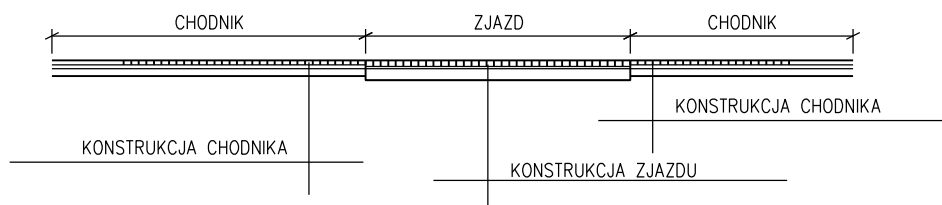
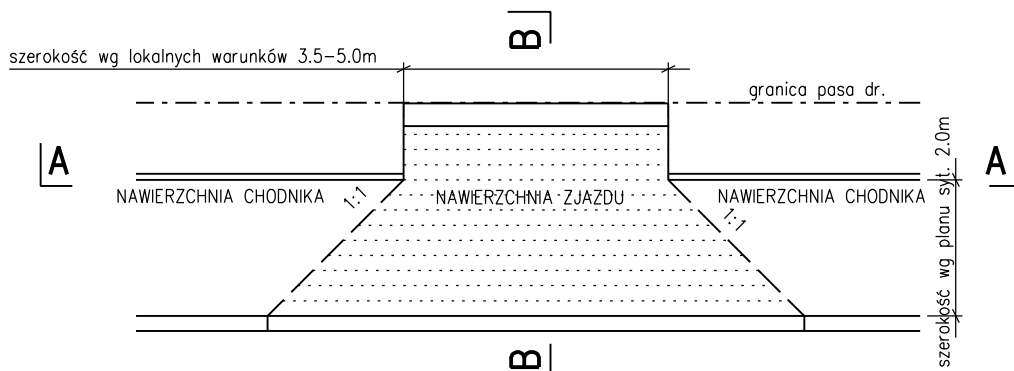
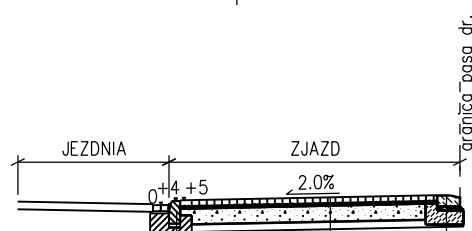


ZJAZDY przez chodnik Plan sytuacyjny



Przekrój A-A
skala 1:50



Przekrój B-B
skala 1:50

3	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm NA PŁASK	
2	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	4cm
1	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	28cm
		44cm

ZJAZD INDYWIDUALNY

4	KOSTKA BETONOWA WIBROPRASOWANA C30/37	8cm
3	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3cm
2	KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH.	25cm
1	W-WA ODSĄCZAJĄCA Z POSPÓŁKI	10cm

3	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (z dwoma rzędami kostki 10x20x8cm)	
2	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	4cm
1	ŁAWA Z OPOREM Z BETONU C12/15	15cm

bid SANOK

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541

Inwestor:

Gmina Miasta Sanok
ul. Rynek 1, 38-500 Sanok

Nazwa obiektu:

Przebudowa dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R),
ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku

Projektant:

mgr inż. Piotr Tarapacki
nr upr.: K-64/01

Podpis

Tarapacki

Skala:

1:100

Weryfikator:

mgr inż. Wojciech Radwański
nr upr.: 37/2003

Podpis

Radwański

Data:

06.20201

Nazwa
rysunku:

PRZEKROJ TYPOWY ZJAZDU - PRZEJAZD PRZEZ CHODNIK

Numer
rysunku:

2/2