KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

➢ **INWESTYCJA**	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku
➢ **LOKALIZACJA**	Działki nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12, obręb – 0002 Wójtostwo, Działki nr ew. 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3 1249/6, obręb – 0001 Śródmieście, Działka nr ew. 794, obręb 0005 Olchowce Gmina Miasta Sanok, powiat sanocki
➢ **INWESTOR**	Gmina Miasta Sanok ul. Rynek 1, 38-500 Sanok
➢ **STADIUM**	KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
➢ **OPACOWANIE**	inż. Małgorzata Puchyr

Sanok, 2020

SPIS TREŚCI OPRACOWANIA

1.0.	**INFORMACJE PODSTAWOWE……**	str. 3
1.1.	Podstawa opracowania……..	str. 3
1.2.	Przedmiot opracowania i powiązania z innymi dokumentami……..	str. 5
1.3.	Metoda opracowania……..	str. 5
1.4.	Wykorzystane materiały……	str. 6
1.5.	Cel i przedmiot opracowania……	str. 6
2.0.	**INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE……..**	str. 7
2.1.	Rodzaj, cecha, skala i usytuowanie przedsięwzięcia…….	str. 7
2.2.	Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną……	str. 14
2.3.	Rodzaj technologii……...	str. 17
2.4.	Ewentualne warianty przedsięwzięcia……	str. 21
2.5.	Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko……	str. 22
2.6.	Rozwiązania chroniące środowisko na etapie projektowym, etapie budowy oraz na etapie eksploatacji inwestycji……..	str. 24
2.7.	Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko……..	str. 26
2.8.	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko……..	str. 33
2.9.	Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia…….	str. 34
2.10.	Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem……	str. 43
2.11.	Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii…….	str. 43
2.12.	Przewidywalne ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko……...	str. 44
2.13.	Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko……..	str. 44
2.14.	Analiza przedsięwzięcia objętego kartą informacyjną w zakresie zapisów zawartych w artykule 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko……..	str. 45
2.15.	Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe JCWP i JCWPd…….	str. 54
2.16.	Możliwy wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej……...	str. 62
2.17.	Analiza kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne……	str. 62
2.18.	Informacja czy dla planowanej inwestycji wnioskodawca będzie ubiegał się o dofinansowanie ze środków UE……	str. 63
3.0.	**WNIOSKI……**	str. 63
4.0.	**ZAŁĄCZNIKI…….**	str. 67

1.0. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Podstawa opracowania

Niniejsza Karta informacyjna przedsięwzięcia wykonywana jest w celu rozpoznania planowanej inwestycji, na wstępnym etapie procesu inwestycyjnego. Mając na uwadze cechy i lokalizację inwestycji, potencjalne znaczące skutki jego realizacji należy ocenić z uwzględnieniem:

- Zakresu oddziaływania (obszar geograficzny i liczba mieszkańców, którzy znajdą się w zasięgu oddziaływania inwestycji).
- Transgranicznego charakteru oddziaływania.
- Ciężaru i kompleksowości oddziaływania.
- Prawdopodobieństwa wystąpienia oddziaływania.
- Czasu trwania.
- Częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Podstawą prawną niniejszego opracowania jest:

- Ustawa z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019r., o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw *(Dz. U. z 2019r., poz. 1712);*
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo ochrony środowiska *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne *(j.t. Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1161 z późn. zm.);*
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(Dz. U. z 2019r., poz. 1839);*
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 65 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r., o drogach publicznych *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 470 z późn. zm.);*

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie *(Dz. U. z 2000r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)*
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1363);*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r., Prawo budowlane *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1333);*
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r., o odpadach *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 797 z późn. zm.);*
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r., w sprawie katalogu odpadów *(Dz. U. z 2020r., poz. 10);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010r., w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 *(j.t. Dz. U. z 2014r., poz. 1713);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r., w sprawie ochrony gatunkowej roślin *(Dz. U. z 2014r., poz. 1409);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt *(Dz. U. z 2016r., poz. 2183 z późn. zm.);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r., w sprawie ochrony gatunkowej grzybów *(Dz. U. z 2014r., poz. 1408);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku *(j.t. Dz. U. z 2014r., poz. 112);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r., w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu *(Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.);*
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r., w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu *(Dz. U. z 2010r., nr 16 poz. 87);*
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 282 z późn. zm.);*
- Ustawa z dnia 18 kwietnia 2002r. o stanie klęski żywiołowej *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1897);*
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 833 z późn. zm.).*

1.2. Przedmiot opracowania i powiązania z innymi dokumentami

Niniejsze opracowanie Karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowi dokument wynikający z ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.).*

Opracowaniem objęto roboty budowlane stanowiące *budowę ścieżki pieszo-rowerowej,* która obejmuje:

- ✓ częściową rozbiórkę istniejącej konstrukcji chodnika (na odcinku 1230m);
- ✓ wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez stabilizację spoiwem;
- ✓ wymiana lub położenie nowych obrzeży betonowych;
- ✓ ułożenie nowych warstw podbudowy z kruszywa i betonu asfaltowego;

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko *(Dz. U. z 2019r., poz. 1839): „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: […] drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31* (autostrady i drogi ekspresowe) *i pkt 32* (drogi o nie mniej niż czterech pasach ruchu, na łącznym odcinku niemniejszym niż 10km) *oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody".*

Długość planowanej inwestycji wynosi około 4,794km i stanowi budowę ścieżki pieszo- rowerowej o nawierzchni twardej z przeznaczeniem do prowadzenia ruchu pieszych i ruchu rowerów, jednocześnie nie stanowi drogi dla ruchu pojazdów (samochodów) i nie stanowi również elementu budowy lub przebudowy głównej drogi.

1.3. Metoda opracowania

Na potrzeby niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację terenu inwestycyjnego, tj. działek nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3; 1249/6 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, a także terenu sąsiedniego, pod kątem wykazania czy planowana inwestycja może na nie oddziaływać. Inwentaryzacja terenu odbyła się pod kątem udokumentowania występowania na tym terenie obszarów oraz gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną prawną.

Po przeprowadzeniu inwentaryzacji terenu objętego planowaną budową została opracowana informacja o planowanej inwestycji, którą przedstawiono w formie pisemnej i graficznej. Informację tę opracowano w oparciu o:

- ✓ analizę dostępnych dokumentów źródłowych,
- ✓ wizji terenowej,
- ✓ dokumentacji projektowej,
- ✓ aktualny stan prawny,
- ✓ wiedzę techniczną.

Przedmiotowa inwestycja, którą jest: *Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w Sanoku* została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Na potrzeby niniejszego opracowania została dodatkowo wykorzystana koncepcja budowy ścieżki pieszo-rowerowej wykonana przez:

- ➢ mgr inż. Piotra Tarapackiego - Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
- ➢ mgr inż. Wojciecha Radwańskiego - Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.

1.4. Wykorzystane materiały

Podczas niniejszego opracowania wykorzystano takie zasoby jak:

- ✓ Koncepcja budowy ścieżki w formie graficznej *(Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.);*
- ✓ Raport WIOŚ „Stan środowiska w województwie Podkarpackim w 2017 roku" *(Biblioteka Monitoringu Środowiska, Rzeszów 2018)*
- ✓ Program ochrony środowiska województwa podkarpackiego na lata 2017 – 2019 z perspektywą do 2023r. *(Zarząd Województwa Podkarpackiego, Rzeszów 2017r.)*
- ✓ Obowiązujące przepisy prawne.
- ✓ Ogólnodostępne strony internetowe programu rządowego: gov.pl.
- ✓ Wypisy z ewidencji gruntów i budynków dla działek objętych opracowaniem oraz działek sąsiednich.
- ✓ Literaturę fachową.
- ✓ Wizję w terenie.

1.5. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie Karty Informacyjnej planowanej inwestycji pod nazwą: *Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku* obejmujący działki o nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3; 1249/6 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, gmina Miasta Sanok, województwo podkarpackie. Przedmiotem oceny zawartej w niniejszej Karcie jest nie tylko teren, na którym planuje się realizację omawianej inwestycji, lecz także teren bezpośrednio do

niego przylegający, obejmujący teren o promieniu 100m od terenu lokalizacji inwestycji.
Dokonana ocena objęta Kartą informacyjną przedsięwzięcia obejmuje wpływ planowanego sposobu użytkowania i zagospodarowania terenu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi, w szczególności uwzględniającego zakres inwestycji, jej położenie, formę oraz funkcję.

Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne zgodne jest z dokumentami strategicznymi na szczeblu europejskim i krajowym, a w szczególności z:

- ✓ Strategią Europa 2020,
- ✓ Strategią rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku),
- ✓ Długookresową Strategią Rozwoju Kraju Polska 2030,
- ✓ Koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju 2030 (KPZK 2030).

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.
Z uwagi na to, iż zadanie inwestycyjne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 „Rzeka San" oraz „Dorzecze Górnego Sanu", inwestor zobowiązany jest do przedłożenia właściwemu organowi zarządzającemu obszarami chronionymi, tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Karty Informacyjnej oraz pozostałych dokumentów wymaganych ustawą z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.),* w celu zajęcia stanowiska w części dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Oceny tej dokonuje się w kontekście wpływu planowanego sposobu użytkowania i zagospodarowania terenu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi, w szczególności uwzględniającego zakres inwestycji, jej położenie, formę oraz funkcję.

2.0. INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

2.1. Rodzaj, cecha, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zadanie inwestycyjne obejmuje: *Budowę ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku,* na długości około 4,794km, w tym przebudowę istniejącego chodnika wzdłuż drogi krajowej Nr 28 na długości około 1,230ka. Inwestycja mieścić się będzie w granicach działek o nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12; 1249/6 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, które stanowią tereny o użytkach: Wp, dr, Bz, Bi, Bp, Ba, PsIV, PsVI.
Grunty objęte opracowaniem nie są objęte obowiązkiem dokonania zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze, w trybie procedury opracowania miejscowego

planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w przepisach ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.),* zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1161 z późn. zm.).*

Główne cechy inwestycji:

- ma zdefiniowany cel,
- wymaga współpracy specjalistów z wielu branż i wymaga kierownika,
- można go podzielić na podprojekty.

Inwestycja realizowana będzie na działkach obrębu 0001 – Śródmieście, 0002 Wójtostwo oraz 0005 - Olchowce, które zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów stanowią teren o użytkach: Wp, dr, Bz, Bi, Bp, Ba, PsIV, PsVI. Grunty objęte opracowaniem nie są objęte obowiązkiem dokonania zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze, w trybie procedury opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w przepisach ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.),* zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1161 z późn. zm.).*
Teren wokół inwestycji stanowi teren rolny, teren zadrzewiony, teren wód płynących (rzeka San, Potok Płowiecki), teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, a w przeważającej części teren usług, jak i teren komunikacji.
Początek ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany jest w sąsiedztwie placu parkingowego sklepu Carrefour (ul. Traugutta), a kończy się przy moście Olchowieckim (ul. Królowej Bony). Trasa planowanej do realizacji ścieżki pieszo-rowerowej biegnie wzdłuż zachodniego brzegu rzeki San oraz częściowo wzdłuż drogi krajowej nr 28.

Ryc. 1. Orientacyjna lokalizacja trasy projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej objętej niniejszym opracowaniem. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Carrefour (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Traugutta) do mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Białogórskiej):

- ✓ demontaż obrzeży;
- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża klińcem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San równolegle do ul. Białogórskiej) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż rzeki San):

- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ demontaż nawierzchni z płyt jumbo i kostki betonowej;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej (wraz z poszerzeniem istniejącego chodnika) przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Kaufland (przy ul. Królowej Bony) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż drogi krajowej nr 28):

- ✓ montaż ławy betonowej z poszerzeniem istniejącego chodnika;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy kładki (przejścia przez „Potok Płowiecki") przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ montaż przyczółek betonowych;
- ✓ montaż gotowych konstrukcji stalowych kładki.

Warunki wykonania kładki zostaną uzgodnione z właściwym organem na późniejszym etapie administracyjnym.

Ponadto zadanie inwestycyjne obejmuje budowę infrastruktury technicznej – oświetlenie ciągu komunikacyjnego ścieżki pieszo- rowerowej.

