióra wycieraczek - nie mniej niż 12 m-cy eksploatacji,
    d) tarcze hamulcowe - nie mniej niż 120 000 km,
    e) klocki hamulcowe - nie mniej niż 60 000 km,
    f) opony - nie mniej niż 120 000 km,
    g) akumulatory - nie mniej niż 24 miesięcy eksploatacji.
21. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:
    a) kradzieży, dewastacji, włamania, pożaru, powodzi, klęsk żywiołowych (gdy stan klęski żywiołowej zostanie ogłoszony przez władze państwowe), siły wyższe itp.,
    b) używanie niewłaściwych paliw, olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych,

c) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
d) uszkodzeń mechanicznych zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia, ubytków zewnętrznych powłok ochronnych spowodowanych nieprawidłową eksploatacją, uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni, przetarcia itp.

22. Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne:
    a) wkłady filtrów,
    b) płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący, płyn AdBlue,
    c) smary,o ile wymiana tych materiałów nie została spowodowana koniecznością naprawy lub wymiany innych części i podzespołów.
23. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w dokumentacji technicznej przekazanej z autobusami listę zalecanych materiałów eksploatacyjnych i/lub ich parametry eksploatacyjne. W przypadku nie przekazania listy zalecanych materiałów w wymaganym terminie utrata gwarancji z tego tytułu ni jest skuteczna.
24. Wykonawca wyraża zgodę bez utraty gwarancji na:
    a) naklejenie foli prezentującej informacje graficzne na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie),
    b) ewentualne naprawy związane z uszkodzeniem powłoki lakierniczej poprzez niewłaściwe naklejanie lub ściąganie informacji graficznych nie będą stanowić przedmiotu odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji,
    c) naklejanie piktogramów, informacji dla pasażerów, log, nr taborowych itp. na poszyciach zewnętrznych i w przestrzeni pasażerskiej,
    d) instalacje urządzeń związanych z prowadzona działalnością usługową np. kas fiskalnych, automatów biletowych, urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy kierowcy i autobusu, nadzoru i zarządzania ruchem itp., instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z Wykonawcą.
25. Wszystkie druki i formularze konieczne do realizacji i rozliczeń napraw gwarancyjnych muszą być sporządzone w języku polskim i dostarczone Zamawiającemu przez Wykonawcę nieodpłatnie.

§5
Wady Masowe

1. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 30% dostarczonych autobusów w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w § 4 ust. 4 umowy.
2. Wykonawca po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu wad masowych zobowiązuje się do udzielenia niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 30 dni kalendarzowych pomocy Użytkownikowi w ustaleniu przyczyny usterki/uszkodzenia.
3. Wykonawca określi każdorazowo, w porozumieniu z Użytkownikiem sposób usunięcia wad masowych. Harmonogram oraz termin usunięcia wad masowych nie może przekraczać 3 miesięcy od daty powiadomienia Wykonawcy przez Użytkownika z uwzględnieniem umożliwienia Użytkownikowi realizacji zadań przewozowych. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym autobusom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłócona eksploatacje pojazdów przez Użytkownika.
4. W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie autobusów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (max. do 5 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem autobusach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów a w pozostałych przypadkach w terminie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty powiadomienia Wykonawcy przez Użytkownika.
5. Wykonawca po wystąpieniu wad masowych zobowiązuje się do niezwłocznego podjęcia skutecznych działań w celu niedopuszczenia do powtórzenia się ich w przyszłości w dostarczonych autobusach. W przypadku wymiany podzespołów na nowe na skutek

wystąpienia wad masowych gwarancja na wymienione podzespoły liczona jest od daty usunięcia wady masowej w danym pojeździe na okres 36 miesięcy.

