# UCHWAŁA Nr XLII / 355 / 21

## R a d y M i a s t a S a n o k a

z dnia 27 kwietnia 2021r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miasta Sanoka,**

**uchwala co następuje:**

**§ 1**

Po zapoznaniu się z petycją grupy mieszkańców dzielnicy Zatorze w Sanoku w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 7 uznaje się przedmiot petycji za zasadny. Uzasadnienie stanowiska Rady Miasta Sanoka stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2**

O treści uchwały należy poinformować przedstawiciela grupy mieszkańców wnoszących petycję.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Sanoka.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Miasta Sanoka.

 **Przewodniczący**

 **Rady Miasta**

 **Andrzej Romaniak**

 **Załącznik do Uchwały Nr XLII/355/21**

 **Rady Miasta Sanoka z dnia 27 kwietnia 2021r.**

**UZASADNIENIE**

W dniu 9 marca 2021 r. do Biura Rady Miasta Sanoka wpłynęła petycja grupy 102 mieszkańców dzielnicy Zatorze w Sanoku w sprawie przywrócenia kursowania linii autobusowej nr 7 zawieszonej w związku z ograniczeniem tonażu na moście na Potoku Płowieckim w ciągu ulicy Głowackiego. Mieszkańcy argumentują, że pozbawiono dużej części mieszkańców ulic Głowackiego, Płowieckiej, 800 lecia i przyległych (zwłaszcza osób starszych, nie korzystających z własnych samochodów) dostępu do komunikacji publicznej.

Petycja została przekazana do zaopiniowania przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Sanoka. Komisja na posiedzeniu po wysłuchaniu przedstawiciela władzy wykonawczej pozytywnie zaopiniowała wniesioną petycję.

Z dostępnych dokumentów oraz wyjaśnień naczelnika Wydziału Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestora wynika, że zmiana kursu MKS linii nr 7 była spowodowana przyczynami obiektywnymi tj. remontem ul. 800 lecia prowadzonej przez Powiat Sanocki oraz stwierdzonym złym stanem technicznym mostu na ul. Głowackiego i wprowadzonym zakazem wjazdu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 2,5 tony.

Burmistrz Miasta Sanoka udzielił w tej sprawie odpowiedzi Radzie Dzielnicy Zatorze i wskazał, że zostały zabezpieczone środki w budżecie miasta na wzmocnienie i remont mostu, ponadto został złożony wniosek do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o zmianę decyzji w zakresie dopuszczenia do ruchu przede wszystkim komunikacji miejskiej z wyłączeniem innych służb miejskich i ograniczeniem dopuszczalnej prędkości do 30 km/h. Przygotowywany jest przetarg na zasadzie projektuj – wybuduj, który powinien się wkrótce rozstrzygnąć.

Dostrzegając działania władzy wykonawczej zmierzające do rozwiązania problemu podzielić należy głos części mieszkańców dzielnicy Zatorze, iż zostali oni pozbawieni dostępu do komunikacji publicznej. Władze miasta powinny zintensyfikować działania związane z wyborem wykonawcy remontu mostu i monitorować jego przebieg w celu szybkiego i sprawnego jego zakończenia i przywrócenia ruchu bez ograniczeń.