W celu doprowadzenia budowanej ścieżki do wymaganych parametrów oraz uporządkowanie terenów przyległych projektuje się (z prędkością 50km/h):

- ✓ szerokość ścieżki – 3,58m;
- ✓ szerokość obrzeży – 2 x 0,08m;
- ✓ nawierzchnia ścieżki – beton asfaltowy.

Planowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej nie zmieni sposobu odwodnienia terenu.

- ➢ *Teren lokalizacji inwestycji względem terenów i obszarów górniczych oraz udokumentowanych złóż kopalin naturalnych.*

Najbliżej położonym terenem górniczym jest:

- teren górniczy „Sanok – Zabłotce – 2" (ID 8428) – rodzaj kopaliny: gazy ziemne.

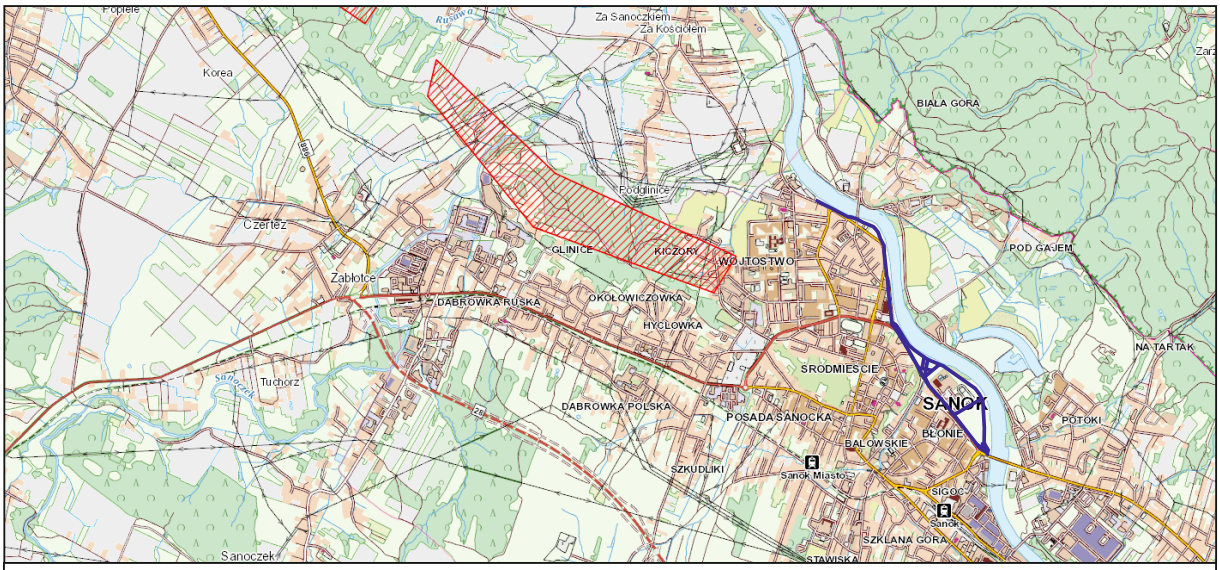
Najbliżej położonym obszarem górniczym jest:

- obszar górniczy „Sanok – Zabłotce – 2" (ID 9160) – rodzaj kopaliny: gazy ziemne.

Najbliżej położonym złożem kopalin naturalnych jest:

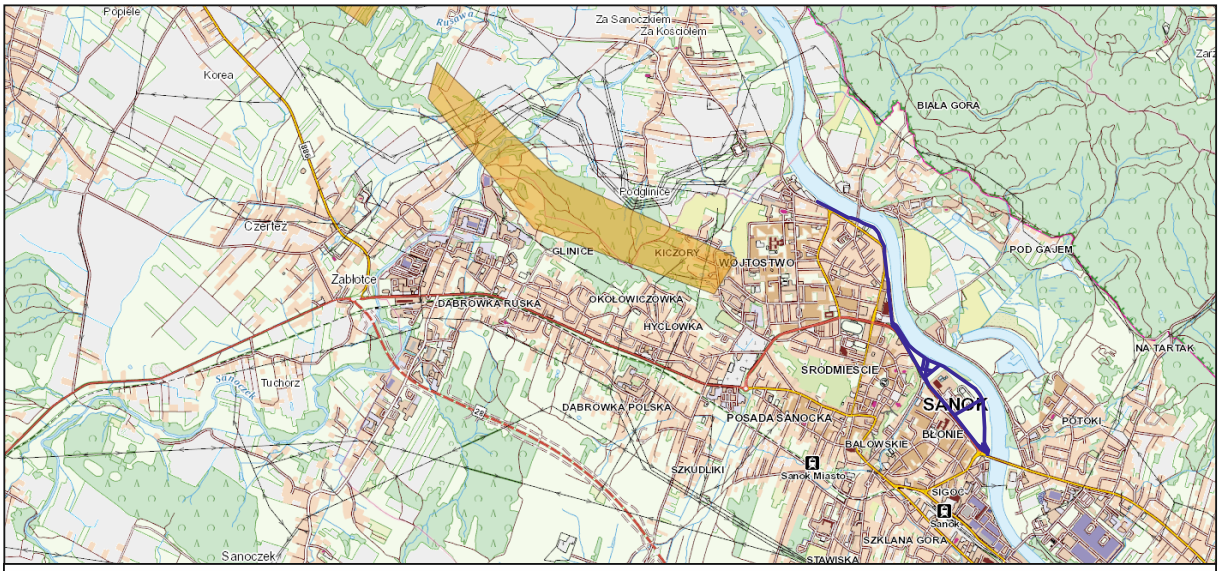
- złoże „Sanok – Zabłotce" (ID 4655) o powierzchni 506303 – rodzaj kopaliny: gazy ziemne.

Ryc. 2. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem terenu górniczego. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*



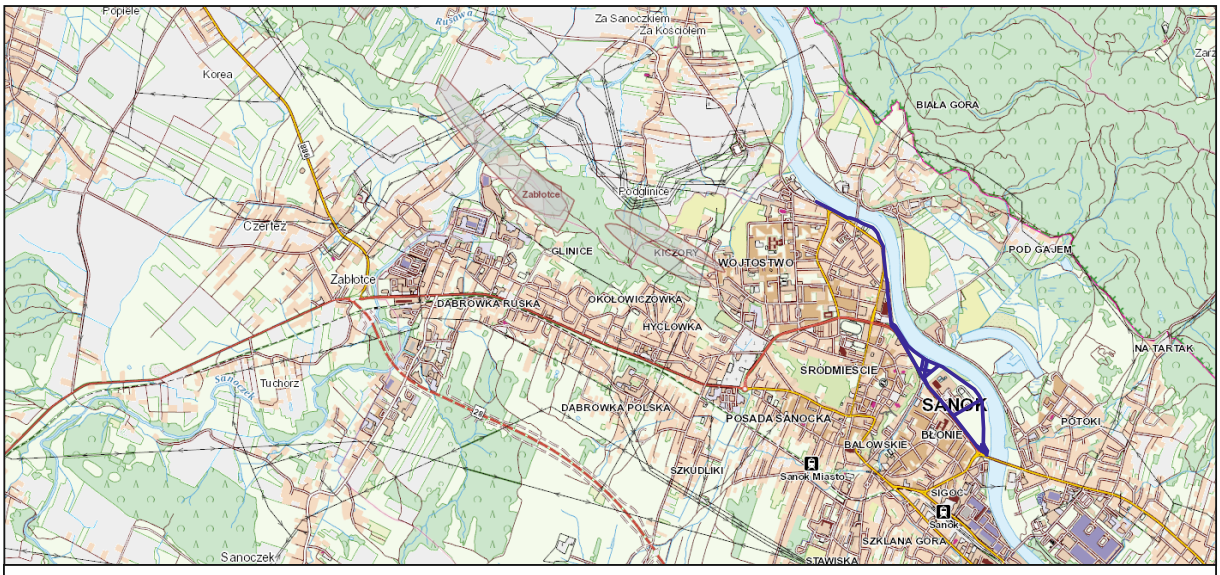
Orientacyjna trasa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

Ryc. 3. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem obszaru górniczego. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*



Orientacyjna trasa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

Ryc. 4. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem złoża kopalin naturalnych. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*



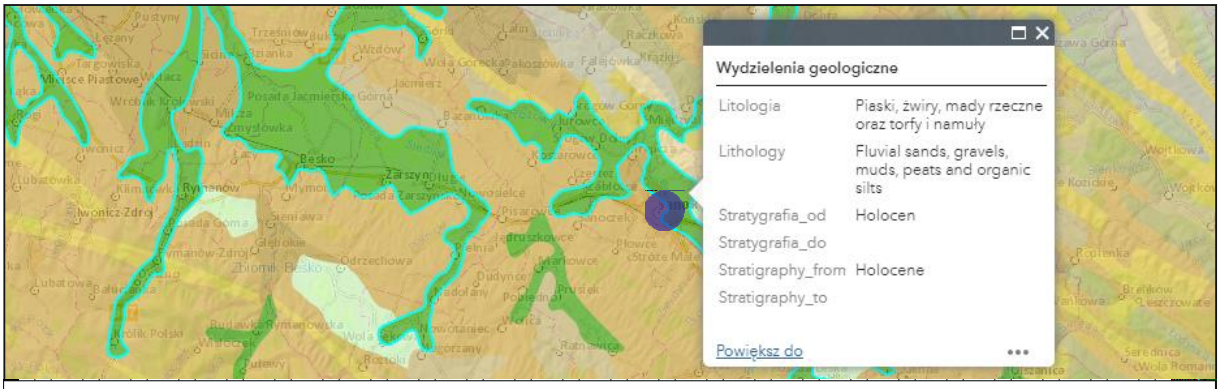
Orientacyjna trasa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

Mając na uwadze położenie planowanej inwestycji poza terenami i obszarami górniczymi oraz poza granicami złóż naturalnych nie wprowadza się zakazów i nakazów wynikających z ustawy z dnia 9 czerwca 2011r., Prawo geologiczne i górnicze *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1064 z późn. zm.).*

- *Teren lokalizacji inwestycji pod względem geologicznym.*

Pod względem litologicznym omawiany teren leży w obszarze występowania: piasków, żwirów, mad rzecznych oraz torfów i namułów.

Ryc. 5. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej pod względem geologicznym. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*

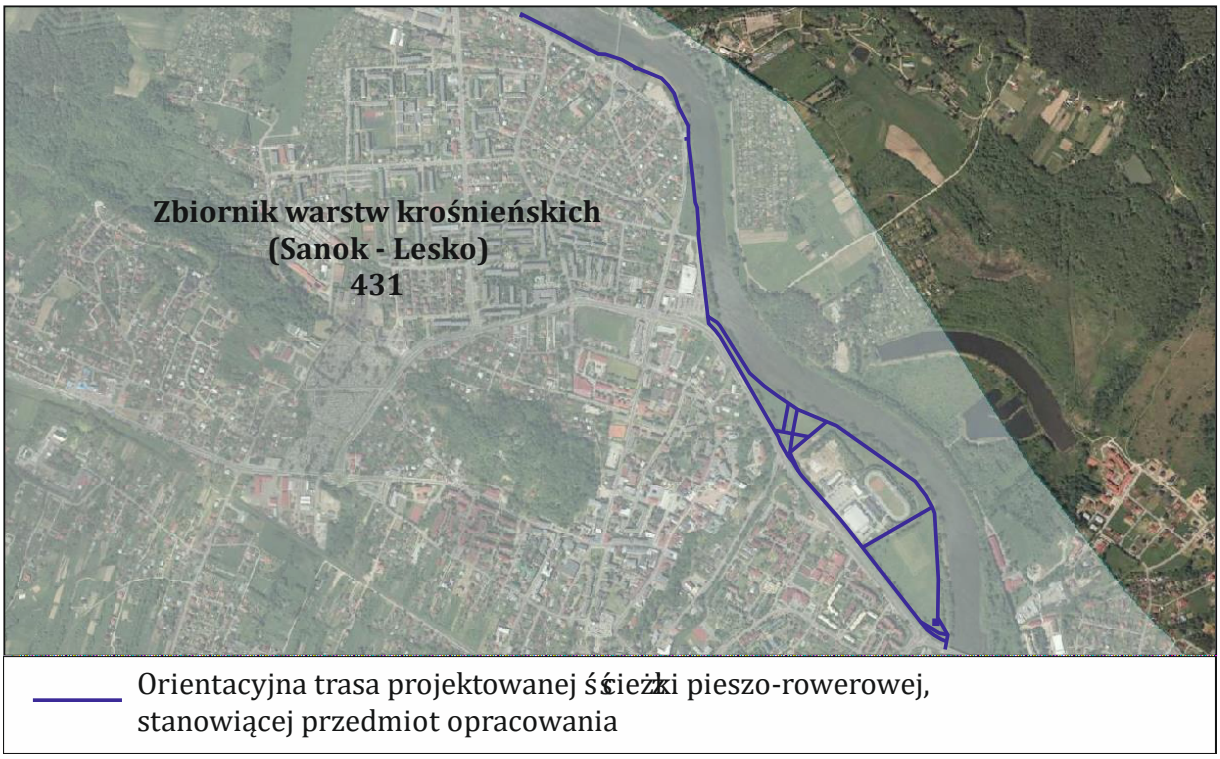


Orientacyjna lokalizacja projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

- *Teren lokalizacji inwestycji względem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.*

Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, natomiast znajduje się w granicach Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych „Zbiornik warstw krośnieńskich (Sanok-Lesko)" o nr 431.

