

BZP.271.6.2021

Sanok, dnia 30.06.2021 r.

Dotyczy: Wykonanie dokumentacji projektowych na modernizację oświetlenia drogowego na terenie miasta Sanoka.

OGŁOSZENIE O ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1, ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tj Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) dokonuje zmiany treści SWZ

I. Miejsce w którym znajduje się zmieniany tekst: pkt 3. Opis przedmiotu zamówienia str. 2

W treści SWZ przed zmianami było:

3. Opis przedmiotu zamówienia

- 3.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletów dokumentacji projektowo-kosztorysowych na budowę i przebudowę oświetlenia drogowego ulic położonych na terenie miasta Sanoka.
- 3.2 Przedmiot zamówienia został podzielony na 6 części określonych w pkt. 3.2.1-3.2.6
- 3.3 Oferty można składać na dowolną liczbę części.
- 3.4 Zamawiający nie określa maksymalnej liczby części, na które zamówienie może zostać udzielone jednemu wykonawcy
- 3.5 W ramach każdej części zadania należy wykonać:
 - 3.5.1 komplety dokumentacji technicznych oraz uzyskać dla zamawiającego dokumenty umożliwiające realizację robót budowlanych tj. dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskać pozwolenie na budowę lub przebudowę oświetlenia drogowego przy ulicach wskazanych w opisie poszczególnych części,
 - 3.5.2 zestawienie projektowanych urządzeń oraz opis i schemat sterowania zużyciem energii.
- 3.6 W ramach umowy, dla zadań obejmujących przebudowę istniejącego oświetlenia, należy dodatkowo:
 - 3.6.1 wykonać inwentaryzację stanu istniejącego obejmującą:
 - moc przyłączeniową i zamówioną, roczne zużycie energii
 - ilość i rodzaj słupów, stan techniczny, właściciel,
 - ilość, stan techniczny, rodzaj i moc opraw
 - sposób sterowania, aktualne ustawienia redukcji
 - opis i schemat istniejących szaf oświetleniowych oraz sposób ich przebudowy w celu dostosowania do projektowanych opraw LED z

- indywidualnym systemem sterowania,
- 3.6.2 W przypadku infrastruktury będącej składnikiem majątku PGE Dystrybucja należy uzgodnić z właścicielem planowany zakres robót i sposób zabezpieczenia czynnych linii kablowych. W projekcie przewidzieć demontaż i transport demontowanych materiałów.
 - 3.6.3 Uzgodnić sposób zagospodarowania demontowanej infrastruktury, będącej własnością inwestora. W projekcie należy przewidzieć demontaż i transport.
 - 3.6.4 Uzgodnić z zarządcami dróg wymagania związane z przebudową oświetlenia.
 - 3.6.5 Opisać niezbędny zakres prac i uzgodnień w zakresie wycinki drzew w rejonie realizacji inwestycji.
 - 3.6.6 Opisać zakres prac i uzgodnień oraz sposób i koszt odtworzenia nawierzchni.

3.2.1 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia ulic Batorego i Strażackiej.

W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować budowę oświetlenia ulic Stefana Batorego i Strażackiej. Ulice obecnie nie są oświetlone. Należy w ramach zadania zaprojektować wspólną dla obydwu ulic szafę oświetleniową sterowniczą. Dokumentacja wspólna dla obydwu ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Stefana Batorego	0,7 km	gminna	budowa
2.	Strażacka	0,45 km	gminna	budowa

3.2.2 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg krajowych: Przemyskiej, Lwowskiej i Kolejowej.

Stan istniejący. Wzdłuż ulicy Przemyskiej oprawy oświetleniowe zamontowane są na słupach energetycznych w dużej odległości od osi jezdni. Przy ulicach Lwowskiej i Kolejowej istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować budowę oświetlenia ulicy Przemyskiej od granic administracyjnych miasta do mostu oraz przebudowę oświetlenia od mostu do ulicy Kolejowej.

Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciożyłowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Przemyska	2,8 km	krajowa	przebudowa / budowa
2.	Lwowska (z oświetleniem mostu)	0,55 km	krajowa	przebudowa
3.	Kolejowa	0,22 km	krajowa	przebudowa

3.2.3 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg krajowych: Lipińskiego i Dworcowej.

Stan istniejący. Przy ulicach Lipińskiego i Dworcowej istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować przebudowę oświetlenia ulicy Lipińskiego od przejazdu kolejowego do ronda oraz przebudowę oświetlenia ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ulicą Beksińskiego do ulicy Lwowskiej. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Lipińskiego	2 km	krajowa	przebudowa
2.	Dworcowa (od ul. Beksińskiego)	0,8 km	krajowa	przebudowa

3.2.4 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg wojewódzkich: Krakowskiej i Rymanowskiej.

