



Prawa miejskie - 1339

UCHWAŁA Nr XXXII / 270 / 12 Rady Miasta Sanoka

z dnia 13 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M. P. z 2012r. poz. 587) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (M. P. z 2012r. poz. 743).

Rada Miasta Sanoka

uchwala, co następuje:

§ 1

Określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

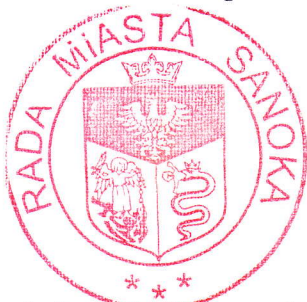
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sanoka.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XVIII/155/11 Rady Miasta Sanoka z dnia 29 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego Nr 194, poz. 3272)

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2013r.



Przewodniczący

Rady Miasta

Jan Oklejewicz

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (w tonach)

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	666,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	902,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 066,00 zł

2) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	13	1 088,00	1 205,00
13	14	1 233,00	1 328,00
14	15	1 246,00	1 693,00
15		2 009,00	2 185,00
<i>Trzy osie</i>			
12	17	1 328,00	1 376,00
17	19	1 537,00	1 539,00
19	21	1 812,00	1 933,00
21	23	1 933,00	1 994,00
23	25	2 009,00	2 011,00
25		2 969,00	2 971,00
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	25	1 812,00	1 994,00
25	27	2 174,00	2 235,00
27	29	2 334,00	2 337,00
29	31	2 969,00	2 991,00
31		2 991,00	3 019,00

3) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 066,00 zł
---------------------------------	-------------

4) Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1 539,00	1 886,00
18	25	2 053,00	2 152,00
25	31	2 152,00	2 176,00
31		2 185,00	2 337,00
<i>Trzy osie</i>			
12	40	2 174,00	2 176,00
40		2 512,00	3 019,00

5) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	364,00 zł
------------------------------	-----------

6) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	362,00	366,00
18	25	648,00	711,00
25		652,00	724,00
<i>Dwie osie</i>			
12	28	362,00	392,00
28	33	1 073,00	1 630,00
33	38	1 077,00	1 634,00
38		1 450,00	2 148,00
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	858,00	1 190,00
38		1 190,00	1 617,00

7) Autobusy:

Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) do 18 miejsc włącznie	642,00 zł
b) powyżej 18 a mniej niż 30 miejsc	843,00 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 821,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Jan Oklejewicz