6. Zamawiający po wystąpieniu wad masowych może żądać dostarczenia nieodpłatnie przez Wykonawcę autobusów zastępczych w miejsce autobusów wyłączonych z eksploatacji, w terminie do dwóch dni roboczych od daty zawiadomienia Wykonawcy faksem lub drogą elektroniczną przez Zamawiającego o wystąpieniu wad masowych.
7. W przypadku nie dostarczenia autobusów zastępczych na warunkach określonych w ust. 6 Zamawiający naliczy Wykonawcy karę w wysokości 0,02% wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 8 ust. 1, za każdy dzień postoju każdego z autobusów w którym ujawniła się wada masowa, począwszy od pierwszego dnia stwierdzenia przez Zamawiającego wady masowej. Kwota ta będzie naliczana w stosunku do wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu wady masowej, do czasu wykonania naprawy wszystkich autobusów, których dotyczy ta wada.
8. W przypadku ponownego wystąpienia po naprawie uszkodzeń o podobnym do naprawianych charakterze lub mających z nimi związek Wykonawca zobowiązuje się wymienić uszkodzone zespoły lub podzespoły, które spowodowały wystąpienie przedmiotowych uszkodzeń masowych na nowe, wolne od wad.
9. Zamawiający zastrzega sobie, w przypadku kolejnego powtarzającego się występowania w autobusach wad masowych niedających się usunąć w sposób określony powyżej, prawo żądania wymiany autobusów z wadami masowymi na wolne od wad. W okresie objętym gwarancją wymiana autobusów na wolne od wad nastąpi na podstawie art. 577 § 1 kodeksu cywilnego.
10. Autobus zastępczy, o którym mowa w ust. 6 powinien posiadać parametry eksploatacyjne zbliżone do parametrów autobusów dostarczonych w ramach niniejszej Umowy. Liczba autobusów zastępczych będzie równa liczbie wszystkich autobusów wyłączonych z eksploatacji.
11. W ramach niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego usuwania wad masowych, które ujawniły się w dostarczonych autobusach w okresie gwarancji.

§6

Szkolenia

1. Wykonawca przeszkoli w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 umowy 8 pracowników zaplecza technicznego w zakresie obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem umowy oraz 28 kierowców.
2. Szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie do 10 dni po pierwszej dostawie autobusów zasilanych ON oraz w terminie do 10 dni po dostawie pierwszej partii autobusów zasilanych CNG.
3. Szkolenie pracowników zaplecza technicznego będzie obejmować co najmniej:
    1) dane regulacyjne,
    2) zasady działania i obsługi,
    3) diagnozowanie i eksploatacje autobusu ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych układów:
        - silnika, sterowania silnika, układu chłodzenia,
        - układ zasilania CNG (dotyczy autobusów zasilanych CNG),
        - skrzyni biegów,
        - mostu napędowego,
        - układu grzewczego i klimatyzacji,
        - układu kierowniczego,
        - układu pneumatycznego,
        - układu hamulcowego (w tym: ABS, ASR, EBS),
        - układu sterowania drzwi,
        - instalacji elektrycznej,
4. Szkolenie szkolenie dotyczące obsługi układu zasilania CNG autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) ma się zakończyć dodatkowo uzyskaniem bez dodatkowych kosztów

świadectw odbycia szkolenia potwierdzającego wymagania kwalifikacyjne do wykonywania pracy na stanowisku eksploatacji (3 osób) i na stanowisku dozoru (2 osoby) w zakresie obsługi.

5. Szkolenie kierowców będzie obejmować co najmniej:
   1) obsługę codzienna autobusu,
   2) eksploatacje autobusu w warunkach mokrej nawierzchni i zimowych,
   3) racjonalna obsługę autobusu i eksploatację silnika,
   4) racjonalna obsługa autobusu i eksploatacja automatycznej skrzyni biegów oraz zwalniacza,
6. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, o którym mowa w ust. 1, 2, 3, 4 i 5 przeprowadzone zostanie w siedzibie Użytkownika pojazdów w terminach ustalonych z Zamawiającym przy wykorzystaniu autobusów będących przedmiotem dostawy oraz zostanie potwierdzone wystawieniem certyfikatów poświadczających ukończenie szkolenia.
7. Z tytułu przeprowadzonych szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do dodatkowego wynagrodzenia. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi w zakresie i ilości niezbędnym dla skutecznego nabycia wiedzy przez uczestników szkoleń. Szkolenie pracowników zostanie potwierdzone stosownym protokołem.
8. Wykonawca na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do przeprowadzenia w okresie gwarancji 2 dodatkowych szkoleń dla 5 pracowników zaplecza technicznego, w zakresie: diagnostyki, obsługi i naprawy autobusów. Szkolenie rozpocznie się w terminie 7 dni roboczych do od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego i trwać minimum 3 dni (24 godziny)

