

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

Przebudowa dróg gminnych Nr G117042R (ul. Kwiatowa), G117063R, G117061R (ul. Młynarska) w Sanoku

Adres obiektu: pow. sanocki, gm. Sanok, ob. Wójtostwo (ul. Kwiatowa, ul. Młynarska)

Inwestor: Burmistrz Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Data opracowania: 2017.07

Projektował: inż. Bartłomiej Ziemiański

Jednostka ewidencyjna/gmina: Sanok

Obręb ewidencyjny: Wójtostwo

Inwestycja położona na działce: 394/4, 398/1, 1476, 368/1, 494, 503, 551, 394/9, 445, 450, 395/1, 410/1, 394/14, 394/16, 394/20, 391, 394/34, 384/8, 394/31, 388/18, 394/38, 394/39, 438, 395/9, 467, 480, 515/14

Spis zawartości :

1. Dokumenty ogólne
2. Mapa orientacyjna, skala 1:10000
3. Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem, skala 1:500
4. Część opisowa



ORIENTACJA SKALA 1:10000

1. Wstęp.

- Inwestor: Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok
- Jednostka projektowa: Biuro Inżynierii Drogowej Sanok s.c. ul. Sienkiewicza 1/308, 38-500 Sanok

2. Przedmiot opracowania.

Projekt organizacji ruchu wzdłuż dróg gminnych Nr G117042R (ul. Kwiatowa), G117063R, G117061R (ul. Młynarska) w Sanoku

3. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) – warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Pomiary własne w terenie.

Charakterystyka ruchu

Na przedmiotowym odcinku przeprowadzono pomiar ruchu. W załączeniu wyniki pomiaru. Ruch ma charakter lokalny, dominują samochody osobowe. Na podstawie pomiarów wyznaczono kategorie ruchu KR 1.

4. Charakterystyka drogi

Wzdłuż ulic zlokalizowane są domy jedno i wielorodzinne.

Przedmiotowa ulica jest jednojezdniowa jednokierunkowa, obramowana krawężnikiem za którym zlokalizowano chodnik.

Ruch ogranicza się do pojazdów osobowych i dostawczych.

5. Stan projektowany

W nawiązaniu do obowiązujących przepisów dotyczących „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181) z dnia 23 grudnia 2003 r., sporządzono projekt stałej organizacji ruchu. Następuje zarówno weryfikacja istniejącego oznakowania pionowego jak również wprowadzone nowoprojektowane oznakowanie poziome w postaci znaków segregacyjnych, linii zatrzymań w obrębie skrzyżowań oraz projektowanego ronda.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome wymaga wprowadzenia korekt i uzupełnień polegających w głównej mierze na:

- usunięcia zbędnego oznakowania
- wymianie wszystkich znaków na nowe i korekcie ich ustawienia,
- wprowadzeniu znaków aktywnych D-6 (we wskazanych lokalizacjach na planie sytuacyjnym)
- uzupełnieniu brakującego oznakowania pionowego i poziomego na istniejących skrzyżowaniach z drogami podporządkowanymi publicznymi
- odtworzeniu oznakowania poziomego

Oznakowanie pionowe drogi stanowią znaki odblaskowe w grupie wielkości średniej wykonane z folii odblaskowej trzeciej generacji na tle fluorescencyjnym.

Spis załączników:

- Mapa orientacyjna, skala 1:10000
- Plan sytuacyjny z zaznaczonym oznakowaniem, skala 1:500

Projektował:

inż. Bartłomiej Ziemiański

KARTA UZGODNIEN

Temat opracowania:

Projektu docelowej organizacji ruchu na zadaniu pn– „Przebudowa dróg gminnych
Nr G117042R (ul. Kwiatowa), G117063R, G117061R (ul. Młynarska) w Sanoku”

JEDNOSTKA	PODPIS / DATA

Charakterystyka ruchu

Na przedmiotowym odcinku przeprowadzono pomiar ruchu. W załączeniu wyniki pomiaru. Ruch ma charakter lokalny, dominują samochody osobowe. Na podstawie pomiarów wyznaczono kategorie ruchu KR 1