**Załącznik do Uchwały Nr XLII/350/21**

**Rady Miasta Sanoka z dnia 27 kwietnia 2021r.**

**POROZUMIENIE**

zawarte w Sanoku w dniu ………….......…….. pomiędzy

**Gminą Miasta Sanoka**, z siedzibą w Sanoku, Rynek 1, NIP 6871787673, reprezentowaną przez:

Pana Tomasza Matuszewskiego - Burmistrza Miasta Sanoka

Pana Bogdana Florka - Skarbnika Miasta Sanoka

a **Gminą Zarszyn**, z siedzibą w Zarszynie **ul. Bieszczadzka 74**, **38-530 Zarszyn**
NIP 6871788454 reprezentowaną przez:

Panią Magdalenę Gajewską - Wójta Gminy Zarszyn

Panią Ryszardę Mikołajek - Skarbnika Gminy Zarszyn

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(t.j. Dz. U. z 2020 poz. 713 z późn. zm.) w wykonaniu Uchwały Nr ……………….. Rady Miasta Sanoka z dnia …………….. w sprawie zawarcia porozumienia w zakresie organizacji
i realizacji lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Miasta Sanoka i Gminy **Zarszyn** oraz Uchwały Nr ………………. Rady Gminy **Zarszyn**
z dnia ……………… w sprawie powierzenia Gminie Miasta Sanoka zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich Strony niniejszego porozumienia po przeprowadzonej negocjacji ustalają, że:

§ 1

1. Gmina **Zarszyn** powierza, a Gmina Miasta Sanoka przyjmuje do realizacji zadanie organizacji lokalnego transportu zbiorowego w ramach komunikacji miejskiej na terenie Gminy **Zarszyn**.

Publiczny transport zbiorowy prowadzony będzie na trasie Sanok, Pisarowce, Jędruszkowce, Pielnia, Nadolany, Nowotaniec, Nagórzany, Wola Sękowa, Wygnanka na odcinku od ostatniego przystanku komunikacyjnego na terenie Gminy Sanok
w miejscowości Jędruszkowce do ostatniego przystanku komunikacyjnego na terenie Gminy Zarszyn w miejscowości Pielnia oraz w drodze powrotnej od pierwszego przystanku w miejscowości Pielnia do pierwszego przystanku w miejscowości Jędruszkowce.

1. Gmina Miasta Sanoka powierzone zadanie wykonywać będzie poprzez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o. w Sanoku ul. Jana
Pawła II 59, z którą Gmina Miasta Sanoka ma zawartą Umowę Wykonawczą
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Do obowiązków Gminy Miasta Sanoka, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego należy w szczególności:
3. projektowanie linii komunikacyjnych i tras przejazdu,
4. opracowywanie rozkładów jazdy,
5. kontrola wykonywania usług przewozowych,
6. zarządzanie i koordynowanie komunikacji,
7. prowadzenie badań marketingowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
8. określenie stref przewozowych dla działalności przewozowej publicznego transportu zbiorowego realizowanego na terenie Gminy Miasta Sanoka i Gminy Zarszyn środkami komunikacji miejskiej przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Sanoku,
9. określenie przepisów porządkowych dla publicznego transportu zbiorowego,
10. ustalanie cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, świadczone przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.
w Sanoku,
11. ustalanie opłat dodatkowych w razie niedopełnienia zapłaty należności przewozowych z tytułu przewozu osób, naruszaniu przepisów o zabieraniu ze sobą do środka transportu zwierząt i innych rzeczy oraz spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej potrzeby oraz wysokości opłaty manipulacyjnej,
12. ustalanie osób uprawnionych do korzystania z przejazdów ulgowych
i bezpłatnych w publicznym transporcie zbiorowym.

4. Gmina Zarszyn zobowiązuje się do:

1. utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, położonych na jej terenie,
2. zwalczania skutków gołoledzi w okresie jej występowania oraz likwidowania śliskości na przystankach położonych na jej terenie,
3. ustawiania, konserwacji oraz remontów wiat przystankowych i związanego z nimi wyposażenia,
4. uzgodnienia  lokalizacji  wiat  przystankowych  i  związanego  z  nimi  wyposażenia w pasie drogowym z zarządcą drogi.

