

Sanok - Zagórz, dnia 21 czerwca 2019 r.



Sz.P.

**Tomasz Matuszewski**  
Burmistrz Miasta Sanoka

WR1  
26.06.2019  
*[Signature]*

Sz.P.

**Ernest Nowak**  
Burmistrz Miasta i Gminy Zagórz

BR  
26.06.2019  
*[Signature]*



**PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY  
DROGI ROWEROWEJ SANOK - ZAGÓRZ**

*K. Ciekański*

My niżej podpisani mieszkańcy Sanoka, Zagórza i okolic zwracamy się ze wspólną petycją o podjęcie przez władze samorządowe Miasta Sanoka oraz Miasta i Gminy Zagórz wspólnych, aktywnych działań zmierzających do wykonania projektu i budowy ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej łączącej miasta Sanok oraz Zagórz od mostu białogórskiego wzdłuż doliny rzeki San, przez Dolinę i dalej wzdłuż rzeki Osławy do Klasztoru oo. Karmelitów Bosych, zwłaszcza poprzez pozyskanie dofinansowania ze źródeł zewnętrznych.

Popieramy społeczną inicjatywę „Ścieżka rowerowa Zagórz-Sanok” i jej projekt opisany na profilu Facebook.

Projektowana trasa rowerowa ma same zalety takie jak niezaprzeczalne walory widokowe jakie oferuje dolina rzeki San i pasmo Gór Słonnych w tle. Co więcej przebiega w oddaleniu od ruchliwej i niebezpiecznej dla rowerzystów drogi krajowej nr 84. Trasa ma w większości płaski przebieg co sprawi, że będzie przyjazna także dla mniej wprawionych rowerzystów, osób starszych i dzieci. Jej budowa przyczyni się istotnie do promocji turystyki rowerowej i aktywnych form spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Sanoka, Zagórza i okolic, a także, w co nie wątpimy, przyciągnie też turystów, przez utworzenie atrakcyjnej i bezpiecznej trasy do rodzinnych wycieczek rowerowych. Ścieżka będzie dostępna także dla pieszych, biegaczy, a przy wykonaniu docelowo nawierzchni asfaltowej także dla osób niepełnosprawnych na wózkach oraz np. rolkarzy.

Ścieżka ta będzie służyć także osobom z Sanoka lub Zagórza dojeżdżającym do pracy do zakładów zlokalizowanych blisko jej projektowanego przebiegu np. Sanok Rubber Company SA, Pass Polska sp. z o.o., Autosan sp. z o.o., strefa przemysłowa Zasław co przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego w mieście i emisji spalin.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak, jak w całej Europie, także w Polsce, w obliczu pogarszającego się stanu środowiska naturalnego i zagrożenia zmianami klimatycznymi, stawia się na rozwój ekologii oraz zdrowego i aktywnego trybu życia, transport niskoemisyjny, walkę ze smogiem a co za tym idzie - promuje się komunikację rowerową jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych.

W zał. lista osób popierających petycję (1313 podpisów).

## DANE OSOBOWE PRAWNIE CHRONIONE

### Do wiadomości:

1. Pan Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego
2. Pan Stanisław Chęć – Starosta Sanocki