Ryc. 6. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



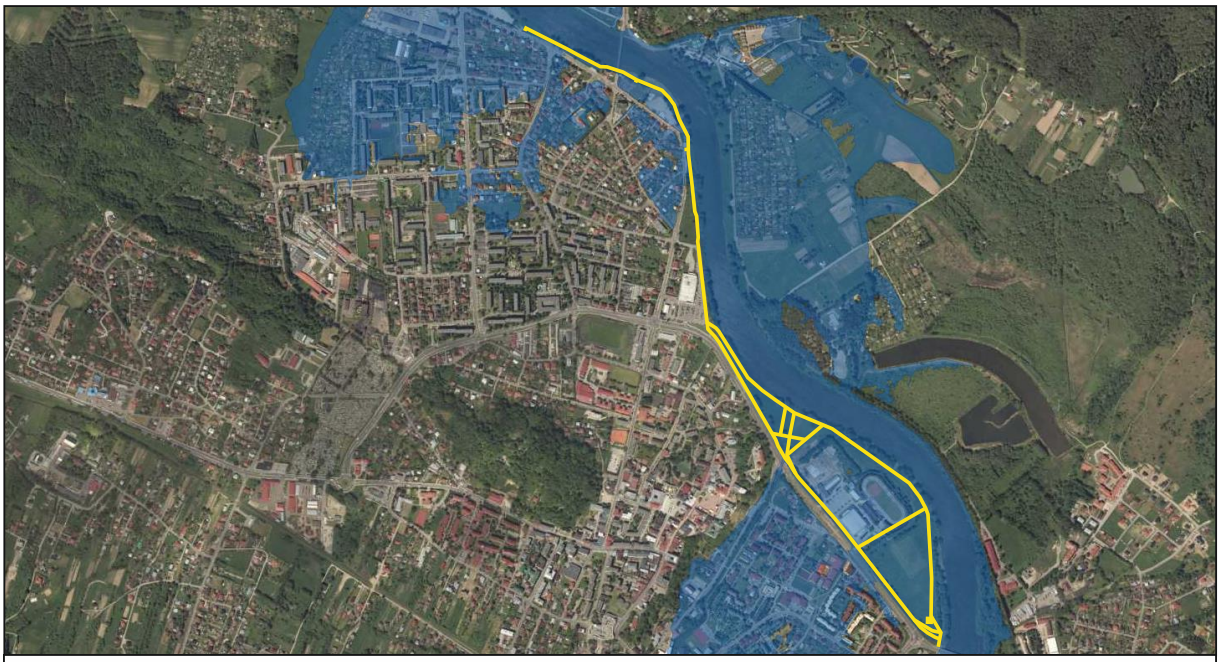
Tab. 1. Charakterystyka LZWP nr 431. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*

Nazwa	Ranga	Powierzchnia (km^2)	Stan	Stratygrafia	Typ ośrodka	Głębokość (m)	Głębokość średnia (m)	Rok udokum.
Zbiornik warstw krośnieńskich (Sanok-Lesko)	lokalny	147,0	udokumentowany	Pg-Ng	porowo - szczelinowy	5-60	30	2015

- *Teren lokalizacji inwestycji względem map ryzyka powodziowego oraz map zagrożenia powodziowego wodą stuletnią (Q1%).*

Teren inwestycji znajduje się w obszarze narażonym na zalanie wodą Q1% oraz Q10% zgodnie z mapami opracowanymi przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Ryc. 7. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem obszarów zagrożenia powodziowego. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



2.2.	***Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną***

Inwestycja obejmująca budowę ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych Miasta Sanoka, wzdłuż rzeki San oraz częściowo wzdłuż drogi krajowej nr 28. Łączna długość planowej do budowy ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 4,794km, w tym 1,230km wzdłuż drogi krajowej nr 28.
Teren lokalizacji planowanej inwestycji nie jest zadrzewiony i zakrzewiony, a więc na potrzeby realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, dla których wymagana jest zgoda właściwego organu.

Na całej długości inwestycji objętej opracowaniem niniejszej karty informacyjnej, ani w jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania rzadkich gatunków roślin oraz zwierząt lub ich siedlisk, objętych ochroną gatunkową.

Dotychczasowe grunty objęte opracowaniem zmienią swój sposób użytkowania. Jednak nie zostanie zmieniony faktyczny sposób w jaki mieszkańcy wykorzystują omawiany teren. Teren wzdłuż rzeki San stanowi ścieżkę wypoczynku/spacerów dla mieszkańców. Projektowane roboty budowlane mają na celu poprawę warunków estetycznych i tak wykorzystywanego terenu w sposób w jaki przeznaczenie ma projektowana ścieżka. Dodatkowo polepszą się znacznie warunki jazdy rowerowej, co z kolei odciąży drogi główne od ruchu rowerów (miasto Sanok nie posiada wytyczonych wzdłuż dróg ścieżek rowerowych).

Stan istniejących fragmentów chodników pieszych określa się jako zły (płyty jumbo) oraz miejscami umiarkowanie dobry (kostka betonowa). Nawierzchnia chodników wykazuje uszkodzenia w postaci nierówności, ubytków i załamań. Odwodnienie wód opadowo-roztopowych odbywa się grawitacyjnie do gruntu.

Ryc. 8. Dokumentacja fotograficzna terenu w stanie istniejącym, obejmujący trasę projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej oraz terenu sąsiedniego.

/Wykonanie: własne/.





















2.3.	*Rodzaj technologii*

- ***Faza budowy***

Zamierzenie inwestycyjne obejmujące budowę ścieżki pieszo-rowerowej , które zrealizowane będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w tego typu inwestycjach. Prowadzone prace będą wykonywane systemem odcinkowym, metodą dziennych działek roboczych.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej o łącznej długości 4,794km powinna być zaprojektowana i wykonana w taki sposób, aby przy dopuszczalnym obciążeniu, nie uległa zniszczeniu, a jej trwałość była równa okresowi użytkowania wynikającemu z dokumentacji projektowej.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Carrefour (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Traugutta) do mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Białogórskiej):

- ✓ demontaż obrzeży;
- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża klińcem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San równolegle do ul. Białogórskiej) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż rzeki San):

- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ demontaż nawierzchni z płyt jumbo i kostki betonowej;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej (wraz z poszerzeniem istniejącego chodnika) przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Kaufland (przy ul. Królowej Bony) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż drogi krajowej nr 28):

- ✓ montaż ławy betonowej z poszerzeniem istniejącego chodnika;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy kładki (przejścia przez „Potok Płowiecki") przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ montaż przyczółek betonowych;
- ✓ montaż gotowych konstrukcji stalowych kładki.

Warunki wykonania kładki zostaną uzgodnione z właściwym organem na późniejszym etapie administracyjnym.

W skład zadania inwestycyjnego obejmującego budowę ścieżki pieszo-rowerowej na łącznej długości około 4,794km wchodzi:

- ✓ demontaż istniejących obrzeży,
- ✓ demontaż płyt jumbo,
- ✓ demontaż kostki betonowej,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie ław betonowych z oporem – 15cm,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie posypek cementowo-piaskowych - 4cm,
- ✓ montaż nowych (gotowych obrzeży betonowych) (8x30x75cm),
- ✓ w miejscu istniejącego chodnika (od placu parkingowego sklepu Carrefour do mostu na Białą Górę) wyrównanie podłoża klińcem – 5cm,
- ✓ w pozostałych przypadkach wyrównanie mieszanka żwirowo-piaskową- 15cm,
- ✓ wykonanie podbudowy zasadniczej z tłucznia – 20cm,
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 5cm,

- ✓ wykonanie przejścia przez „Potok Płowiecki" w formie kładki z elementów stalowych – na warunkach Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego,
- ✓ wykonanie oświetlenia ciągu komunikacyjnego : ścieżki pieszo- rowerowej.

Do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo według PN-EN 13043 obejmujące kruszywo grube, kruszywo drobne i wypełniacz.

Do uszczelnienia połączeń technologicznych (tj. złączy podłużnych i poprzecznych z tego samego materiału wykonywanego w różnym czasie oraz spoin stanowiących połączenia różnych materiałów), należy stosować emulsję asfaltową według PN-EN 13808 lub inne lepiszcza według norm lub aprobat technicznych.

Do uszczelnienia krawędzi należy stosować asfalt drogowy wg PN-EN 12591 lub asfalt modyfikowany polimerami wg PN-EN 14023 „metodą na gorąco". Dopuszcza się także inne rodzaje lepiszcza wg norm lub aprobat technicznych.

Mieszankę asfaltową należy dowozić na budowę pojazdami samowyładowczymi w zależności od postępu robót. Podczas transportu i oczekiwania na rozładunek mieszanka powinna być zabezpieczona przed ostygnięciem i dopływem powietrza (przez przykrycie, pojemniki termoizolacyjne lub ogrzewanie). Czas transportu od załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury wbudowania. Powierzchnie pojemników używanych do transportu mieszanki powinny być czyste, a do zwilżania tych powierzchni można używać tylko środki antyadhezyjne niewpływające szkodliwie na mieszankę.

W celu doprowadzenia budowanej ścieżki do wymaganych parametrów oraz uporządkowanie terenów przyległych projektuje się (z prędkością 50km/h):

- ✓ szerokość ścieżki – 3,58m;
- ✓ szerokość obrzeży – 2 x 0,08m;
- ✓ nawierzchnia ścieżki – beton asfaltowy.

Jezdnia będzie posiadała nawierzchnię asfaltową w warstwie ścieralnej i podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego grubości dostosowanej do nośności podłoża gruntowego i prognozowanych natężeń ruchu. Rozwiązania konstrukcyjne zostaną dobrane na etapie projektu budowlanego.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (np. stwierdzenie o oznakowaniu materiału znakiem CE lub znakiem budowlanym B, certyfikat zgodności, deklarację zgodności, aprobatę techniczną, ew. badania materiałów wykonane przez dostawców itp.). Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Inżynierowi do akceptacji.

Przed przystąpieniem do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny celem uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania. Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Inżynierem. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 500 m^2, a długość co najmniej 50 m. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstwy ścieralnej.

Pomiary równości podłużnej zostaną wykonane w środku każdego ocenianego pasa ruchu z wykorzystaniem łaty 4-metrowej i klina lub metody równoważnej, mierząc wysokość prześwitu w połowie długości łaty. Pomiar wykonywany będzie nie rzadziej niż co 10 m. Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość odchylenia równości (prześwitu), które nie mogą przekroczyć 6 mm.

Szerokość ścieżki w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów towarzyszących i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych funkcji wykorzystania oraz warunków terenowych.