§7

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości … % wartości ceny brutto, o której mowa w § 8 ust. 1 Umowy co stanowi kwotę: …… zł. (słownie złotych: ……).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone wykonawcy na poniższych zasadach:
   - 70% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane,
   - 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojm za wady.
3. W przypadku zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest wnieść (przedłużyć) odpowiednio zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 7 dni od dnia zawarcia aneksu do umowy.
4. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy i pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy.

§8

Warunki płatności

1. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi: ……. zł. netto. (słownie złotych: ……) wraz z podatkiem … % VAT w wysokości …….. zł (słownie złotych: ……), co łącznie stanowi kwotę brutto w wysokości …… zł (słownie złotych: ……..).
   w tym:
   1) Cena zakupu jednego autobusu MIDI (9,5 do 10,5 m) ON wynosi: ……. zł. netto. (słownie złotych: ……) wraz z podatkiem … % VAT w wysokości …….. zł (słownie złotych: ……), co łącznie stanowi kwotę brutto w wysokości …… zł (słownie złotych: ……...)
   2) Cena zakupu jednego autobusu MAXI (11,8 do 12,2 m) CNG wynosi: ……. zł. netto. (słownie złotych: ……) wraz z podatkiem … % VAT w wysokości …….. zł (słownie złotych: ……), co łącznie stanowi kwotę brutto w wysokości …… zł (słownie złotych: ……...)..

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za każdy dostarczony i odebrany autobus cenę jednostkową brutto określona w ofercie Wykonawcy. Cena autobusu uwzględnia wszelkie koszty dodatkowe związane z realizacja zamówienia w tym między innymi:
   - koszty transportu do Zamawiającego,
   - ubezpieczenia na czas dostawy i jazd próbnych,
   - koszty serwisu zewnętrznego w ramach gwarancji,
   - szkolenia,
   - narzędzi specjalnych,
   - przyrządów diagnostycznych,
   - programów,
   - licencji,
   - dokumentacji technicznej itp.,
3. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy po prawidłowym zrealizowaniu dostawy zgodnie z terminem, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, na podstawie prawidłowo wystawionych faktur (faktury oddzielne na każdy autobus), przelewem na wskazany przez Wykonawcę na fakturze rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty sporządzenia protokołu odbioru bez zastrzeżeń, o którym mowa w §2 ust. 17 niniejszej umowy.
4. Zapłata następuje w dniu obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Cena, o której mowa w ust. 1, jest niezmienna w okresie realizacji niniejszej umowy i uwzględnia wszystkie koszty dodatkowe związane z realizacją zamówienia oraz obejmuje pełne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie w całości przedmiotu umowy.
6. Wykonawca nie jest uprawniony do żądania jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy.
7. Przekroczenie terminów płatności, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, upoważnia Wykonawcę do obciążenia Zamawiającego ustawowymi odsetkami chyba że odpowiednio wcześniej Zamawiający uzyska pisemna zgodę Wykonawcy na uregulowanie należności w innym terminie.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego zbyć wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej.