§ 2

1. Gmina Zarszyn partycypować będzie w kosztach powierzonego zadania, określonego w § 1, ust. 1 na podstawie uzgodnionych przez strony porozumienia kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na jej terenie tj. iloczynu liczby zamówionych wozokilometrów i kosztu 1 wozokilometra, pomniejszonych o wpływy ze sprzedaży biletów oraz powiększonych o zysk godziwy.
2. Gmina Zarszyn w ramach powierzonego zadania będzie pokrywać 25 % kosztów ilości wozokilometrów wykonywanych na odcinku od ostatniego przystanku na terenie Gminy Miasta Sanoka do przystanku w miejscowości Pisarowce, zlokalizowanego za skrzyżowaniem przy drodze w kierunku miejscowości Jędruszkowce. Koszty te zostaną ujęte w kosztach wymienionych w ust. 1.
3. W roku budżetowym 2021 wysokość dotacji wynosić będzie ……………….zł, (słownie: ………………………………………………………………………………./100), zgodnie
z załącznikiem nr 1 do niniejszego porozumienia i będzie przekazywana na rzecz Gminy Miasta Sanoka w 7 transzach miesięcznych:

• za m-c czerwiec transza w wysokości …………………. zł,

• za m-c lipiec transza w wysokości ………………… zł,

• za m-c sierpień transza w wysokości ………………… zł,

• za m-c wrzesień transza w wysokości ………………….. zł,

• za m-c październik transza w wysokości ………………….. zł,

• za m-c listopad transza w wysokości ……………….. zł,

• za m-c grudzień transza w wysokości …………………. zł.

4. W przypadku realizacji zadania w następnych latach, dotacja określana będzie na każdy kolejny rok w oparciu o koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej w drodze pisemnego aneksu do niniejszego porozumienia. Gmina Miasta Sanoka przekaże Gminie Zarszyn projekt Aneksu wraz z „Rozliczeniem wozokilometrów” i wyliczonej wysokości rekompensaty, w terminie do dnia 31 października każdego poprzedzającego roku. Aneks będzie podstawą ujęcia przez strony porozumienia kwoty rekompensaty w projekcie budżetu na rok następny, wyliczonej jako iloczyn liczby wozokilometrów zamówionych przez Gminę Zarszyn i kosztu 1 wozokilometra, z uwzględnieniem wpływów ze sprzedaży biletów oraz powiększonej o zysk godziwy. Wysokość dotacji będzie przekazywana na rzecz Gminy Miasta Sanoka w 12 transzach miesięcznych.

 5. Aneks ustalający kwotę rekompensaty na następny rok budżetowy zostanie podpisany do dnia 30 listopada każdego roku.

6. Poszczególne transze dotacji Gmina Zarszyn będzie przekazywać na rzecz Gminy Miasta

 Sanoka w terminie do 5 dnia roboczego każdego miesiąca na konto Gminy Miasta Sanoka
 nr 74 1240 1792 1111 0011 0319 6203.

7. W przypadku konieczności zmiany wysokości dotacji za świadczone usługi przewozowe
 w trakcie roku budżetowego, wysokość środków określonych w ust. 3 lub 4, ulegać będzie

 odpowiednio zmianie począwszy od daty obowiązywania zmienionych stawek. Zmiana

 w tym zakresie wymaga zawarcia przez strony pisemnego aneksu do niniejszego

 porozumienia.

8. W razie zwłoki w płatności którejkolwiek transzy dotacji Gmina Miasta Sanoka może

 naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie.

1. Gmina Miasta Sanoka zobowiązuje się do przedstawienia pisemnego rozliczenia dotacji celowej za rok poprzedni w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego. Wzór rozliczenia dotacji stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.

10.W przypadku, gdy dotacja, o której mowa w ust. 3 i ust. 4 będzie niższa niż rozliczenie

 dotacji za rok poprzedni, o którym mowa w ust. 9, Gmina Zarszyn dopłaci Gminie Miasta

 Sanoka kwotę niedopłaty; natomiast w przypadku odwrotnym, Gmina Miasta Sanoka

 zwróci nadpłatę Gminie Zarszyn. Przekazanie niedopłaty lub nadpłaty nastąpi w terminie

 do dnia 31 stycznia roku następnego.

1. Audyt pełnego rozliczenia kosztów funkcjonowania komunikacji za dany rok, przekazany zostanie Gminie Zarszyn do końca II kwartału roku następnego.

**§ 3**

1. Gmina Miasta Sanoka poinformuje Gminę Zarszyn o nowym projekcie uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym oraz sposobu ustalania opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej oraz projekcie rozwiązań w zakresie wykonywania usług przewozowych.
2. Gminie Zarszyn przysługuje prawo wnioskowania w zakresie organizacji usług przewozowych oraz prawo kontrolowania przebiegu wykonywania porozumienia.

**§ 4**

Strony dopuszczają możliwośćwprowadzenia zmian w zakresie świadczonych usług w ciągu roku (zwiększenie lub zmniejszenie ilości kursów). Pisemny aneks do niniejszego porozumienia w tym zakresie powinien być zawarty co najmniej 3 miesiące przed wprowadzeniem zmian w rozkładzie jazdy.

**§ 5**

1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia ..…..2021 r. do dnia 31.12.2026 r.
2. Każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 6**

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 7**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

**§ 8**

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego przy czym Gmina Miasta Sanoka zobowiązuje się do przekazania Porozumienia do publikacji.

**Gmina Miasta Sanoka: Gmina Zarszyn:**