Przy wykonywaniu robót, w zależności od potrzeb Wykonawca winien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu dostosowanego do przyjętej metody robót, jak:

- ✓ wytwórnia (otaczarka) o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym, z automatycznym komputerowym sterowaniem produkcji, do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych (zlokalizowana poza terenem inwestycji, masa dowożona na teren budowy w ilości wynikającej z potrzeb),
- ✓ układarka gąsienicowa, z elektronicznym sterowaniem równości układanej warstwy,
- ✓ skrapiarka,
- ✓ walce stalowe gładkie,
- ✓ lekka rozsypywarka kruszywa,
- ✓ szczotki mechaniczne lub inne urządzenia czyszczące,
- ✓ samochody samowyładowcze z przykryciem brezentowym lub termosami,
- ✓ równiarki,
- ✓ ładowarki,
- ✓ kaparki,
- ✓ sprzęt drobny.

Rozwiązania technologiczne, zastosowane podczas podjęcia przedmiotowej inwestycji, należeć będą do najbardziej ekologicznych technologii w budownictwie drogowym.

- ***Faza eksploatacji***

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, itp.),
- remonty cząstkowe (co 5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remonty okresowe (co 10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni: sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych.

2.4.	***Ewentualne warianty przedsięwzięcia***

- ***WARIANT I – POLEGAJĄCY NA NIE PODJĘCIU INWESTYCJI***

Stan istniejących fragmentów chodników pieszych określa się jako zły (płyty jumbo) oraz miejscami umiarkowanie dobry (kostka betonowa). Nawierzchnia chodników wykazuje uszkodzenia w postaci nierówności, ubytków i załamań. Odwodnienie wód opadowo-roztopowych odbywa się grawitacyjnie do gruntu.

Wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji:

- ✓ wpłynie na pogorszenie trwałości nawierzchni, co w konsekwencji sprzyjać będzie tworzeniu się zastoisk wody na gruncie,
- ✓ wpłynie negatywnie na estetykę otoczenia i egzystencję mieszkańców,
- ✓ brak ustalonych i uporządkowanych miejsc ruchu pieszo-rowerowego, dla miasta liczącego około 40 tyś mieszkańców.

- ***WARIANT II - PROPONOWANY PRZEZ INWESTORA***

Wariant zaproponowany przez Inwestora w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z montażem elementów towarzyszących , infrastrukturą techniczną: oświetlenie, kosze na śmieci, ławki, kładka) mieścić się będzie w granicach działek Miasta Sanoka.

Wariant proponowany przez Inwestora uznano jako potrzeby do realizacji ze względu na:

- ✓ poprawę estetyki otoczenia i egzystencję mieszkańców,
- ✓ polepszenie bezpieczeństwa osób przebywających na terenie (budowa oświetlenia),
- ✓ zachowanie porządku (montaż koszy na śmieci),
- ✓ zapewnienie uporządkowanego korzystania z ruchu pieszo- rowerowego.

Inwestor projektuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej, której nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego i dobrana zgodnie z przeznaczeniem tj. charakterem inwestycji i kategorii ruchu.

Pozytywnymi cechami nawierzchni z betonu asfaltowego są:

- ✓ niska emisja hałasu,
- ✓ wysoka zdolność do pochłaniania drgań,
- ✓ trwałość – średni okres eksploatacji nawierzchni asfaltowej wynosi 20 - 30 lat,
- ✓ możliwość całkowitego recyklingu – na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukt asfaltowy, np. na podbudowę.

Wykonawca na potrzeby realizacji inwestycji przewiduje zastosowanie materiałów przyjaznych środowisku, posiadających stosowne atesty oraz spełniające dopuszczalne normy, aby nie pogorszyć istniejącego stanu środowiska. Prace wykonawcze będą odbywać się przy zastosowaniu powszechnie wykorzystywanych rozwiązań technologicznych dla tego typu inwestycji. Przyjęte parametry techniczne zapewnią poprawną statykę oraz ekonomikę kosztów budowy. Powierzchnia warstwy chodnika/ścieżki i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie wygodny szlak komunikacyjny pieszo-rowerowy.

Wariant zaproponowany przez wnioskodawcę jest również najkorzystniejszy dla środowiska z uwagi na uporządkowanie terenu, a co za tym idzie – osoby przebywające na omawianym terenie będą dbać o zachowanie tego stanu.

- ➢ ***WARIANT III – ALTERNATYWNY***

Alternatywnym rozwiązaniem do proponowanego przez Inwestora może być:
wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, która pod względem ochrony środowiska oraz estetyki ma wiele wad. Nawierzchnia tego typu szybciej ulega zniszczeniu poprzez ścieranie i zarastanie między szczelinami. Wykonanie ścieżki z kostki betonowej znacznie wydłuży czas (w odniesieniu do nawierzchni proponowanej przez Inwestora) realizacji inwestycji z uwagi na technologię wykonania. Ponadto nawierzchnia tego typu nie posiada odporności na środki do zimowego utrzymania.

Mając na uwadze powyższe najlepszym rozwiązaniem w zakresie ochrony środowiska oraz w zakresie wpływu na okolicznych mieszkańców, jest wariant proponowany przez Inwestora.

2.5.	***Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko***

Materiałami wykorzystywanymi w toku budowy są: woda, piasek, kruszywo, mieszkanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, gotowe elementy, stal, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych.

Na etapie opracowania niniejszej Karty informacyjnej przedsięwzięcia, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym (m.in. organizacji robót, przyjętych technologii).

Wszystkie użyte do budowy i przebudowy ścieżki, a także zjazdów surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie zostaną dopuszczane do użycia.

Podczas eksploatacji omawianej ścieżki na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i remontu kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych dla etapu budowy. Ich ilość i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

- *Zużycie wody i gospodarka wodno -ściekowa*

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie do celów socjalno-bytowych. Woda na teren realizacji inwestycji drogowej dostarczana będzie za pomocą beczkowozów.

Wielkość zużycia wody na cele socjalno-bytowe będzie związana z ilością osób pracujących podczas realizacji inwestycji. Zużycie wody na cele socjalno-bytowe, przy zatrudnieniu około 10 pracowników, szacunkowo określa się na około 150,0 litrów na dobę.

- *Zużycie surowców i materiałów*

Na potrzeby robót wykonawczych związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej zostaną wykorzystane następujące materiały:

beton asfaltowy	1789 ton
kliniec	65 ton
tłuczeń	3869 ton
mieszanka żwirowo-piaskowa	2418 ton

- *Zużycie paliw*

Przewidywane zużycie oleju napędowego do silników pojazdów samobieżnych oraz pozostałego sprzętu spalinowego wymaganego przy planowanych pracach wynosić będzie około 2000,0 kg.

- *Zużycie energii elektrycznej*

Roboty budowlane na potrzeby budowy ścieżki pieszo-rowerowej wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego, w porze dziennej, zatem nie przewiduje się wykorzystania energii elektrycznej.

2.6.	***Rozwiązania chroniące środowisko na etapie projektowym, etapie budowy oraz na etapie eksploatacji inwestycji***

Zagadnienie ochrony środowiska oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska i ludzi ma szczególne znaczenie w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, a przede wszystkim eksploatacji inwestycji jako procesu długotrwałego.

W fazie planowania uwzględniono wszelkie technicznie możliwe, a także ekonomicznie uzasadnione rozwiązania mające głównie na celu ochronę środowiska szczególnie w fazie budowy, ale też eksploatacji.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi negatywna zmiana stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy ścieżki będą krótkotrwałe. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych. Natomiast po tym okresie emisja hałasu będzie mieścić się w granicach dotychczasowego hałasu komunikacyjnego generowanego przez osoby przebywające na tym terenie (teren nie jest i nie będzie przeznaczony do ruchu pojazdów samochodowych).

W związku z realizacją inwestycji przewidziano zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

A. *Organizacja robót budowlanych i lokalizacja zaplecza budowy:*
   - ✓ czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
   - ✓ podejmowane prace budowlane związane z inwestycją ograniczyć do obszaru niezbędnego do jej realizacji,
   - ✓ ściśle przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych,
   - ✓ na potrzeby budowy zaplecza budowy należy przeznaczyć istniejące utwardzone place lub inne miejsca nie kolidujące z obszarami cennymi przyrodniczo,
   - ✓ wyposażenie placu budowy i bazy stanowiącej zaplecze na sprzęt i materiały do pochłaniania i usuwania substancji niebezpiecznych na wypadek ewentualnych wycieków paliwa, olejów, smarów itp. oraz przeszkolenie pracowników z zasad postępowania na wypadek wycieku paliwa, olejów, smarów lub innych substancji niebezpiecznych oraz zasad używania sprzętu i materiałów do pochłaniania,
   - ✓ na terenie bazy stanowiącej zaplecze wyznaczyć miejsce do tankowania pojazdów i maszyn zabezpieczone przed przedostawaniem się substancji

niebezpiecznych do gleby poprzez wyścielenie powierzchni gruntu przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi,

- ✓ jeżeli zajdzie konieczność tankowania maszyn budowlanych na terenie budowy należy czynność tę wykonywać w taki sposób, aby nie dopuścić do przedostania się paliwa do gruntu. Miejsce tankowania zabezpieczyć poprzez wyścielenie przeznaczonymi do tego celu matami izolacyjnymi,
- ✓ zakaz wykonywania napraw i przeglądów pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego na terenie placu budowy i na terenie baz stanowiących zaplecze budowy,
- ✓ składowane ewentualnie materiały sypkie, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie. Dla ograniczenia pylenia podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym drogi i place manewrowe należy zraszać wodą,
- ✓ ścieki bytowe, powstałe na placu budowy gromadzić w szczelnym zbiorniku (przenośne urządzenie sanitarne) i sukcesywnie wywozić do najbliższej oczyszczalni ścieków.

B. *Zabezpieczenia placu budowy przed możliwością wtargnięcia drobnej fauny:*

- ✓ nie przewiduje się możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, jednakże pas robót, należy zawęzić do niezbędnego minimum, w celu ochrony ewentualnych zwierząt, które mogą się pojawić przypadkowo.

C. *Prowadzenia robót budowlanych:*

- ✓ stosowanie sprawnych technicznie pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego, wyłączanie silników w czasie przerw,
- ✓ niezbędne prace porządkowe terenu i prace budowlane obiektów drogowych prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, w sposób minimalizujący zagrożenia dla pracujących ludzi, ludności okolicznej i okolicznego środowiska,
- ✓ w celu ograniczenia emisji pyłów wstrzymanie robót budowlanych podczas silnych wiatrów, natomiast w okresach suszy zwilżanie elementów wytwarzających pyły,
- ✓ asfalt należy przewozić w cysternach samochodach izolowanych i zaopatrzonych w urządzenia umożliwiające pośrednie ogrzewanie oraz w zawory spustowe,
- ✓ emulsja asfaltowa może być transportowana w zamkniętych cysternach, autocysternach, beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu. Cysterny powinny być wyposażone w przegrody. Nie należy używać do transportu opakowań z metali lekkich (może zachodzić wydzielanie wodoru i groźba wybuchu przy emulsjach o $pH \leq 4$),

- ✓ stosować do budowy gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach poza terenem budowy, w zakładach wyspecjalizowanych, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy inwestycji,
- ✓ selektywne gromadzenie wytworzonych w czasie realizacji inwestycji odpadów, z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa w przypadku odpadów niebezpiecznych, w specjalnie do tego celu przystosowanych pojemnikach i miejscach a następnie przekazywanie ich pomiotom uprawnionym do unieszkodliwiania i odzysku,
- ✓ masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję par asfaltu,
- ✓ materiały sypkie transportować w opończach ograniczających pylenie,
- ✓ należy zapewnić technologię odprowadzenia do odbiorników wód spływowych, powierzchniowych, po ich uprzednim oczyszczeniu do wymaganych parametrów jeżeli warunki gruntowo wodne wykażą taką konieczność,
- ✓ nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

D. *Zasady postępowania ze zdjętą na skutek robót budowlanych wierzchnią warstwą gleby:*
Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r., nadmiarową niezanieczyszczoną glebę uzyskaną ze zdjęcia humusu z terenu prowadzenia robót budowlanych, która zostaje wywożona poza teren inwestycji, należy traktować, jako odpad, natomiast odpadem nie będzie ten sam materiał wykorzystywany do celów budowlanych na terenie, na którym został wydobyty.

