**SZCZEÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwa Zamówienia: **„Przebudowa drogi gminnej ul. Ogrodowa nr (G117113R) w Sanoku”**
	1. Zadanie pn.: „Przebudowa drogi gminnej ul. Ogrodowa nr (G117113R)
	w Sanoku” współfinansowane jest w ramach: „Rządowego Programu Rozwoju Dróg”.
	2. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr G117113R - ulica Ogrodowa znajduję się w Sanoku - obręb: Śródmieście. Początek odcinka przebudowy ww. drogi to km. 0 + 008 zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania
	z ulicą Kochanowskiego (od strony zachodniej), a koniec to km. 0 + 480 - skrzyżowanie z ulicą Kochanowskiego (od strony północnej) oraz al. Gen. Prugara - Ketlinga. Długość przebudowywanego odcinka: 472 m, zgodnie
	z projektem wykonawczym i zgłoszeniem budowy, wykonania robót budowlanych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z udostępnioną dokumentacją, wszelkie zmiany muszą być zaakceptowane przez inwestora i udokumentowane wpisem do dziennika budowy. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi, a także zgodnie z przepisami bhp.

Obowiązkiem wykonawcy jest pozyskanie niezbędnych dopuszczeni i uzgodnień niezbędnych dla realizacji zadania zgodnie z aktualnymi przepisami.

W przypadku wystąpienia przeszkód w realizacji inwestycji zgodnie z udostępnioną dokumentacją, wykonawca opracuje i uzgodni dokumentację zamienną własnym kosztem i staraniem. Termin realizacji zadania w takim przypadku może zostać wydłużony o czas opracowania dokumentacji zamiennej i wydanie stosownych decyzji.

Planuje się wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg, która polegać będzie na:

1. Wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni:

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm,
* warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm,
* warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30 cm,
* geowłóknina.

Przekrój poprzeczny i podłużny:

* spadek poprzeczny: 2,0% - daszkowy (na odcinku prostym)
* spadek podłużny: dostosowane do istniejącego terenu - do 3,0%
1. Przebudowaniu i budowaniu chodników.

Zostanie rozebrana istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego i wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej wraz z wymianą obrzeży. Nawierzchnię chodników należy ułożyć z kostki według wzoru przekazanego przez zamawiającego.

Konstrukcja chodnika:

* kostka brukowa betonowa 20 x 10 x 8 cm,
* podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
* podbudowa zasadnicza z tłucznia (31÷ 63) gr. 15 cm,
* warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10 cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15 x 30 x 100 cm, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem gr. 15 cm; obrzeża z elementów betonowych 8 x 30 x 75 ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr. 4 cm i ławie betonowej gr. 10 cm.

1. Przebudowie zjazdów.

W miejscu istniejącej zostanie ułożona nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego bez zmiany geometrii i lokalizacji zjazdu.

Konstrukcja zjazdów:

* warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
* warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
* warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
* warstwa odcinająca z pospółki drobnej gr. 30 cm,
* geowłóknina.

Przejazd przez chodnik:

* kostka brukowa betonowa 20 x 10 x 8 cm,
* podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
* podbudowa zasadnicza z tłucznia (31÷ 63) gr. 15 cm,
* warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10 cm,
1. Przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej

Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana na kolektor [Ø](https://pl.wikipedia.org/wiki/%C3%98) 400. Wpusty zaprojektowano jako: krawężnikowe oraz drogowe - uliczne, przykanaliki: [Ø](https://pl.wikipedia.org/wiki/%C3%98) 200. Wzdłuż krawężników ułożyć ciek z kostki betonowej. Wyregulować istniejące studzienki rewizyjne, wpusty uliczne oraz zawory.