Stan istniejący. Przy ulicach Krakowskiej i Rymanowskiej istnieje oświetlenie drogowe po obydwu stronach ulicy. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować przebudowę oświetlenia ulic na całej długości. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Białogórska	0,8 km	powiatowa	przebudowa / budowa
2.	Traugutta (od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Białogóorską)	0,5 km	powiatowa	przebudowa / budowa

3.2.5 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg powiatowych: Białogórskiej i Traugutta.

Stan istniejący. Przy ulicy Traugutta pierwsze oprawy od granicy miasta zamontowane są na słupach energetycznych dalej tak jak przy ulicy Białogórskiej większości na słupach oświetleniowych. W ramach bieżącej części należy zaprojektować budowę lub przebudowę oświetlenia ulicy Traugutta od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Białogóorską oraz ulicy Białogórskiej na całej długości. Należy dodatkowo uwzględnić oświetlenie planowanej wzdłuż brzegu rzeki San ścieżki pieszo rowerowej. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięcżyłowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Białogórska	0,8 km	powiatowa	przebudowa / budowa
2.	Traugutta (od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Białogóorską)	0,5 km	powiatowa	przebudowa / budowa

3.2.6 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg powiatowych: Kościuszki, Jagiellońskiej i Mickiewicza.

Stan istniejący. Przy ulicach Kościuszki Jagiellońskiej i Mickiewicza istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować przebudowę oświetlenia ulic na całej długości. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięcżyłowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Kościuszki	0,7 km	powiatowa	przebudowa
2.	Jagiellońska	0,76 km	powiatowa	przebudowa
3.	Mickiewicza	1,1 km	powiatowa	przebudowa

3.7 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załączniku nr 3 do SWZ:

3.8 Kody numeryczne Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dla przedmiotowego zadania:

CPV 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV 71323100-9 – usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną

W treści SWZ po zmianach jest:

3. Opis przedmiotu zamówienia

3.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletów dokumentacji projektowo-kosztorysowych na budowę i przebudowę oświetlenia drogowego ulic położonych na terenie miasta Sanoka.

3.2 Przedmiot zamówienia został podzielony na 6 części określonych w pkt. 3.2.1-3.2.6

3.2.1 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia ulic Batorego i Strażackiej.

W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować budowę oświetlenia ulic Stefana Batorego i Strażackiej. Ulice obecnie nie są oświetlone. Należy w ramach zadania zaprojektować wspólną dla obydwu ulic szafę oświetleniową sterowniczą. Dokumentacja wspólna dla obydwu ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Stefana Batorego	0,7 km	gminna	budowa
2.	Strażacka	0,45 km	gminna	budowa

3.2.2 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg krajowych: Przemyskiej, Lwowskiej i Kolejowej.

Stan istniejący. Wzdłuż ulicy Przemyskiej oprawy oświetleniowe zamontowane są na słupach energetycznych w dużej odległości od osi jezdni. Przy ulicach Lwowskiej i Kolejowej istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować budowę oświetlenia ulicy Przemyskiej od granic administracyjnych miasta do mostu oraz przebudowę oświetlenia od mostu do ulicy Kolejowej.

Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Przemyska	2,8 km	krajowa	przebudowa / budowa
2.	Lwowska (z oświetleniem mostu)	0,55 km	krajowa	przebudowa
3.	Kolejowa	0,22 km	krajowa	przebudowa

3.2.3 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg krajowych: Lipińskiego i Dworcowej.

Stan istniejący. Przy ulicach Lipińskiego i Dworcowej istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować przebudowę oświetlenia ulicy Lipińskiego od przejazdu kolejowego do ronda oraz przebudowę oświetlenia ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ulicą Beksińskiego do ulicy Lwowskiej.

Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Lipińskiego	2 km	krajowa	przebudowa
2.	Dworcowa (od ul. Beksińskiego)	0,8 km	krajowa	przebudowa

3.2.4 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg wojewódzkich: Krakowskiej i Rymanowskiej.

Stan istniejący. Przy ulicach Krakowskiej i Rymanowskiej istnieje oświetlenie drogowe po obydwu stronach ulicy. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować przebudowę oświetlenia ulic na całej długości. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi

w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
4.1.	Krakowska	2,3 km	wojewódzka	przebudowa, dwustronne
4.2.	Rymanowska	1,2 km	wojewódzka	przebudowa dwustronne

3.2.5 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg powiatowych: Białogórskiej i Traugutta.