E. *Minimalizacja oddziaływań w fazie eksploatacji:*
- ✓ na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji unikać stosowania soli jako zimowego środka utrzymania dróg.

2.7.	***Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko***

Na obecnym etapie trudno dokładnie określić ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów i ścieków, emitowanych zanieczyszczeń, wibracji oraz zasięgu uciążliwości hałasu. Wszystkie te czynniki zależne będą od rozwiązań przyjętych w projekcie organizacji robót.

Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadania i nadzoru nad nim. Także jakość wykonywanych robót ma kluczowy wpływ na zanieczyszczenia środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych

spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Istotna jest również prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnoście ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

- ✓ *Ścieki*

Podczas wykonywania robót związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej będą powstawały ścieki socjalno-bytowe, które przewiduje się gromadzić w szczelnym zbiorniku, w przewidywanej ilości około 150,0litrów/na dobę/na 10 pracowników.
Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z ścieżki odbywać się będzie grawitacyjnie do gruntu. Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni ścieżki. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji (ścieżka nie przewidziana do ruchu pojazdów), nie przewiduje się przekroczenia norm stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowych i roztopowych spływających z powierzchni ścieżki.

Realizacja inwestycji nie niesie za sobą wytwarzania ścieków technologicznych, które mogłyby wpłynąć w sposób negatywny na środowisko.

- ✓ *Hałas i wibracje*

Do oceny hałasu w środowisku zewnętrznym ma zastosowanie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku *(j.t. Dz. U. z 2014r., poz. 112).* Klasyfikację akustyczną przeprowadza się wg. załącznika do w/w Rozporządzenia w formie tabeli, w której zawarto dopuszczalne poziomy hałasu w zależności od przeznaczenia terenu.

Tab. 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowane przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN}, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe[1)]		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Obszary A ochrony uzdrowiskowej b. Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży[2)] c. Tereny domów opieki d. Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe[2)] d. Tereny mieszkaniowo - usługowe	65	56	55	45
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców[3)]	68	60	55	45

1) *Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.*

2) *W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.*

3) *Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.*

Mając na uwadze lokalizację inwestycji, tereny sąsiednie kwalifikują się do niemal wszystkich punktów wymienionych w powyższej tabeli (za wyjątkiem pkt 1a, 1b oraz 2c, 2d i 3b). W związku z powyższym tereny te należy sklasyfikować według grupy najbardziej narażonej na hałas, tj. zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:

2a: „Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej" dla których obowiązują następujące wartości dopuszczalne:

- ✓ Wskaźnik hałasu $L_{Aeq\ D}$ określony jako równoważny poziom dźwięku w godzinach: od 6:00 do 22:00 - 61 dB(A).
- ✓ Wskaźnik hałasu $L_{Aeq\ D}$ określony jako równoważny poziom dźwięku w godzinach: od 22:00 do 6:00 - 56 dB(A).

Podczas realizacji inwestycji występować będą uciążliwości akustyczne związane z pracami drogowymi. Do najbardziej uciążliwych zalicza się pracę

najgłośniejszego sprzętu w trakcie realizacji inwestycji, tj.: walec drogowy, samochody transportowe.
Ze względu na punkt akustyczny w/w źródła hałasu kwalifikuje się jako:
Źródło punktowe – źródło, którego każdy wymiar liniowy (wysokość, długość, szerokość) jest mniejszy od podwojonej odległości między źródłem a najbliższym punktem obserwacji - walec drogowy.
Źródło liniowe – źródło, którego dwa wymiary liniowe względem trzeciego są do pominięcia, a jednocześnie wymiar ten jest większy od podwojonej odległości od środka geometrycznego źródła – transport materiałów i wywóz odpadów.

Nie przewiduje się aby emisja hałasu pochodząca od źródeł związanych z realizacją inwestycji osiągnęła wartości ponadnormatywne na terenach prawnie chronionych z istniejącą zabudową podlegającą ochronie, spełniając tym samym wymagania ochrony środowiska w zakresie akustycznym, pod warunkiem realizacji inwestycji zgodnie z przedstawioną koncepcją technologiczną i zaleceniami zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- ✓ *Zanieczyszczenia powietrza*

Pogorszenie jakości powietrza będzie występywać wyłącznie na etapie budowy i będzie mieć charakter okresowy, przemiejający. Uciążliwości te będą wiązać się z prowadzeniem robót z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem ścieżki. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. Gazy te mogą być szkodliwe dla zdrowia przy dużych koncentracjach, ponieważ zawierają takie substancje jak: benzo(a)piren, benzen oraz fenol. Nie można zapobiec wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych podczas ich układania, lecz można znacznie ograniczyć emisję w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opończy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.
Z uwagi na przyjęty harmonogram prac emisja zanieczyszczeń pochodząca z transportu samochodowego nie będzie stanowiła istotnego źródła emisji, gdyż jego intensywność nie będzie duża. Dojazd do placu budowy odbywał się będzie drogami już istniejącymi. Przewidywane maksymalne natężenie ruchu, związane z dojazdem pojazdów ciężarowych w trakcie budowy wynosi do 20 pojazdów ciężarowych/dzień. Poniżej przedstawiono przewidywaną wielkość emisji z transportu w trakcie realizacji inwestycji.

Tab. 3. Wielkość emisji z transportu w trakcie realizacji inwestycji.

Rodzaj pojazdów	**Pojazdy samochodowe pow. 3,5 Mg**
Liczba pojazdów	**20**
NO_x [kg/dzień]	0,098
PM10	0,0018
PM2.5	0,0017
CO	0,0201
Ww. arom.	0,0037
NH_3	0,00006
SO_2	0,00008
Benzen	0,00011
N_2O	0,0003
CO_2	15,91

Wielkości emisji przedstawionej powyżej, będą miały miejsce w trakcie pracy sprzętu budowlanego, a ich zasięg ze względu na niewielką wysokość źródeł emisji kumulował się będzie w obrębie kilkunastu metrów od osi projektowanej ścieżki.
Powstałe podczas budowy zanieczyszczenia powietrza będą czasowe i lokalne. Emisja zanieczyszczeń zmieni się w zależności od miejsca i fazy budowy ścieżki i będzie przemijać wraz z zakończeniem budowy określonego odcinka.

Podczas eksploatacji ścieżki pieszo-rowerowej nie będzie mieć miejsca wytwarzanie substancji szkodliwych do powietrza atmosferycznego z uwagi na charakter zadania inwestycyjnego. Projektowana ścieżka przeznaczona będzie do ruchu pieszego i rowerowego.

- ✓ *Odpady*

Zgodnie z art.. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r., o odpadach: *„wytwórcy odpadów – rozumie się przez to każdego, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów (pierwotny wytwórca odpadów), oraz każdego, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej.”.*
Z uwagi na powyższe oraz fakt, że powstanie odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne związane będzie z pracami prowadzonymi w ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej, wytwórcami odpadów będzie firma, podejmująca realizację inwestycji. Zgodnie z ustawą na tych podmiotach, jako wytwórcach odpadów nie prowadzących instalacji, będzie ciążył obowiązek uzyskania decyzji zatwierdzającej o wytwarzanych odpadach i o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami.
Większość odpadów powstająca podczas przebudowy drogi i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) stanowią całkowicie obojętne dla środowiska

odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Powstałe odpady stałe w postaci kruszywa łamanego w celu ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystane w recyklingu np. nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadającą się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się zwracać do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko.
Powstawać będą również odpady (śmieci) typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń.
Należy podkreślić, że zarówno w fazie budowy jak też w fazie eksploatacji, odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

W tabeli poniżej zestawiono szczegółowe zestawienie rodzajów odpadów wytworzonych w trakcie przebudowy drogi z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r., w sprawie katalogu odpadów *(Dz. U. z 2020r., poz. 10).*

Tab. 4. Rodzaj odpadów powstałych podczas realizacji inwestycji.
Źródło: /Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r., w sprawie katalogu odpadów/

Kod (*oznaczone są odpady niebezpieczne)	**Rodzaje odpadów**
grupa 8 - odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich	
08 01 11*	Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
08 01 12	Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11
grupa 13 – oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05,12 i 19)	
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

grupa 14 - odpady z rozpuszczalników organicznych, chłodziw i propelentów (z wyłączeniem grup 07 i 08)	
14 06 03*	Inne rozpuszczalniki i ich mieszaniny
grupa 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	
15 01 01	*Opakowania z papieru i tektury*
15 01 02	*Opakowania z tworzyw sztucznych*
15 01 04	*Opakowania z metali*
15 01 05	*Opakowania wielomateriałowe*
15 01 06	*Zmieszane odpady opakowaniowe*
15 01 07	*Opakowania ze szkła*
*15 01 10**	*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)*
grupa 16 - odpady nieujęte w innych grupach	
16 01 03	Zużyte opony
16 01 17	Metale żelazne
16 01 19	Tworzywa sztuczne
16 01 20	Szkło
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (1) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12
grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszaniny metali
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
grupa 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów
20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach

Zgodnie z ustawą o odpadach zasadą prawidłowej gospodarki odpadami jest ich ograniczanie u źródła powstania lub minimalizacja ich ilości, usuwanie z miejsc powstawania oraz wykorzystywanie lub unieszkodliwianie odpadów w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska. W celu realizacji tej myśli przewiduje się, że wszystkie odpady z grupy 15 będą składowane w pojemnikach pod zadaszeniem, odpady z grupy 17 w zasiekach na terenie zaplecza budowy organizowanego przez wykonawcę w celu przekazywania: odpadów niebezpiecznych – do odzysku lub unieszkodliwiania przez specjalistyczne firmy, innych odpadów – do gospodarczego lub wtórnego wykorzystania w ramach recyklingu, odpadów nieprzydatnych – do składowania na wysypisku odpadów komunalnych.

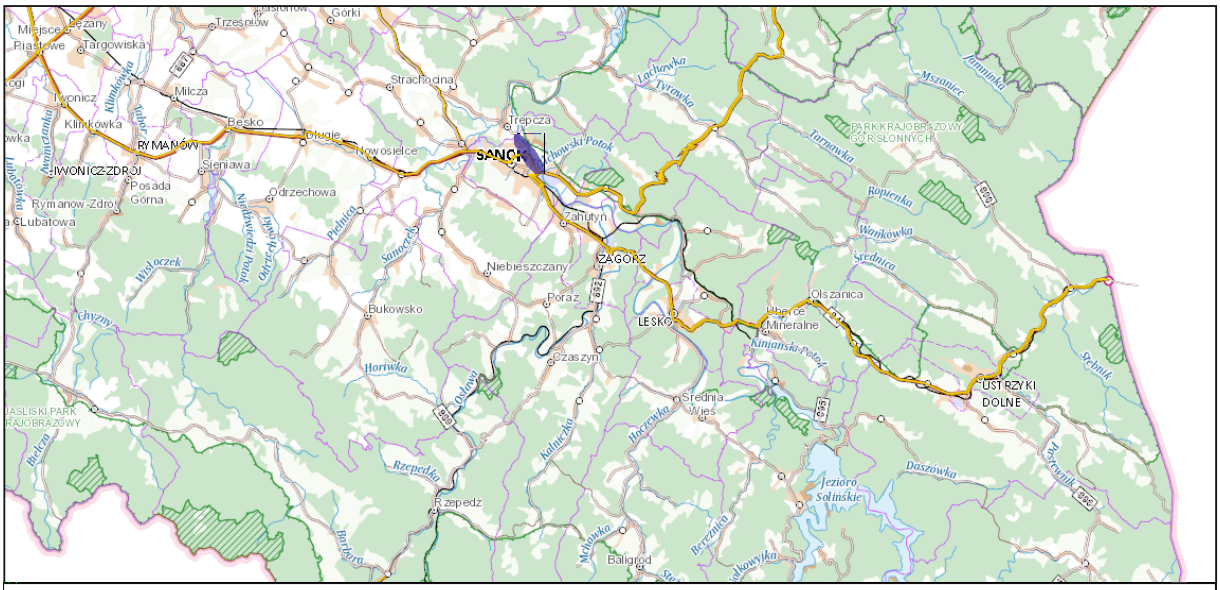
Odpady zaliczane do niebezpiecznych takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów

niebezpiecznych należy gromadzić i przechowywać oddzielnie. Transport odpadów zaliczanych do niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania powinien odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.
Odpady inne niż niebezpieczne powstaną podczas robót rozbiórkowych oraz podczas przygotowania terenu do budowy i przebudowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Przy planowaniu organizacji placu budowy należy przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych i wywożenie ich w sposób selektywny do zakładu przetwórczego oraz na składowisko. Na terenie budowy przewiduje się powstawanie odpadów związanych z obecnością pracowników tj. puszki, butelki, papier. Odpady te należy gromadzić odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które będą systematycznie opróżniane. Zużyte opony, metale żelazne, tworzywa sztuczne, szkło i odpady z remontów i przebudowy, żelazo, stal i mieszaniny metali składować należy luzem w boksach.
Odpady komunalne w postaci płynnej pochodzące z przenośnych toalet będą zabierane z miejsca budowy przez specjalistyczną firmę zajmującą się ich obsługą.
Powstające odpady na etapie prac budowlanych powinny być ewidencjonowane przy wykorzystaniu kart ewidencji i przekazania odpadów określonych w Rozporządzeniu Ministra środowiska z dnia z dnia 25 kwietnia 2019r., w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów *(Dz. U. z 2019r., poz. 819).*

2.8.	***Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko***

Mając na uwadze charakter i lokalizację inwestycji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu transgranicznym. Inwestycja zlokalizowana jest w odległości około 31,0km (w linii prostej) od wschodniej granicy kraju oraz w odległości około 30,0km (w linii prostej) od południowej granicy kraju.