§9

Kary Umowne

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:
   1) 0,05 % całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia przekraczający termin dostawy autobusów określony w § 2 ust. 1 niniejszej umowy,
   2) 0,005% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia w usunięciu zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi wad za każdy autobus, którego dotyczy opóźnienie zgodnie z §4 ust. 12 umowy, w przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji,
   3) 0,005% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia w dostawie części zamiennych zgodnie z §4 ust. 13 umowy, w przypadku wyłączenia autobusu z eksploatacji,
   4) 0,01% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkoleń zgodnie z zapisem §6 Umowy,
   5) 0.005% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień opóźnienia w przypadku nieusunięcia stwierdzonych niezgodności i odstępstw od Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i oferty w terminie oznaczonym przez Zamawiającego zgodnie z § 2 ust. 17,
   6) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu umowy brutto określonej w §8 ust. 1 niniejszej umowy.

2. Zamawiający o fakcie naliczenia kary i jego przyczynach będzie informować Wykonawcę w formie pisemnej.
3. Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przekracza wysokość kar określonych w ust.1.
4. Niezależnie od zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może na koszt i ryzyko Wykonawcy zlecić osobie trzeciej wykonanie prac polegających na usunięciu wad, jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonym w umowie (w zakresie gwarancji i serwisu). Realizacja uprawnienia Zamawiającego nie spowoduje utraty bądź ograniczenia uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji lub rękojmi za wady.
5. Strony ustalają, że Zamawiający może potrącić naliczone kary umowne z wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie przedmiotowej umowy.

§10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
    1) w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
    2) w razie rozpoczęcia likwidacji przedsiębiorstwa Wykonawcy, bądź zajęcia jego majątku w związku z prowadzoną egzekucją lub w razie złożenia wniosku o ogłoszeniu upadłości Wykonawcy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. Wykonawca jest zobowiązany poinformować o powyższych okolicznościach Zamawiającego w terminie 3 dni od ich zaistnienia.
    3) jeżeli Wykonawca dostarczy autobus, którego Zamawiający nie będzie mógł zarejestrować w związku z zaistniałą zmianą przepisów prawa – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów.
    4) jeżeli Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobus bez wymaganych do rejestracji dokumentów – w terminie 30 dni od dnia uzyskania stanowiska właściwego organu odmawiającego rejestracji autobusów.
    5) opóźnienia powyżej 30 dni w dostawie autobusów w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 Umowy – w terminie 30 dni od dnia wystąpienia ww. opóźnienia.
    6) opóźnienia powyżej 30 dni w usuwaniu stwierdzonych niezgodności i odstępstw od Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z § 2 ust. 17 – w terminie 30 dni od dnia wystąpienia ww. opóźnienia.
2. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

§11

Zmiana Umowy

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą dopuszczalne w granicach unormowania art. 144 Ustawy Pzp.
2. Zmiana umowy z naruszeniem ust. 1 jest nieważna.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy w następującym zakresie:
    1) wynagrodzenie wykonawcy określone w umowie może ulec zmianom w następujących przypadkach:
        - zmiana stawki urzędowej podatku VAT.
        - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
        - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

        jeżeli zmiany o których mowa w tiret drugi – trzeci, będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

W przypadku, o którym mowa w tiret drugi i trzeci, Wykonawca obowiązany jest przedłożyć zamawiającemu na piśmie szczegółową analizę porównawczą kosztów (przed i po nowelizacji) stanowiącą wykaz poniesionych wydatków w związku ze zmianą ww. przepisów z powołaniem się na stosowne przepisy, z których wynikają w/w zmiany, a także przedłożyć konieczne dokumenty (w tym oświadczenia dla celów podatkowych i ZUS) Wykonawcy. Zmiany wynagrodzenia wykonawcy, o których mowa w niniejszym paragrafie następują po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

