



Prawa miejskie - 1339

UCHWAŁA Nr XVIII / 155 / 11 Rady Miasta Sanoka

z dnia 29 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012r. (M. P. Nr 95 poz. 961) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M. P. Nr 95 poz. 962)

Rada Miasta Sanoka

uchwala, co następuje:

§ 1

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sanoka.

§ 3

Traci moc uchwała Nr LXVI/516/10 Rady Miasta Sanoka z dnia 28 października 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego Nr 117, poz. 2237)

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2012r.



**Przewodniczący
Rady Miasta**

[Signature]
Jan Oklejewicz

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Jan Oklejewicz

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (w tonach)

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	640,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	867,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 025,00 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 046,00	1 159,00
13	14	1 186,00	1 277,00
14	15	1 198,00	1 628,00
15		1 932,00	2 101,00
Trzy osie			
12	17	1 277,00	1 323,00
17	19	1 478,00	1 480,00
19	21	1 742,00	1 859,00
21	23	1 859,00	1 917,00
23	25	1 932,00	1 934,00
25		2 855,00	2 857,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 742,00	1 917,00
25	27	2 090,00	2 149,00
27	29	2 244,00	2 247,00
29	31	2 855,00	2 876,00
31		2 876,00	2 903,00

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 025,00 zł
---------------------------------	-------------

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 480,00	1 813,00
18	25	1 974,00	2 069,00
25	31	2 069,00	2 092,00
31		2 101,00	2 247,00
<i>Trzy osie</i>			
12	40	2 090,00	2 092,00
40		2 415,00	2 903,00

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	350,00 zł
------------------------------	-----------

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	348,00	352,00
18	25	623,00	684,00
25		627,00	696,00
<i>Dwie osie</i>			
12	28	348,00	377,00
28	33	1 032,00	1 567,00
33	38	1 036,00	1 571,00
38		1 394,00	2 065,00
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	825,00	1 144,00
38		1 144,00	1 555,00

7) Autobusy:

Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 18 miejsc włącznie	617,00 zł
b) powyżej 18 a mniej niż 30 miejsc	811,00 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 751,00 zł