**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest:

**Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Velo San w Sanoku etap I (Carrefour - Most Olchowiecki)”** w ramach projektu „Rozbudowa infrastruktury turystycznej w zakresie ruchu rowerowego”.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z wszystkimi załącznikami i opiniami niezbędnymi celem realizacji zadania polegającego budowie ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku.

Wykonawca przy pracach projektowych będzie brał pod uwagę posiadaną przez Zamawiającego Koncepcję.

Projekt opracowany ma być z należytą starannością, zgodnie ze współczesną wiedzą techniczną, z zachowaniem obowiązujących przepisów, norm i warunków technicznych.

W zakres przedmiotu zamówienia i w kosztach oferowanej ceny wchodzą również wszelkie niezbędne uzgodnienia (np. z Wodami Polskimi, Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich i inne), decyzje, postanowienia, pozwolenia (uzyskanie zgody właściwego organu na wykonanie robót budowlanych oraz innych niezbędnych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego, w tym pozwolenia na budowę), uzyskanie zgody na realizację zadania w odpowiednich jednostkach administracji państwowej, uzgodnienia z właścicielami działek.

Propozycje szczegółowego rozwiązania w fazie koncepcji należy uzgodnić w Wydziale Rozwoju Miasta i Obsługi Inwestora.

1. **Lokalizacja**

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku obejmie działki o nr ewidencyjnym 244, 349/2, 351/3, 627/10, 627/11, 636/5, 1488/5, 1490, 637, 1488/13, 1488/12 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1, 143/2, 1/44, 743/1, 1535, 749/1, 747/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1055/3, 1249/6 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, gmina Miasta Sanok, województwo podkarpackie.

Długość planowanej inwestycji wynosi około 4,794 km i stanowi budowę ścieżki pieszo- rowerowej o nawierzchni twardej z przeznaczeniem do prowadzenia ruchu pieszych i ruchu rowerów, jednocześnie nie stanowi drogi dla ruchu pojazdów (samochodów) i nie stanowi również elementu budowy lub przebudowy głównej drogi.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej obejmuje:

- częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcji chodnika (na odcinku 1230m),

- wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez stabilizację spoiwem,

- wymiana lub położenie nowych obrzeży betonowych,

- ułożenie nowych warstw podbudowy z kruszywa i betonu asfaltowego,

1. **Zakres przedmiotu zamówienia:**
   1. Mapa do celów projektowych.

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie zamówi mapę do celów projektowych w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.

* 1. Wypis, mapa ewidencyjna, uzgodnienie narady koordynacyjnej.

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie zamówi wypis i mapę ewidencyjną oraz uzgodni dokumentację na naradzie koordynacyjnej. Wyrys z mapy ewidencji gruntów oraz wypis z rejestru gruntów winny obejmować działki przewidziane do dzierżawy, działki niezbędne dla urządzenia placu budowy, działki sąsiadujące z terenem budowy oraz działki, na których i nad którymi przebiegają urządzenia obce. Teren niezbędny dla urządzenia przyobiektowego placu budowy włączyć do zakresu inwestycji.

* 1. Przygotowanie wniosku w celu uzyskania warunków technicznych usunięcia kolizji.

Przyjmujący zamówienie we własnym zakresie przygotuje wnioski w celu uzyskania warunków technicznych usunięcia kolizji.

* 1. Materiały dla uzyskania decyzji – zgody na wycinkę drzew i krzewów – w razie konieczności.
  2. Badania geotechniczne i określenia warunków gruntowo-wodnych.

Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona opinię geotechniczną wraz z pozostałymi dokumentami wynikające z opracowanej opinii zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r.

w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz w razie konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny.

* 1. Wniosek o warunki techniczne.

W przypadku konieczności uzyskania warunków technicznych przebudowy urządzeń na odcinku ścieżki przyjmujący zamówienie przygotuje wniosek o wydanie warunków technicznych wraz z wszystkimi niezbędnymi załącznikami wymaganymi we wniosku na podstawie wcześniej przygotowanej przez zamawiającego koncepcji

* 1. Opracowanie wniosków o wypis z MPZP.

