

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

Zadanie Nr 1 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych ul. Iwaszkiewicza (Nr G60R), ul. Struga (Nr G117018R) oraz ul. Rataja (Nr G117019R) w Sanoku”;

Zadanie Nr 2 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych ul. Witosza (Nr G117008R), ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku”.

Propozycje szczegółowego rozwiązania w fazie koncepcji należy uzgodnić w Wydziale Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestora.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z wszystkimi załącznikami i opiniami niezbędnymi celem realizacji zadania polegającego na przebudowie ww. dróg gminnych w Sanoku.

Przebudowa dróg gminnych obejmuje:

- wykonanie jezdni dwupasmowej 2x2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę jednostronnego/dwustronnego chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m,
- ścieżka rowerowa / pieszo rowerowa na ul. Lisowskiego,
- przebudowa/budowa oświetlenia drogowego jednostronnego,
- budowa włączy do istniejących dróg,
- budowa zjazdów do istniejących działek,
- budowa elementów systemu odwodnienia (rowy, przepusty),
- budowa/przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
- wycinkę istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- budowę kanalizacji teletechnicznej na całej długości,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej
- rozbiórka istniejących elementów.

Uwaga: Projekt przebudowy drogi należy przygotować zgodnie z wytycznymi w ramach Funduszu Dróg Samorządowych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

2.1. Mapa do celów projektowych.

Projekt zagospodarowania należy opracować na mapie do celów projektowych

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie zamówi mapę do celów projektowych w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.

2.2. Wypis, mapa ewidencyjna, uzgodnienie narady koordynacyjnej.

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie zamówi wypis i mapę ewidencyjną oraz uzgodni dokumentację na naradzie koordynacyjnej.

2.3. Przygotowanie wniosku w celu uzyskania warunków technicznych usunięcia kolizji.

Przyjmujący zamówienie we własnym zakresie przygotuje wnioski w celu uzyskania warunków technicznych usunięcia kolizji.

2.4. Badania geotechniczne i określenia warunków gruntowo-wodnych.

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona opinię geotechniczną wraz z

pozostałymi dokumentami wynikające z opracowanej opinii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz w razie konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.

2.5. Wniosek o warunki techniczne oraz wniosek o warunki lokalizacji celu publicznego. W przypadku konieczności uzyskania warunków technicznych przebudowy urządzeń na odcinku drogi objętym przebudową oraz decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego przyjmujący zamówienie przygotowuje wniosek o wydanie warunków technicznych oraz o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wraz z wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi we wniosku na podstawie wcześniej przygotowanej i uzgodnionej przez zamawiającego koncepcji.

2.6. Opracowanie wniosków o wypis z MPZP.

W przypadku konieczności Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona takie opracowania wraz z niezbędnymi załącznikami.

2.7. Operat wodnoprawny zawierający obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne.

W przypadku konieczności wykonania operatu Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona takie opracowania.

2.8. Dokumentacja środowiskowa.

Przyjmujący zamówienie we własnym zakresie opracuje wniosek o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz wykona takie opracowania wraz z sporządzeniem „karty informacyjnej” do wniosku.

2.9. Zgłoszenie budowy, wykonanie robót budowlanych/ pozwolenie na budowę.

Przyjmujący zamówienie przygotowuje zgłoszenie budowy, wykonania robót budowlanych/ wniosek o pozwolenie na budowę na podpis Burmistrza Miasta Sanoka.

2.10. Projekt budowlano- wykonawczy w skład którego wchodzi:

2.10.1. Projekt zagospodarowania z wszelkimi uzgodnieniami, warunkami technicznymi, dokumentami formalno prawnymi.

2.10.2. Projekt budowlany.

2.10.3. Projekt wykonawczy techniczny (drogowy, sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i kanalizacji teletechnicznej).

2.10.4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.11. Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami robót i kosztorysy ofertowe.

2.12. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami.

4. Dokumentację formalnoprawną niezbędną w celu nabycia prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości.

3. Zgodność z Obowiązującymi przepisami

Przedmiot zamówienia powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi zawartymi w tematycznych przepisach szczegółowych, a w szczególności:

- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.);

- Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.);
- Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U. z 2013 r. poz.1129);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Wytycznymi zawartymi w tematycznych przepisach szczegółowych;
- Obowiązującymi polskimi Normami;
- Zasadami wiedzy technicznej oraz niniejszymi warunkami umowy;
- Winien być wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
- W swojej treści nie może określać technologii robót, materiałów i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Dopuszcza się w wyjątkowych przypadkach wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent lub pochodzenie z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych lub organizacyjnych. W takim przypadku należy zastrzec że: „Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, urządzeń i produktów równoważnych (innych producentów) pod warunkiem że spełniać one będą, co najmniej

takie same parametry techniczne, estetyczne, jakościowe” określając jednocześnie minimalne i maksymalne parametry jakie muszą być spełnione.

4. Forma przekazania

Wszystkie dokumenty będące przedmiotem zamówienia Wykonawca dostarczy w formie drukowanej w podanych ilościach, a także formie elektronicznej na nośnikach pamięci masowej (pendrive USB), (pliki zapisane w formacie: pdf, oraz w formatach edytowalnych doc, xls, dxf,). Dodatkowo kosztorys inwestorski z przedmiarem robót w wersji edytowalnej (plik w formacie: rds, ath, lub xls). Niedopuszczalne są rozbieżności pomiędzy formą pisemną a zapisem elektronicznym.

Dokumentację należy opracować w następującej liczbie egzemplarzy:

Projekt budowlany/ zagospodarowania terenu przebudowy drogi - 3 egz.,

Projekt wykonawczy-techniczny (drogowy, sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i kanalizacji teletechnicznej) - 3 egz.,

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy - 1 egz.,

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 1 egz.,

Kosztorys inwestorski - 1 egz.,

Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami – 4 egz.

Karta informacyjna przedsięwzięcia do wniosku o środowiskowych uwarunkowaniach w wersji drukowanej i elektronicznej - 3 egz.

Dokumentację projektowo-kosztorysową należy opracować na poszczególne drogi oddzielnie.
Decyzję środowiskową należy uzyskać dla każdego zadania.

5. Terminy realizacji:

Całość opracowania należy wykonać w terminie do dnia 31 lipca 2020 r.

Przekazanie dokumentacji w terminie stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury i wypłacenia kwoty wynagrodzenia ustanowionej w umowie, po wcześniejszym podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji.

W terminie 14 dni od dnia podpisania umowy należy przekazać Zamawiającemu wniosek o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia w wersji drukowanej i elektronicznej w 3 egz.

Całość opracowania wraz z przygotowanym zgłoszeniem budowy, wykonania robót budowlanych/wnioskiem o pozwolenie na budowę na podpis Burmistrza Miasta Sanoka należy przedłożyć w terminie do dnia 31 lipca 2020 r., osobno dla każdej z dróg.

Podstawą wystawienia faktury będzie podpisany protokół zdawczo-odbiorczy przedmiotu zamówienia.