2) termin realizacji zamówienia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy na jego uzasadniony wniosek, pod warunkiem że zmiana ta wynika z okoliczności, których Wykonawca nie mógł przewidzieć na etapie składania oferty i nie jest przez niego zawiniona.
3) zmiana terminu dostawy i sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Zamawiającego.
4) zmiany zapisów warunków gwarancji i serwisu, jeżeli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta oraz konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających
z przepisów prawnych.
5) zmiany sposobu spełnienia świadczenia – zmiany technologiczne, w szczególności:
   a) pojawienie się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zaoszczędzenie kosztów realizacji przedmiotu umowy lub kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
   b) pojawienie się nowszej technologii wykonania przedmiotu zamówienia pozwalającej na zaoszczędzenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji wykonanego przedmiotu umowy,
   c) konieczność zrealizowania umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,

4. Wymienione powyżej zmiany umowy nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów będących przedmiotem oferty Wykonawcy.
5. Strona występująca o zmianę postanowień zawartej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3. Wniosek o zmianę postanowień zawartej umowy musi być wyrażony na piśmie.
6. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić wyłącznie, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, pod rygorem nieważności.

§12

1. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania przedmiotu umowy lub części niniejszej umowy, wykonawca jest odpowiedzialny wobec zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw, które wykonuje przy udziale podwykonawców.
3. W umowach wykonawcy z podwykonawcą, Zamawiający nie dopuszcza klauzuli dotyczącej umownego zastrzeżenia prawa własności.

§13

Sprawy proceduralne:

1. Wszelkie mogące wyniknąć na tle Umowy spory rozstrzygać będzie Sąd właściwy miejscowo i rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa Budowlanego oraz Prawa zamówień publicznych.
3. W zakresie odpowiedzialności odszkodowawczej nie objętej postanowieniami Umowy zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Do kontaktów związanych z realizacją przedmiotu Umowy Strony ustalają:

a) Zamawiający: Pan/Pani …….. adres:……; e-mail:……; fax/tel.:……; nr tel. w dni robocze w godzinach od……..do……..
b) Wykonawca: Pan/Pani …….. adres:……; e-mail:……; fax/tel.:……; nr tel. w dni robocze w godzinach od……..do……..

Przez dni robocze na potrzeby niniejszej Umowy rozumie się wszystkie dni powszednie (od poniedziałku do piątku) z wyłączeniem świąt obowiązujących oraz sobót i niedziel.

§14

1. Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Wykonawcy i trzy egz. dla Zamawiającego.
2. Załączniki do umowy stanowią:
   1) Oferta Wykonawcy.
   2) SIWZ.

Zamawiający: **Wykonawca:**

Załącznik nr 1

Gmina Miasta Sanoka
Rynek 1, 38-500 Sanok

FORMULARZ OFERTY

Nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku

MY NIŻEJ PODPISANI

_____
_____

działając w imieniu i na rzecz

_____
_____

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców) (w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. **SKŁADAMY OFERTĘ** na wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.
2. **OFERUJEMY** wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę ofertową:
   Cena brutto _____ złotych (słownie złotych:_____),
   w tym:

Wyszczególnienie (marka, typ)	Cena jednostkowa netto w zł	Ilość sztuk	Cena całkowita netto w zł	Podatek VAT wg stawki 23% w zł	Cena całkowita brutto w zł
Autobusy 9,5 do 10,5 metra (klasy MIDI) ON		3			
Autobusy 11,8 do 12,2metra (klasy MAXI) CNG		8			

3. **AKCEPTUJEMY** warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
4. **OŚWIADCZAMY**, że wybór naszej oferty:
   - nie będzie prowadzić u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego*
   - będzie prowadzić u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego w związku, z czym wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do obowiązku jego powstania oraz ich wartość bez kwoty podatku:*

_____ _____
_____ _____
_____ _____
nazwa (rodzaj) towaru lub usługi *wartość*

5. **ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ** wykonać przedmiot zamówienia w terminie wskazanym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. **OŚWIADCZAMY,** że zgodnie z definicjami zawartymi w art. 104-106 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej jesteśmy **mikroprzedsiębiorcą/małym przedsiębiorcą/średnim przedsiębiorcą***.
7. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i zmianami SIWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.
8. **JESTEŚMY** związani ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków, Zamówienia.
9. **ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY:**
   - sami tj. bez udziału Podwykonawców*
   - przy udziale podwykonawców w następującym zakresie:*