W przypadku konieczności Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona takie opracowania wraz z niezbędnymi załącznikami.

* 1. Operat wodnoprawny zawierający obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne.

W przypadku konieczności wykonania operatu Przyjmujący zamówienia we własnym zakresie wykona takie opracowania.

* 1. Zgłoszenie budowy, wykonanie robót budowlanych/ pozwolenie na budowę. Przyjmujący zamówienie przygotuje zgłoszenie budowy, wykonania robót budowlanych/wniosek o pozwolenie na budowę na podpis Burmistrza Miasta Sanoka
  2. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna, formalnoprawna niezbędna w celu przejęcia na rzecz Gminy Miasta Sanoka nieruchomości (podziały nieruchomości) oraz z ograniczonym sposobem korzystania z nieruchomości, działki czasowo zajmowane (działki podlegające ograniczonemu sposobowi korzystania z nieruchomości i działki, dla których należy uzyskać prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane
  3. Projekt budowlano-wykonawczy w skład, którego wchodzą:
* Projekt zagospodarowania z wszelkimi uzgodnieniami, warunkami technicznymi, dokumentami formalno-prawnymi.
* Projekt budowlany.
* Projekt wykonawczy techniczny.
* Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
* Kosztorysy inwestorskie z przedmiarami robót i kosztorysy ofertowe.
* Opracowanie zestawienia zbiorczego kosztów
* Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
  1. Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z uzgodnieniami

1. **Zgodność z Obowiązującymi przepisami**

Przedmiot zamówienia powinien być opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi zawartymi w tematycznych przepisach szczegółowych,   
a w szczególności:

* Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
* Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 215 z późn. zm.);
* Ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.);
* Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.);
* Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 624 z późń. zm.);
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r., Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.);
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098),
* Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1326);
* Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.);
* Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
* Rozporządzeniem Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr.63, poz.735 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U. z 2013 r. poz.1129);
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389);
* Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1129);
* Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1897);
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz.716).
* Wytycznymi zawartymi w tematycznych przepisach szczegółowych;
* Obowiązującymi polskimi normami; zasadami wiedzy technicznej oraz niniejszymi warunkami umowy;
* Winien być wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć;
* W swojej treści nie może określać technologii robót, materiałów i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Dopuszcza się w wyjątkowych przypadkach wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent lub pochodzenie z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych lub organizacyjnych. W takim przypadku należy zastrzec, że: „Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów, urządzeń i produktów równoważnych (innych producentów) pod warunkiem, że spełniać one będą, co najmniej takie same parametry techniczne, estetyczne, jakościowe” określając jednocześnie minimalne i maksymalne parametry, jakie muszą być spełnione.

1. **Forma przekazania**

Wszystkie dokumenty będące przedmiotem zamówienia Wykonawca dostarczy w formie drukowanej w podanych ilościach, a także formie elektronicznej na nośnikach pamięci masowej (pendrive USB), (pliki zapisane w formacie: pdf, oraz w formatach edytowalnych doc, xls, dxf,). Dodatkowo kosztorys inwestorski z przedmiarem robót w wersji edytowalnej (plik w formacie: rds, ath, lub xls). Niedopuszczalne są rozbieżności pomiędzy formą pisemną a zapisem elektronicznym.

Dokumentację należy opracować w następującej liczbie egzemplarzy:

* + Projekt budowlany - 4 egz.,
  + Projekt wykonawczy techniczny (drogowy, oświetlenia) - 3 egz.,
  + Przedmiary robót (osobno dla każdej z branż) - 1 egz.,
  + Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 1 egz.
  + Kosztorys inwestorski i ofertowy - 1 egz.,
  + Projekt docelowej organizacji ruchu - 4 egz.

1. **Terminy realizacji:**

**Całość opracowania należy wykonać w terminie do dnia 30 listopada 2021 r.**

Przekazanie dokumentacji w terminie stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury i wypłacenia kwoty wynagrodzenia ustanowionej w umowie, po wcześniejszym podpisaniu protokołu przekazania dokumentacji.