**Apel Rady Miasta Sanoka**

**w sprawie uwzględnienia ścieżek rowerowych**

**w koncepcji programowej budowy obwodnicy Sanoka – etap II**

Na podstawie § 12 ust. 3 pkt 4 Załącznika nr 2 do Statutu Miasta Sanoka, Rada Miasta Sanoka na wniosek Burmistrza Miasta Sanoka oraz społecznego Komitetu na rzecz budowy drogi rowerowej Velo San zwraca się z następującym apelem do Ministra Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

Zarządcy dróg publicznych mogą poprzez odpowiednią politykę transportową inspirować wzrost ruchu rowerowego. Dzisiaj w Sanoku i w najbliższych ośrodkach miejskich głównym problemem jest przeciążenie dróg prowadzące do chaosu komunikacyjnego i spadku przeciętnej prędkości.

Sanok jest miastem, z którego obrzeży można dojechać rowerem do centrum w ciągu zaledwie 15 minut. Zarządcy dróg publicznych operujących w Sanoku winni zatem eliminować i ograniczać ruch samochodowy odbywający się na dystansach poniżej 5 km, na rzecz transportu rowerowego. Jest to środek transportu, który zajmuje mało miejsca, nie wymaga rozbudowy parkingów, nie emituje spalin, zapewnia minimum codziennego ruchu swojemu użytkownikowi, co ma znaczenie w profilaktyce chorób cywilizacyjnych. Zatem zarządcy dróg publicznych na obszarze miasta Sanoka winni dostrzegać potencjał roweru i podejmować wspólne i adekwatne działania na rzecz wszechstronnej promocji ruchu rowerowego.

Miasto Sanok aktualnie opracowuje koncepcję przebiegu ścieżek rowerowych wzdłuż brzegu rzeki San dedykowanych dla mieszkańców preferujących jazdę rowerową jako rekreację, dojeżdżających do pracy, a także dla turystów. W prac koncepcyjne zaangażowana jest strona społeczna Społeczny Komitet Velo San, z którą samorząd ustala przebieg ścieżek rowerowych, podejmuje wspólnie inicjatywy zmierzające do rozbudowy i poprawy infrastruktury rowerowej w przestrzeni miasta Sanoka. Przygotowujemy wspólnie miasto Sanok do nowej perspektywy finansowej UE, tak aby móc skutecznie aplikować po środki zewnętrzne na realizację ww. przedsięwzięć. Dzięki zaangażowaniu strony społecznej promowana idea wydzielonej drogi rowerowej Velo San łączącej brzegiem Sanu miejscowości Sanok-Zagórz-Lesko-Olszanica nabiera już formy spójnej koncepcji.

Niezależnie od działań samorządu miasta Sanoka Rada Miasta Sanoka widzi potrzebę koordynacji działań w zakresie planowania i rozbudowy ścieżek rowerowych z zarządcą dróg krajowych GDDKiA. Nadarza się okazja, aby przy pracach koncepcyjnych budowy obwodnicy Sanoka – etap II GDDKiA:

* założyła budowę drogi dla rowerów (DDR) wzdłuż obwodnicy Sanoka – etap II, w tym zwłaszcza na przejściu przez rzekę San,
* założyła budowę połączenia w/w drogi dla rowerów z projektowaną ścieżką rowerową Velo San, która ma biec doliną rzeki San prostopadle do planowanej obwodnicy,
* uwzględniła bezkolizyjny przebieg ścieżki rowerowej Velo San pod planowaną obwodnicą.

Przewodniczący

Rady Miasta

Andrzej Romaniak