   _____

   część zamówienia, której wykonanie wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcy oraz nazwa podwykonawcy (o ile podwykonawca jest znany na etapie składania oferty)
10. **OŚWIADCZAMY**, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1, powołujemy się, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, na zasoby podwykonawców wskazanych poniżej:

    _____

    (nazwa (firma) podwykonawcy, na którego zasoby powołuje się wykonawca)
11. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji:
    - Wykonawcy*
    - Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia*

    dla potrzeb zamówienia jest następujący:

    _____

    (wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę – spółki cywilne lub konsorcja)
12. **OŚWIADCZAMY**, że informacje i dokumenty zawarte na stronach od ___ do ___ - stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być one udostępniane.
13. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
14. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie przedmiotowego postępowania należy kierować na poniższy adres:
    - Nazwa*:

      _____
    - Imię i nazwisko*: _____

    tel. _____ fax. _____ e:mail _____
15. **OFERTĘ** wraz z oświadczeniami i dokumentami składamy na ___ stronach.
16. **WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące oświadczenia i dokumenty:
    - Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,

……
(miejscowość, data)

.....
(podpisy pieczątka imienna osób upoważnionych do podpisania oferty)

* - *niepotrzebne skreślić*

(Nazwa Wykonawcy/Wykonawców)	**Opis przedmiotu dostawy**

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku” oferujemy pojazdy posiadające następujące parametry techniczno – eksploatacyjne zgodne z warunkami określonymi w SIWZ oraz z poniższym zestawieniem:

Dane ogólne autobusów

I . Autobusy 9,5 do 10,5 metra (klasy MIDI) ON

1. Marka: _____
2. Typ:_____
3. Producent:_____
4. Rok produkcji: _____

Parametry techniczno – eksploatacyjne autobusów

Uwaga
Opis parametrów techniczno–eksploatacyjnych autobusów będących przedmiotem oferty musi potwierdzać spełnianie wymogów Zamawiającego zawartych w SIWZ oraz pozwolić Zamawiającemu na dokonanie oceny ofert w ramach obowiązujących w postępowaniu kryteriów oceny ofert.

Lp.	**Parametry techniczno–eksploatacyjne oferowanych autobusów**	
1	**Dane ogólne**	
1.1	Długość całkowita	
1.2	Szerokość całkowita	
1.3	Wysokość autobusu	
1.4	Całkowita ilość miejsc w tym miejsc siedzących	
1.5	Drzwi pasażerskie	
1.6	Autobus niskopodłogowy (w tym wysokość od podłoża do progu drzwi)	
2	**Nadwozie autobusu**	
2.1	Szkielet nadwozia i podwozia	
2.2	Poszycie zewnętrzne	
2.3	Podłoga	
2.4	Poszycie wewnętrzne	
2.5	Okna	
3	**Silnik**	
3.1	Rodzaj silnika	
3.2	System gaśniczy	
4	**Skrzynia biegów**	
4.1	Rodzaj skrzyni biegów	
5	**Zawieszenie**	
5.1	Charakterystyka układu	
5.2	System smarowania	
6	**Układ hamulcowy**	