**W trakcie wykonywania robót należy umożliwić przyłączenie się do kanalizacji deszczowej osobom fizycznym**

**Przed zamówieniem studzienek prefabrykowanych należy skoordynować podłączenia z wydanymi warunkami na podłączenia do sieci.**

1. Przebudowie oświetlenia ulicznego

Wszelkie prace na urządzeniach czynnych i w ich pobliżu, a także związane z podłączeniem wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci, należy wykonywać po uprzednim wyłączeniu napięcia i odpowiednim przygotowaniu miejsca pracy w porozumieniu z Rejonem Energetycznym w Sanoku. Po zakończeniu robót budowlanych i instalacyjnych należy przeprowadzić regulację pracy urządzeń oraz wykonać pomiary. Przed odbiorem końcowym należy wykonać i przekazać inwestorowi dokumentację powykonawczą, która powinna obejmować wszystkie etapy budowy oświetlenia, w czytelny sposób przedstawiać powstałe obwody oświetleniowe wraz ze szczegółowym opisem (numery katalogowe słupów, opraw, wysięgników, źródeł światła) zastosowanych materiałów i urządzeń, protokołami pomiarów.

Wskazane jest stosowanie opraw z możliwością regulacji nachylenia w stosunku do płaszczyzny jezdni. Po uruchomieniu dokonać regulacji kąta nachylenia opraw.

Zastosowane oprawy, ich rodzaj, montaż itp. powinny zapewniać maksymalny komfort użytkowania drogi. Szczególnie należy dążyć aby nie powodowały olśnienia u kierowców, pieszych i mieszkańców okolicznych nieruchomości. Zastosowane oprawy nie powinny emitować światła niepożądanego - skierowanego w niebo lub poza obszar, który powinien być oświetlany.

* Zdemontować istniejące oprawy i wysięgniki wraz z okablowaniem.
* Ułożyć kable YAKXS4x35 mm2 w pasie drogowym wg trasy przedstawionej na planach sytuacyjnych.
* Ustawić nową szafę oświetleniową Nr SO/121/WO z oddzielnymi komorami dla układu pomiarowo - rozliczeniowego oraz układu sterowania oświetleniem. Szafa musi współpracować z systemem sterowania oświetlenia. Rozwiązania sterowania oświetleniem pozwolą na dowolną konfigurację pracy oświetlenia. Sposób pracy opraw uzgodnić na etapie budowy oświetlenia z zamawiającym.
* Ustawić 13 słupów aluminiowych malowane proszkowo lakierem bezbarwnym lub innym kolorem wskazanym przez zamawiającego posadowionych na fundamencie prefabrykowanym typ B51/Z51 o wymiarach: 1000 x 275/600 mm (wysokość fundamentów nad poziomem terenu uzgodnić na etapie wykonawstwa) wraz z wysięgnikami i oprawami LED 36 W. Zastosowane oprawy powinny posiadać możliwość sterowania poziomem natężenia oświetlenia. Słupy należy oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z wzorem dostarczonym przez zamawiającego. Oznaczenie musi zawierać: napis WO - Gmina Miasta Sanoka, numer szafy i kolejny numer słupa.
* Uruchomić układ wraz z dokonaniem pomiarów ochronnych, pomiarów natężenia i regulacji ustawienia opraw i nastaw sterowników.
* Wykonać dokumentację powykonawczą dodatkowo zawierającą: schemat szafy, schemat oświetlenia i opis parametrów pracy.
1. Budowę kanału technologicznego
2. Budowę wyniesionych przejść dla pieszych
* Należy wbudować dwa wyniesione przejścia dla pieszych; w km. 0 + 137 i km. 0 + 299 wraz sygnalizacją ostrzegawczą informującego kierowcę o pieszym.
1. Przebudowę skrzyżowań
* Należy przebudować skrzyżowanie w km. 0+286 (ul. Przelotowa) oraz w km. 0+480 (ul. Kochanowskiego i al. Gen. Prugara - Ketlinga ).
1. Wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu.
2. Ścięciu i karczowaniu drzew.
3. Doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego.

**UWAGA!!!**

**W trakcie ustalania harmonogramu należy uwzględnić prace związane z przebudową sieci wodociągowej. Szczegóły należy uzgodnić ze spółką miejską: Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej która będzie wykonywać ww. prace.**

**Prace budowlane należy prowadzić z dopuszczeniem ruchu lokalnego pojazdów oraz pieszych zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu (przygotowana przez wykonawcę). Całkowite zamknięcie drogi należy uzgodnić z zamawiającym w terminie 14 dni przed planowanym zamknięciem na okres nie dłuższy niż 48h.**