Stan istniejący. Przy ulicy Traugutta pierwsze oprawy od granicy miasta zamontowane są na słupach energetycznych dalej tak jak przy ulicy Białogórskiej większości na słupach oświetleniowych. W ramach bieżącej części należy zaprojektować budowę lub przebudowę oświetlenia ulicy Traugutta od granicy miasta do skrzyżowania z ulicą Białogórską oraz ulicy Białogórskiej na całej długości. Należy dodatkowo uwzględnić oświetlenie planowanej wzdłuż brzegu rzeki San ścieżki pieszo rowerowej. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Białogórska	0,8 km	powiatowa	przebudowa / budowa
2.	Traugutta (od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Białogórską)	0,5 km	powiatowa	przebudowa / budowa

3.2.6 Wykonanie dokumentacji projektowych na budowę oświetlenia dróg powiatowych: Kościuszki, Jagiellońskiej i Mickiewicza.

Stan istniejący. Przy ulicach Kościuszki Jagiellońskiej i Mickiewicza istnieje oświetlenie drogowe. W ramach bieżącej części zamówienia należy zaprojektować

przebudowę oświetlenia ulic na całej długości. Należy wykorzystać istniejące punkty przyłączenia przy czym istniejące wyposażenie szaf sterowniczych dostosować do projektowanych zmian. Na wszystkich odcinkach stosować kabel pięciodrutowy umożliwiający niezależne zasilanie i sterowanie punktami oświetleniowymi w tym oświetleniem przejść i ciągów pieszo-rowerowych. Dokumentacja wspólna dla ww. ulic powinna umożliwiać realizację robót etapami, dla każdej z ulic osobno.

Lp.	Nazwa ulicy	długość	klasa drogi	zakres zamówienia
1.	Kościuszki	0,7 km	powiatowa	przebudowa
2.	Jagiellońska	0,76 km	powiatowa	przebudowa
3.	Mickiewicza	1,1 km	powiatowa	przebudowa

- 3.3 Oferty można składać na dowolną liczbę części.
- 3.4 Zamawiający nie określa maksymalnej liczby części, na które zamówienie może zostać udzielone jednemu wykonawcy
- 3.5 W ramach każdej części zadania należy wykonać:
 - 3.5.1 komplety dokumentacji technicznych oraz uzyskać dla zamawiającego dokumenty umożliwiające realizację robót budowlanych tj. dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskać pozwolenie na budowę lub przebudowę oświetlenia drogowego przy ulicach wskazanych w opisie poszczególnych części,
 - 3.5.2 zestawienie projektowanych urządzeń oraz opis i schemat sterowania zużyciem energii.
- 3.6 W ramach umowy, dla zadań obejmujących przebudowę istniejącego oświetlenia, należy dodatkowo:
 - 3.6.1 wykonać inwentaryzację stanu istniejącego obejmującą:
 - moc przyłączeniową i zamówioną, roczne zużycie energii
 - ilość i rodzaj słupów, stan techniczny, właściciel,
 - ilość, stan techniczny, rodzaj i moc opraw
 - sposób sterowania, aktualne ustawienia redukcji
 - opis i schemat istniejących szaf oświetleniowych oraz sposób ich przebudowy w celu dostosowania do projektowanych opraw LED z indywidualnym systemem sterowania,
 - 3.6.2 W przypadku infrastruktury będącej składnikiem majątku PGE Dystrybucja należy uzgodnić z właścicielem planowany zakres robót i sposób zabezpieczenia czynnych linii kablowych. W projekcie przewidzieć demontaż i transport demontowanych materiałów.
 - 3.6.3 Uzgodnić sposób zagospodarowania demontowanej infrastruktury, będącej własnością inwestora. W projekcie należy przewidzieć demontaż

i transport.

- 3.6.4 Uzgodnić z zarządcami dróg wymagania związane z przebudową oświetlenia.
- 3.6.5 Opisać niezbędny zakres prac i uzgodnień w zakresie wycinki drzew w rejonie realizacji inwestycji.
- 3.6.6 Opisać zakres prac i uzgodnień oraz sposób i koszt odtworzenia nawierzchni.

3.7 **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia** zawarty został w załączniku nr 3 do SWZ:

3.8 **Kody numeryczne Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) dla przedmiotowego zadania:**

CPV 71320000-7 – usługi inżynierskie w zakresie projektowania

CPV 71323100-9 – usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną

II. Zamawiający dokonuje zmiany treści załączników SWZ:

Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 1 do SWZ

Z up. BURMISTRZA
Artur Kondrat
Z-ca BURMISTRZA DS. ROZWOJU