Ryc. 9. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem granic kraju. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



Orientacyjna lokalizacja projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

2.9.	***Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych znajdujących się w zasięgu znacznego oddziaływania na środowisko***

Zgodnie z art. 6 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody: *„Formami ochrony przyrody są:*

1) *parki narodowe;*
2) *rezerwaty przyrody;*
3) *parki krajobrazowe;*
4) *obszary chronionego krajobrazu;*
5) *obszary Natura 2000;*
6) *pomniki przyrody;*
7) *stanowiska dokumentacyjne;*
8) *użytki ekologiczne;*
9) *zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;*
10) *ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów."*

Omawiany teren inwestycyjny nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 55 z późn. zm.)*. W związku z powyższym nie wprowadza się zakazów, nakazów i ograniczeń, wynikających z przepisów odrębnych.

❖ *Lokalizacja inwestycji względem Specjalnych Obszarów Ochrony - Natura 2000 - Dyrektywa Siedliskowa*

Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Natura 2000 o nazwie:

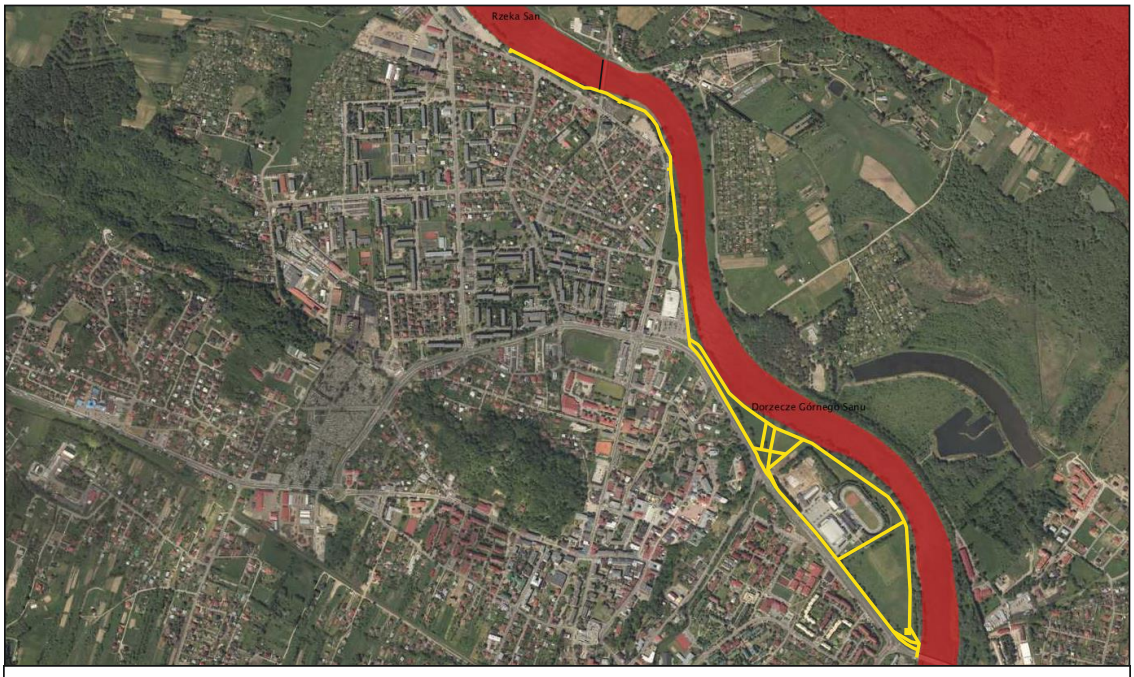
A. „Rzeka San"

- Rodzaj Ochrony: Dyrektywa Siedliskowa.
- Kod: PLH180007.
- Powierzchnia: 1374,7600ha.
- Obszar wyznaczony: 06.03.2009r.
- Funkcjonuje na mocy: Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 sierpnia 2017r., w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Rzeka San PLH180007 (Dz. U. z 2017r., poz. 1738)

B. „Dorzecze Górnego Sanu"

- Rodzaj Ochrony: Dyrektywa Siedliskowa.
- Kod: PLH180021.
- Powierzchnia: 1578,6700ha.
- Obszar wyznaczony: 01.03.2011r.
- Funkcjonuje na mocy: Decyzji Komisji z dnia 10 stycznia 2011r. w sprawie przyjęcia na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG czwartego zaktualizowanego wykazu terenów mających znaczenie dla Wspólnoty składających się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana jako dokument nr C(2010)9669)(2011/64/UE)).

Ryc. 10. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Obszaru Natura 2000 – Dyrektywa Siedliskowa. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



Przedmiotami ochrony na w/w obszarach są gatunki zwierząt inne niż ptaki oraz ich siedliska, tj. np. boleń, brzanka, głowacz białopłetwy, kiełb białopłetwy, kiełb Kesslera, minóg strumieniowy, sójka gruboskorupowa.
W związku z faktem iż teren inwestycji nie wchodzi fizycznie na teren wód płynących (mimo że obejmuje użytek Wp) nie będzie oddziaływać na gatunki objęte ochroną Natura 2000 o nazwie „Rzeka San" oraz „Dorzecze Górnego Sanu).

- *Lokalizacja inwestycji względem Obszarów Specjalnej Ochrony - Natura 2000 – Dyrektywa Ptasia*

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Obszarów Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000.
Najbliżej znajdującym się Obszarem Specjalnej Ochrony Ptaków jest w odległości około 434,m (w linii prostej) - „Góry Słonne" - PLB180003:

- Rodzaj Ochrony: Dyrektywa Ptasia.
- Powierzchnia: 55036,8800ha.
- Obszar wyznaczony: 13.10.2007r.
- Funkcjonuje na mocy: Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 05.09.2007r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 *(Dz. U. 07.179.1275).*

Ryc. 11. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Obszaru Natura 2000 – Dyrektywa Ptasia. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*

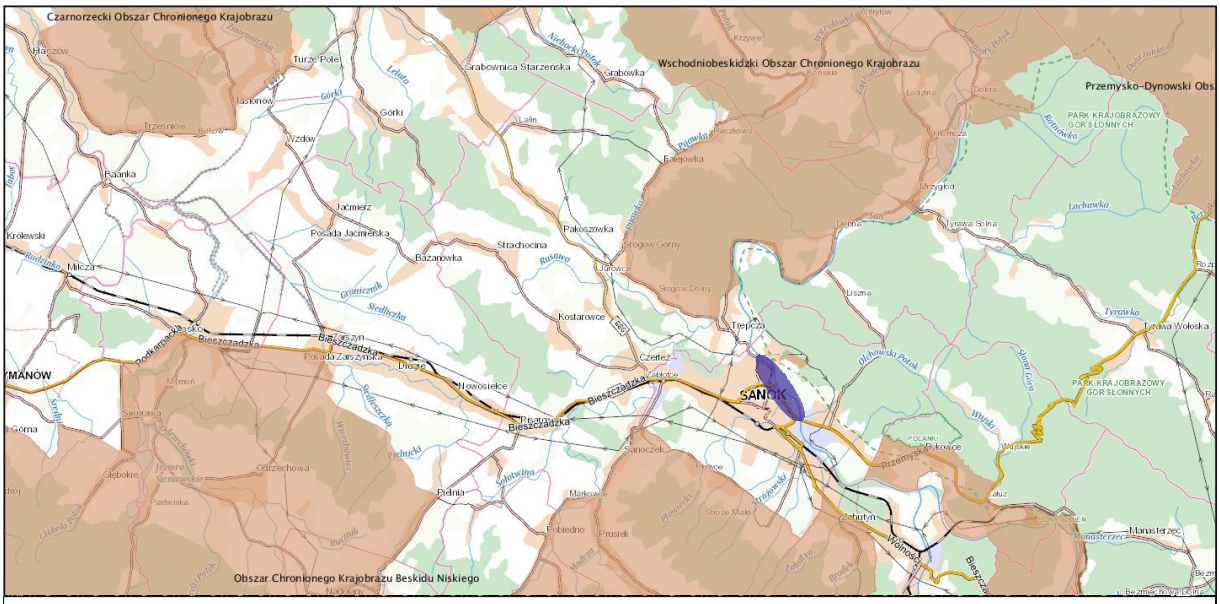


❖ *Lokalizacja inwestycji względem Obszarów Chronionego Krajobrazu*

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Obszarów Chronionego Krajobrazu.
Najbliżej znajdującym się jest w odległości około 1,8km (w linii prostej) - „Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu":

- Powierzchnia: 99911,00ha.
- Obszar wyznaczony: 01.01.1998r.
- Obszar wyznaczony na mocy: Rozporządzenia Nr 10 Wojewody Krośnieńskiego z dnia 2 lipca 1998r. w sprawie utworzenia obszarów chronionego krajobrazu na terenie województwa krośnieńskiego *(Dz. Urz. z 1998r. Nr 17/98 poz. 223)*
- Funkcjonuje na mocy: Uchwały Nr XLVIII/998/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014r. w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu *(Dz. Urz. z 2014r., poz. 1951 z późn. zm.)*.

Ryc. 12. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Obszaru Chronionego Krajobrazu. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



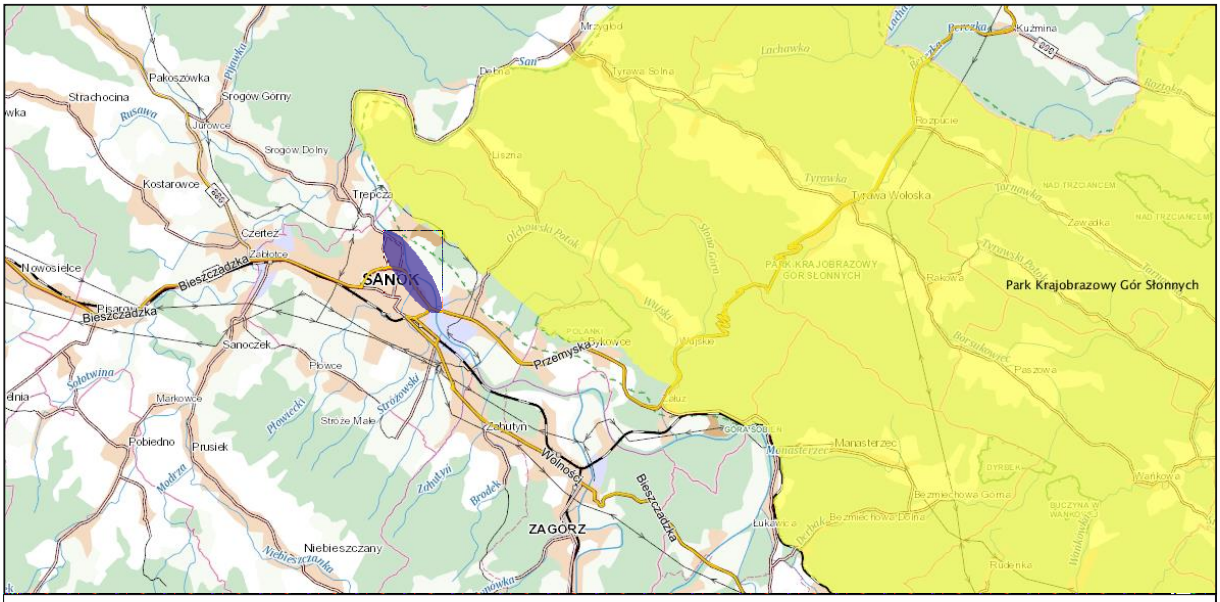
❖ *Lokalizacja inwestycji względem Parków Krajobrazowych*

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Parków Krajobrazowych.
Najbliżej znajdującym się Parkiem Krajobrazowym jest w odległości około 650,0m (w linii prostej) - „Park Krajobrazowy Gór Słonnych":

- Powierzchnia: 56188,00ha.
- Obszar utworzony: 27.03.1992r.
- Obszar wyznaczony na mocy: Rozporządzenia Nr 19 Wojewody Krośnieńskiego z dnia 27 marca 1992r. w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Gór Słonnych *(Dz. Urz. Woj. Krośnieńskiego Nr 7, poz. 53 z 1992r.)*.