Lp.	Parametry techniczno–eksploatacyjne oferowanych autobusów	
6.1	Charakterystyka układu	
7	**Układ elektryczny**	
7.~~1~~	Charakterystyka instalacji	
~~7.2~~	~~Pulpit kierowcy~~	
8	**Układ pneumatyczny**	
8.1	Charakterystyka układu	
9	**Układ kierowniczy**	
9.1	Charakterystyka układu	
10	**Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja**	
10.1	Układ chłodzenia	
10.2	Ogrzewanie	
10.3	Wentylacja	
10.4	Klimatyzacja	
11	**Koła jezdne**	
11.1	Charakterystyka	
12	**Wnętrze autobusu**	
12.1	Przedział pasażerski	
12.2	Kabina kierowcy	
12.3	Siedzenie kierowcy	
12.4	Siedzenia dla pasażerów	
12.5	Poręcze pionowe, poziome i uchwyty drzwiowe	
13	**Urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą**	
13.1	Komputer pokładowy	
13.2	Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne	
13.3	Elektroniczne tablice kierunkowe wewnętrzne	
13.4	System monitoringu	
13.5	System automatycznego zliczania pasażerów	
13.6	Głosowa informacja pasażerska	
13.7	Kasowniki	
13.8	Automat biletowy	
14	**Radiofonizacja**	
14.1	Charakterystyka	
15	**Wyposażenie autobusu**	
15.1	Charakterystyka	
16	**Wyposażenie zewnętrzne autobusu**	
16.1	Charakterystyka	
17.	**Zbiorniki paliwa**	
17.1	Zbiornik paliwa do zasilania jednostki napędowej	
18	**Malowanie autobusu**	
18.1	Charakterystyka	
19	**Obsługa posprzedażna**	
19.1	Gwarancja	Okres gwarancji (liczony od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego) wynosi: - na cały autobus:_____ - szkielet nadwozia i podwozia: _____ - szczelność okien: _____ - na powłoki lakiernicze: _____

II . Autobusy 11,8 do 12,2 metra (klasy MAXI) CNG

1. Marka: _____
2. Typ:_____
3. Producent:_____
4. Rok produkcji: _____

Parametry techniczno - eksploatacyjne autobusów

Uwaga
Opis parametrów techniczno – eksploatacyjnych autobusów będących przedmiotem oferty musi potwierdzać spełnianie wymogów Zamawiającego zawartych w SIWZ oraz pozwolić Zamawiającemu na dokonanie oceny ofert w ramach obowiązujących w postępowaniu kryteriów oceny ofert.

Lp.	Parametry techniczno – ekspolatacyjne oferowanych autobusów	
1	**Dane ogólne**	
1.1	Długość całkowita	
1.2	Szerokość całkowita	
1.3	Wysokość autobusu	
1.4	Całkowita ilość miejsc w tym miejsc siedzących	
1.5	Drzwi pasażerskie	
1.6	Autobus niskopodłogowy (w tym wysokość od podłoża do progu drzwi)	
2	**Nadwozie autobusu**	
2.1	Szkielet nadwozia i podwozia	
2.2	Poszycie zewnętrzne	
2.3	Podłoga	
2.4	Poszycie wewnętrzne	
2.5	Okna	
3	**Silnik**	
3.1	Rodzaj silnika	
3.2	Układ zasilania paliwem	
3.3	System gaśniczy	
4	**Skrzynia biegów**	
4.1	Rodzaj skrzyni biegów	
5	**Zawieszenie**	
5.1	Charakterystyka układu	
5.2	System smarowania	
6	**Układ hamulcowy**	
6.1	Charakterystyka układu	
7	**Układ elektryczny**	
7.1	Charakterystyka instalacji	
7.2	Pulpit kierowcy	
8	**Układ pneumatyczny**	
8.1	Charakterystyka układu	
9	**Układ kierowniczy**	
9.1	Charakterystyka układu	
10	**Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja**	
10.1	Układ chłodzenia	
10.2	Ogrzewanie	
10.3	Wentylacja	
10.4	Klimatyzacja	
11	**Koła jezdne**	
11.1	Charakterystyka	
12	**Wnętrze autobusu**	
12.1	Przedział pasażerski	
12.2	Kabina kierowcy	
12.3	Siedzenie kierowcy	

