

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor : **Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok**

Tytuł Projektu: **Przebudowa dróg gminnych ul. Iwaszkiewicza (Nr G60R),
ul. Struga (Nr G117018R) oraz ul. Rataja (Nr G117019R) w Sanoku**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Sanok, ob. Dąbrówka, dz. 1069/1, 1069/2, 903/10, 903/1, 981/4, 562, 589/2, 1022/2, 1022/22, 2435/3, 627/1, 626, 898

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT (br. drogowa)	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
SPRAWDZAJĄCY (br. drogowa)	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
OPRACOWUJĄCY (br. drogowa)	inż. Bartłomiej Ziemiański	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
 - 1.1.Opis techniczny ogólny.....
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
 - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50.....
 - 2.3.Profil podłużny – skala 1:50/500.....
 - 2.4.Przekroje poprzeczne – skala 1:100.....
 - 2.5.Przekroje poprzeczne – zjazdy – skala 1:100.....

Sanok, maj 2020r.

1. Część opisowa

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1. Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych ul. Iwaszkiewicza (Nr G60R), ul. Struga (Nr G117018R) oraz ul. Rataja (Nr G117019R) w Sanoku

Inwestorem jest Gmina Miasta Sanok, ul. Rynek 1, 38-500 Sanok.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania budowy.

Celem budowy jest zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

1.1.2. Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiot opracowania znajduje się w Sanoku (obręb Dąbrówka). Początek zlokalizowany jest w okolicach skrzyżowania ulicy Krakowskiej z ulicą Iwaszkiewicza – km 0+020.20, natomiast koniec to okolice skrzyżowania ulicy Krakowskiej z ulicą Rataja – km 1+042.57.

1.1.3. Dane techniczne:

- klasa techniczna drogi: L
- kategoria ruchu: KR2 (na podstawie pomiaru ruchu drogowego)
- prędkość projektowa: 50km/h,
- szerokość przebudowywanej jezdni: 5.50 - 6.00,
- szerokość przebudowywanego chodnika przy jezdni: 2,15m,
- szerokość budowanego ciągu pieszo-rowerowego : 3,15m,
- długość przebudowywanego odcinka: 999m

1.1.4. Stan istniejący:

W stanie istniejącym ulica posiada jezdnię o szer. 6,00m w km 0+034 – 0+415 oraz 0+660 - 1+033 (dwa pasy ruchu o szer. 3,0m), natomiast na odcinku od km 0+415 do 0+660 posiada jezdnię o szer. 5.5m. Jezdnia jest obramowana krawężnikiem i posiada nawierzchnię bitumiczną.

W chwili obecnej odwodnienie jest zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową na odcinku 0+120 – 0+415 oraz pojedyncze wpusty uliczne.

1.1.5. Stan projektowany:

Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

Budowa chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego polegać będzie na wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika oraz ułożenia obrzeża betonowego. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej gr. 8cm.

Przebudowa zjazdów polegać będzie na ułożeniu w miejsce istniejącej, nowej nawierzchni z kostki betonowej lub betonu asfaltowego bez zmiany geometrii i lokalizacji zjazdu.

Wyniesione przejście dla pieszych na jezdni bitumicznej. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych zostanie wykonana wyniesiona nawierzchnia z kostki betonowej.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1. Droga w planie

Odcinek przebudowywanej drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

1.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne projektowanej drogi mieszczą się w granicach 1,0%- 13,0% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:
drogi

- 2.0% - daszkowy (na odcinku prostym)

chodnika i ciągu pieszo - rowerowego

- 2.0% w kierunku jezdni.

1.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja drogi:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm
- geowłóknina

Chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 15cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Zjazdy

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30cm
- geowłóknina

Przejazd przez chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa z zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 25cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonywać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15x30x100, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm, i ławie betonowej z oporem gr. 15cm; obrzeża z elementów betonowych 8x30x75 ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm i ławie betonowej gr. 10cm.

1.2.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz nowo projektowaną kanalizację deszczową. Istniejące studzienki rewizyjne oraz wpusty uliczne oraz zawory należy dostosować wysokościowo. Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana wg planu sytuacyjnego.

1.2.5. Organizacja ruchu

Po przebudowie drogi zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu. Znaki drogowe zostaną wykonane na tle fluorescencyjnym.