– Funkcjonuje na mocy: Uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych *(Dz. Urz. z 2013r., poz. 3632 z późn. zm.).*

Ryc. 13. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Parku Krajobrazowego. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



Orientacyjna lokalizacja projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

❖ *Lokalizacja inwestycji względem pomników przyrody*

Na terenie inwestycji nie znajduje się żadne drzewo uznane jako pomnik przyrody. Najbliżej znajdującym się drzewem uznanym za pomnik przyrody jest w odległości około 32,0m (w linii prostej):

– Rodzaj tworu: drzewo (lipy drobnolistne).
– Typ pomnika: wieloobiektowy.
– Ustanowiony: 20.06.1979r.
– Akt utworzenia: Komunikat dyrektora Wydziału Rolnictwa, Gospodarki Żywnościowej i Leśnictwa Urzędu Wojewódzkiego w Krośnie w sprawie uznania za pomniki przyrody Decyzja nr 119 RLS-III-7141/37/79 *(Dz. Urz. WRN w Krośnie Nr 3, poz. 31).*

Ryc. 14. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Pomników Przyrody. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



❖ *Lokalizacja inwestycji względem granic Parków Narodowych*

Teren inwestycji położony jest poza granicami Parków Narodowych oraz ich otulin.
Najbliżej znajdującym się Parkiem Narodowym jest w odległości około 40,4km (otulina około 31,0km) (w linii prostej) Bieszczadzki Park Narodowy:

- Powierzchnia: 29200,4800ha.
- Obszar utworzony: 14.08.1973r.
- Obszar wyznaczony na mocy: Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 sierpnia 1973r. w sprawie utworzenia Bieszczadzkiego Parku Narodowego *(Dz. U. z 1973r. Nr 31, poz. 179).*
- Funkcjonuje na mocy: Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 lutego 2013r. w sprawie nadania statutu Bieszczadzkiemu Parkowi Narodowemu z siedzibą w Ustrzykach Górnych *(Dz. U. z 2013r., poz. 302).*

❖ *Lokalizacja inwestycji względem Rezerwatów Przyrody*

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Rezerwatów Przyrody.
Najbliżej znajdującym się Rezerwatem Przyrody jest w odległości około 7,5km (w linii prostej) - Rezerwat „Polanki":

- Powierzchnia: 191,9400ha.
- Obszar uznany: 26.07.1996r.

- Obszar uznany na mocy: Zarządzenia Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14 czerwca 19796r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody *(M.P. z 1996r. Nr 42, poz. 410).*
- Funkcjonuje na mocy: Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 30 października 2017r. w sprawie rezerwatu przyrody „Polanki" *(Dz. Urz. z 2017r., poz. 3532).*
- Rodzaj rezerwatu: leśny.
- Typ rezerwatu: fitocenotyczny.
- Podtyp rezerwatu: zbiorowisk leśnych.
- Typ ekosystemu: leśny i borowy.
- Podtyp ekosystemu: lasów górskich i podgórskich.
- Cel ochrony: zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych naturalnych zbiorowisk leśnych buczyny karpackiej.

Ryc. 15. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem Rezerwatów Przyrody. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



❖ *Lokalizacja inwestycji względem Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych*

Teren inwestycji znajduje się poza granicami Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych.

Najbliżej znajdującym się Zespołem Przyrodniczo-Krajobrazowym jest w odległości około 39,0km (w linii prostej) – „Wieś Krywe";

- Lokalizacja: miejscowość Krywe, gmina Lutowiska, powiat bieszczadzki.
- Powierzchnia: 208,0300ha.
- Obszar ustanowiony: 01.01.2000r.

- Obszar ustanowiony na mocy: Uchwały Nr XVII/91/2000 Rady Gminy Lutowiska z dnia 27 kwietnia 2000r.

❖ *Lokalizacja inwestycji względem Stanowisk Dokumentacyjnych*

Teren inwestycji położony jest z dala od Stanowisk Dokumentacyjnych.
Najbliżej znajdującym się Stanowiskiem Dokumentacyjnym jest w odległości około 2,6km (w linii prostej) – „Skarpa w Międzybrodziu":

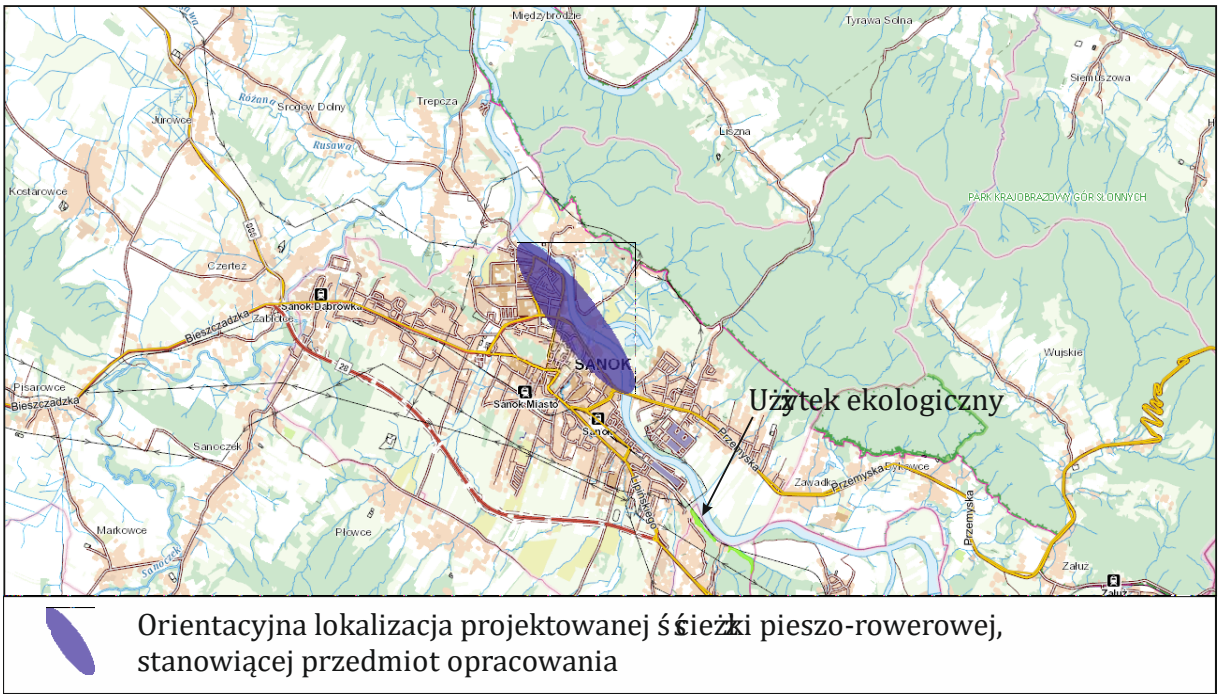
- Powierzchnia: 0,1000ha.
- Data ustanowienia: 19.02.2006r.
- Kategoria: naturalne.
- Rodzaj stanowiska: formacja geologiczna.
- Uznany na mocy: Rozporządzenia Nr 2/06 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 stycznia 2006r. w sprawie ustanowienia stanowiska dokumentacyjnego *(Dz. Urz. z 2006r. Nr 4, poz. 31).*
- Charakterystyka geologiczna: Stanowisko obejmuje obszar stromej, prawobrzeżnej skarpy brzegowej w postaci podcinanego przez San cokołu skalnego, położonego w miejscowości Międzybrodzie. Odsłonięcie geologiczne ukazujące warstwy fliszu w postaci drobnoziarnistych, jasnobeżowych, cienko i średnio ławicowych piaskowców, gezów oraz przewarstwień marglistych łupków i rogowców spongolitowych.

❖ *Lokalizacja inwestycji względem użytków ekologicznych*

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza użytkami ekologicznymi.
Najbliżej znajdującym się Użytkiem Ekologicznym jest w odległości około 2,0km (w linii prostej) – „Stanowisko języcznika zwyczajnego i tojadu wiechowatego w lesie Zahutyńskim"

- Rodzaj użytku: siedlisko przyrodnicze i stanowisko rzadkich lub chronionych gatunków.
- Data ustanowienia: 17.11.2011r.
- Uznany na mocy: Uchwały Nr XVII/96/2011 Rady Miejskiej w Zagórzu z 28 września 2011r. w sprawie ustanowienia użytków ekologicznych języcznika zwyczajnego i tojadu wiechowatego w miejscowości Zahutyń *(Dz. Urz. Woj. Podk. z 2.11.2011r., Nr 169, poz. 2443).*
- Opis wartości przyrodniczej: stanowisko występowania języcznika zwyczajnego obserwuje się na obszarze skarpy o nachyleniu 65 st, w odl. 15m od torowiska i 30 m od koryta rzeki San.
- Lokalizacja: Zlokalizowany jest na działce o nr ew. 735, obręb Zahutyń, w miejscowości Zahutyń, stanowiącej własność Skarbu Państwa, w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Lesko.

Ryc. 16. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem użytków ekologicznych. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



❖ ***<u>Lokalizacja inwestycji względem granic korytarzy ekologicznych</u>***

Korytarze główne to najważniejsze drogi wędrówek i migracji gatunków w Polsce, zapewniające jednocześnie łączność siedlisk i populacji w skali kontynentalnej.
Korytarze uzupełniające łączą obszary siedliskowe położone wewnątrz kraju z korytarzami głównymi oraz zapewniają wariantowość dróg przemieszczania się gatunków o znaczeniu krajowym.
Korytarz Południowy (KPd) biegnie od Bieszczadów poprzez Góry Słonne, Pogórze Przemyskie, Pogórze Dynowskie, parki krajobrazowe: Czarnorzecko-Strzyżowski, Pasma Brzanki, Ciężkowicko-Rożnowski i Wiśnicko-Lipnicki, następnie przechodzi przez Beskid Wyspowy, Gorce, Beskid Makowski, Beskid Żywiecki, Beskid Śląski, Pogórze Śląskie, lasami wokół zbiornika Goczałkowickiego, Lasy Pszczyńsko-Kobiórskie, aż do Lasów Rudzkich.
Teren inwestycji znajduje się częściowo w granicach Uzupełniającego Południowego Korytarza Ekologicznego o nazwie „Dolina Sanu" (GKPd-2A).

Ryc. 17. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem korytarza ekologicznego. *Źródło: /mapa.korytarze.pl/*



2.10.	***Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem***

Zadanie inwestycyjne realizowane będzie w granicach administracyjnych Miasta Sanoka, w terenach już zainwestowanych. Tereny zabudowane oraz tereny komunikacji (droga krajowa, droga powiatowa) znajdują się częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na nieznaczny wpływ planowanej inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań pochodzących od terenów komunikacji publicznej z planowaną inwestycją.

2.11.	***Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii***

Zgodnie z art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r., Prawo Ochrony Środowiska *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.)* poważną awarią nazywamy: *„zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej*

niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem".