Lp.	Parametry techniczno – ekspolatacyjne oferowanych autobusów	
12.4	Siedzenia dla pasażerów	
12.5	Poręcze pionowe, poziome i uchwyty drzwiowe	
13	**Urządzenia do obsługi pasażerów i zarządzania flotą**	
13.1	Komputer pokładowy	
13.2	Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne	
13.3	Elektroniczne tablice kierunkowe wewnętrzne	
13.4	System automatycznego zliczania pasażerów	
13.5	System monitoringu	
13.6	Głosowa informacja pasażerska	
13.7	Kasowniki	
13.8	Automat biletowy (biletomat)	
14	**Radiofonizacja**	
14.1	Charakterystyka	
15	**Wyposażenie autobusu**	
15.1	Charakterystyka	
16	**Wyposażenie zewnętrzne autobusu**	
16.1	Charakterystyka	
17	**Malowanie autobusu**	
17.1	Charakterystyka	
18	**Obsługa posprzedażna**	
18.1	Gwarancja	Okres gwarancji (liczony od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego) wynosi: - na cały autobus:_____ - szkielet nadwozia i podwozia: _____ - szczelność okien: _____ - na powłoki lakiernicze: _____

_____ dnia __ __ _____ roku

_____

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

Załącznik nr 2

……
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

OŚWIADCZENIE
W TRYBIE art. 24 ust. 1 pkt. 23 USTAWY - PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na**: *„Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku”***

oświadczam, że należę do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. art. 24 ust. 1 pkt. 23, ustawy Prawo zamówień publicznych i składam listę wykonawców należących do tej samej grupy, zgodnie z poniższą tabelą*

L.p.	*Nazwa podmiotu*	*Adres*	*Telefon, fax*
1			
2			

…….
(miejscowość, data)

.....
(podpisy pieczątka imienna osób upoważnionych do podpisania oferty)

informuję o tym, że nie należę do grupy kapitałowej, o której mowa w art. art. 24 ust. 1 pkt. 23, ustawy Prawo zamówień publicznych *

…….
(miejscowość, data)

.....
(podpisy pieczątka imienna osób upoważnionych do podpisania oferty)

Osoba składająca oświadczenie świadoma jest odpowiedzialności karnej, wynikającej z art.297 Kodeksu karnego
**) – niepotrzebne skreślić*

Załącznik nr 3

……
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

WYKAZ DOSTAW

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: ***„Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku”***

przedkładamy wykaz dostaw wykonanych a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonywanych w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie w zakresie niezbędnym do oceny spełniania opisanego przez Zamawiającego minimalnego warunku posiadania zdolności technicznej:

Poz.	**Nazwa Wykonawcy (podmiotu), wykazującego spełnianie warunku**	**Nazwa i adres Zamawiającego**	**Wartość dostaw wykonanych przez Wykonawcę (podmiot) [PLN brutto]**	**Charakterystyka zamówienia (przedmiot/ informacje potwierdzające spełnianie warunku opisanego w SIWZ**	**Czas realizacji**	
					początek dzień/ miesiąc/ rok	**koniec dzień/ miesiąc/ rok**
-1-	*-2-*	*-3-*	*-4-*	*-5-*	*-6-*	*-7-*
1.						
2.						

Uwaga: *Należy dołączyć dowody określające, czy usługi te zostały wykonane lub są wykonywane w sposób należyty*

……
(miejscowość, data)

……
(podpisy pieczątka imienna osób upoważnionych do podpisania oferty)

Załącznik nr 4

……
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu pn. ***„Dostawa 11 sztuk fabrycznie nowych, ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednej marki dla potrzeb transportu publicznego w Sanoku”*** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego w imieniu podmiotu*:*

_____

(pełna nazwa wykonawcy)

_____

(adres siedziby wykonawcy)

Oświadczam, że:

a) wobec ww. podmiotu orzeczono/ nie orzeczono *tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne

b) wobec ww. podmiotu został/ nie został* wydany prawomocny wyrok sądu lub ostateczna decyzja administracyjna o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

W przypadku, gdy wobec Wykonawcy wydany został prawomocny wyrok sądu lub ostateczna decyzja administracyjna o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, Zamawiający żąda przedłożenia dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.

…….
(miejscowość, data)

.....
(podpisy pieczątka imienna osób upoważnionych do podpisania oferty)

**) – niepotrzebne skreślić*