Zgodnie z ustawą z dnia 18 kwietnia 2002r., o stanie klęski żywiołowej *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1897)* katastrofą naturalną nazywamy: *„zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, usuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i innych zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo też działanie innego żywiołu."*

Zgodnie z art. 73 pkt 1 ustawy z 7 lipca 1994r., Prawo budowlane *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 1333)* katastrofą budowlaną nazywamy: *„niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów"*.

Omawiana inwestycja nie jest zaliczana do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii, katastrofy naturalnej oraz budowlanej, gdyż podczas procesu projektowego nie zamierza się stosować materiałów ani technologii mogących wywołać takie zagrożenia. Maszyny użyte przy realizacji inwestycji będą nowoczesne i sprawne technicznie, a ludzie wykonujący prace budowlane będą fachowcami w swojej dziedzinie. Wszelkie materiały oraz produkty stosowane podczas realizacji obiektu nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska ani życia ludzi.

Mając na uwadze powyższe, na opisywanym terenie nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.

2.12.	***Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko***

Rodzaje odpadów i ich przewidywane ilości omówiono szczegółowo w pkt 2.7. niniejszego opracowania. Nie przewiduje się, aby odpady powstałe podczas realizacji inwestycji lub jej późniejszej eksploatacji wpływały w sposób negatywny na środowisko, przy zachowaniu rozwiązań przedstawionych w niniejszym opracowaniu.

2.13.	***Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko***

Zakres inwestycyjny nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zakres inwestycji stanowi budowę ścieżki pieszo-rowerowej nie przeznaczonej do ruchu pojazdami mechanicznymi, nie stanowi również infrastruktury towarzyszącej budowie lub przebudowie drogi głównej – jest zadaniem odrębnym.

2.14.	***Analiza przedsięwzięcia objętego kartą informacyjną w zakresie zapisów zawartych w artykule 63 ust 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko***

- *Skala inwestycji, wielkość zajmowanego terenu i wzajemne proporcje*

Planowana inwestycja obejmować będzie *Budowę ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku* na łącznej długości około 4,794km oraz budową elementów towarzyszących mieścić się będzie w granicach działek o nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3; 1249/6 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, gmina Miasta Sanok, województwo podkarpackie. Inwestycja swym zakresem obejmuje działki stanowiące teren o użytkach: Wp, dr, Bz, Bi, Bp, Ba, PsIV, PsVI. Grunty objęte opracowaniem nie są objęte obowiązkiem dokonania zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze, w trybie procedury opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w przepisach ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.),* zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1161 z późn. zm.).*

Dotychczasowe grunty objęte opracowaniem zmienią swój sposób użytkowania. Jednak nie zostanie zmieniony faktyczny sposób w jaki mieszkańcy wykorzystują omawiany teren. Teren wzdłuż rzeki San stanowi ścieżkę wypoczynku/spacerów dla mieszkańców. Projektowane roboty budowlane mają na celu poprawę warunków estetycznych i tak wykorzystywanego terenu w sposób w jaki przeznaczenie ma projektowana ścieżka. Dodatkowo polepszą się znacznie warunki jazdy rowerowej, co z kolei odciąży drogi główne od ruchu rowerów (miasto Sanok nie posiada wytyczonych wzdłuż dróg ścieżek rowerowych).

Stan istniejących fragmentów chodników pieszych określa się jako zły (płyty jumbo) oraz miejscami umiarkowanie dobry (kostka betonowa). Nawierzchnia chodników wykazuje uszkodzenia w postaci nierówności, ubytków i załamań. Odwodnienie wód opadowo-roztopowych odbywa się grawitacyjnie do gruntu.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Carrefour (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Traugutta) do mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Białogórskiej):

- ✓ demontaż obrzeży;
- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;

- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża klińcem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San równolegle do ul. Białogórskiej) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż rzeki San):

- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ demontaż nawierzchni z płyt jumbo i kostki betonowej;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej (wraz z poszerzeniem istniejącego chodnika) przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Kaufland (przy ul. Królowej Bony) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż drogi krajowej nr 28):

- ✓ montaż ławy betonowej z poszerzeniem istniejącego chodnika;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy kładki (przejścia przez „Potok Płowiecki") przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ montaż przyczółek betonowych;
- ✓ montaż gotowych konstrukcji stalowych kładki.

Warunki wykonania kładki zostaną uzgodnione z właściwym organem na późniejszym etapie administracyjnym.

W skład zadania inwestycyjnego obejmującego budowę ścieżki pieszo-rowerowej na łącznej długości około 4,794km wchodzi:

- ✓ demontaż istniejących obrzeży,
- ✓ demontaż płyt jumbo,
- ✓ demontaż kostki betonowej,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie ław betonowych z oporem – 15cm,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie posypek cementowo-piaskowych - 4cm,
- ✓ montaż nowych (gotowych obrzeży betonowych) (8x30x75cm),
- ✓ w miejscu istniejącego chodnika (od placu parkingowego sklepu Carrefour do mostu na Białą Górę) wyrównanie podłoża klińcem – 5cm,
- ✓ w pozostałych przypadkach wyrównanie mieszanka żwirowo-piaskową- 15cm,
- ✓ wykonanie podbudowy zasadniczej z tłucznia – 20cm,

- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 5cm,
- ✓ wykonanie przejścia przez „Potok Płowiecki" w formie kładki z elementów stalowych – na warunkach Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie infrastruktura techniczna- oświetlenie ciągu komunikacyjnego ścieżki pieszo- rowerowej.

- *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie*

Inwestycja obejmująca budowę ścieżki pieszo-rowerowej nie koliduje z innymi inwestycjami planowanymi do realizacji na przyległym terenie.

Roboty drogowe związane z realizacją inwestycji nie będą powodować kumulowania się oddziaływań na obszarze ich realizacji ponieważ prace będą wykonywane stopniowo i odcinkami.

- *Wykorzystane zasobów naturalnych*

Woda na plac budowy dostarczana będzie beczkowozami, w ilości niezbędnej do zaspokojenia potrzeb socjalno-bytowych osób pracujących przy planowanej inwestycji.

Przebudowa drogi wymagać będzie wykorzystania różnego rodzaju surowców takich jak tłuczeń czy mieszanka żwirowo-piaskowa. Surowce te pozyskiwane będą w zakładach specjalistycznych, posiadających stosowne zezwolenia i koncesje.

Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Dodatkowo wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wyspecjalizowanym zakładzie poza terenem inwestycji w ilości około 1798,0 ton oraz woda do ewentualnego polewania nawierzchni w ilości około 300,0 litrów.

- *Emisja i występowanie innych uciążliwości*

Wykonywanie robót wiązać się będzie z okresowymi uciążliwościami wynikającymi z emisji hałasu z maszyn budowlanych. Zagrożenia te występować będą na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej budowy. Przy dobrze dobranej organizacji robót uciążliwości te będą zminimalizowane i nie będą przekraczać poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany posiadać będzie możliwie najlepsze parametry ekologiczne.

Podczas realizacji inwestycji możliwe będzie wystąpienie pogorszenia jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Uciążliwości te będą zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Na etapie

użytkowania, z uwagi na charakter inwestycji nie będą wytwarzane do powietrza substancje szkodliwe.

Odpady powstałe podczas prac będą składowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, a następnie sukcesywnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub utylizacji. A co za tym idzie nie będą one źródłem uciążliwości dla lokalnych mieszkańców.

Nie planuje się dodatkowego wykorzystania zasobów naturalnych, wszelkie surowce niezbędne do realizacji inwestycji zostaną zakupione w zakładach specjalistycznych, funkcjonujących w oparciu o wymagane prawem zgody i decyzje.

- *Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii*

Planowane do realizacji zadanie inwestycyjne nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii, katastrofy naturalnej oraz budowlanej, gdyż podczas procesu projektowego nie zostaną zastosowane materiały ani technologie mogące wywołać takie zagrożenia. Maszyny użyte podczas realizacji inwestycji będą nowoczesne i sprawne technicznie, a ludzie wykonujący prace budowlane będą fachowcami w swojej dziedzinie. Wszelkie materiały oraz produkty stosowane podczas realizacji nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska ani życia ludzi.

- *Obszary wodno-błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Obszary wodno-błotne podlegają Konwencji Ramsarskiej, podpisanej w Ramsarze 2 lutego 1971r., której pełna nazwa brzmi „*Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego*", dotycząca ochrony przyrody.
Zgodnie z Konwencją obszarami wodno-błotnymi są „*tereny bagien, błot i torfowisk lub zbiorniki wodne, tak naturalne jak i sztuczne, stałe i okresowe, o wodach stojących lub płynących, słodkich, słonawych lub słonych, łącznie z wodami morskimi, których głębokość podczas odpływu nie przekracza sześciu metrów*". Strony Konwencji, w tym również Polska, zobowiązane są m.in. do:

- wyznaczenia odpowiednich obszarów w celu włączenia ich do listy obszarów wodno-błotnych o międzynarodowym znaczeniu,
- wdrożenia planowania mającego na celu ochronę obszarów wodno-błotnych umieszczonych na liście,
- racjonalnego użytkowania wszystkich mokradeł,
- współpracy międzynarodowej w zakresie wdrażania Konwencji.

Za wdrażanie tych postanowień w Polsce odpowiedzialny jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Nasz kraj jest Stroną Konwencji od 22 marca 1978 r. i wpisanych

na jej listę zostało w sumie 19 obszarów przyrody chronionej, co przedstawia poniższa tabela.

Celem Konwencji Ramsarskiej jest ochrona i zrównoważone użytkowanie wszystkich mokradeł poprzez działania na szczeblu krajowym i lokalnym oraz współpracę międzynarodową. Działania te stanowią wkład w osiągnięcie zrównoważonego rozwoju na całym świecie.

Tab. 5. Obszary w Polsce chronione na podstawie Konwencji Ramsarskiej.
Źródło: /gdos.gov.pl/

Nazwa	Lokalizacja [woj.]	Data wpisania	Powierzchnia [ha]
Rezerwat przyrody „Jezioro Łuknajno"	warmińsko-mazurskie	22.11.1977r.	1198
Park Narodowy „Ujście Warty"	lubuskie	03.01.1984r.	7956
Rezerwat przyrody „Jezioro Karaś"	warmińsko-mazurskie	03.01.1984r.	815
Rezerwat przyrody „Jezioro Siedmiu Wysp"	warmińsko-mazurskie	03.01.1984r.	1618
Rezerwat przyrody „Świdwie"	zachodniopomorskie	03.01.1984r.	891
Biebrzański Park Narodowy	podlaskie	27.10.1995r.	59233
Słowiański Park Narodowy	pomorskie	27.10.1995r.	32744
„Stawy Milickie" w Parku Krajobrazowym „Dolina Baryczy"	dolnośląskie	27.10.1995r.	5324
Narwiański Park Narodowy	podlaskie	29.10.2002r.	7350
Poleski Park Narodowy	lubelskie	29.10.2002r.	9762
Wigierski Park Narodowy	podlaskie	29.10.2002r.	15085
Rezerwat przyrody „Jezioro Drużno"	warmińsko-mazurskie	29.10.2002r.	3068
Subalpejskie torfowiska w Karkonowskim Parku Narodowym	dolnośląskie	29.10.2002r.	40
Stawy Przemkowskie	dolnośląskie	09.04.2015r.	4605,4
Torfowiska Doliny Izery	dolnośląskie	09.04.2015r.	529,4
Ujście Wisły	pomorskie	09.04.2015r.	1748,1
Torfowiska w Tatrzańskim Parku Narodowym	małopolskie	11.12.2017r.	741
Jeziora polodowcowe w Tatrzańskim Parku Narodowym	małopolskie	11.12.2017r.	571,1
Lasy czerwone Torfowiska w Rezerwacie Przyrody	małopolskie	11.12.2017r.	114,7

Mając na uwadze powyższe na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

➢ *Obszary wybrzeży*

Z uwagi na położenie terenu inwestycji w województwie podkarpackim, opisywane zadanie inwestycyjne nie będzie mieć wypływu na obszary wybrzeży.

➢ *Obszary górskie lub leśne*

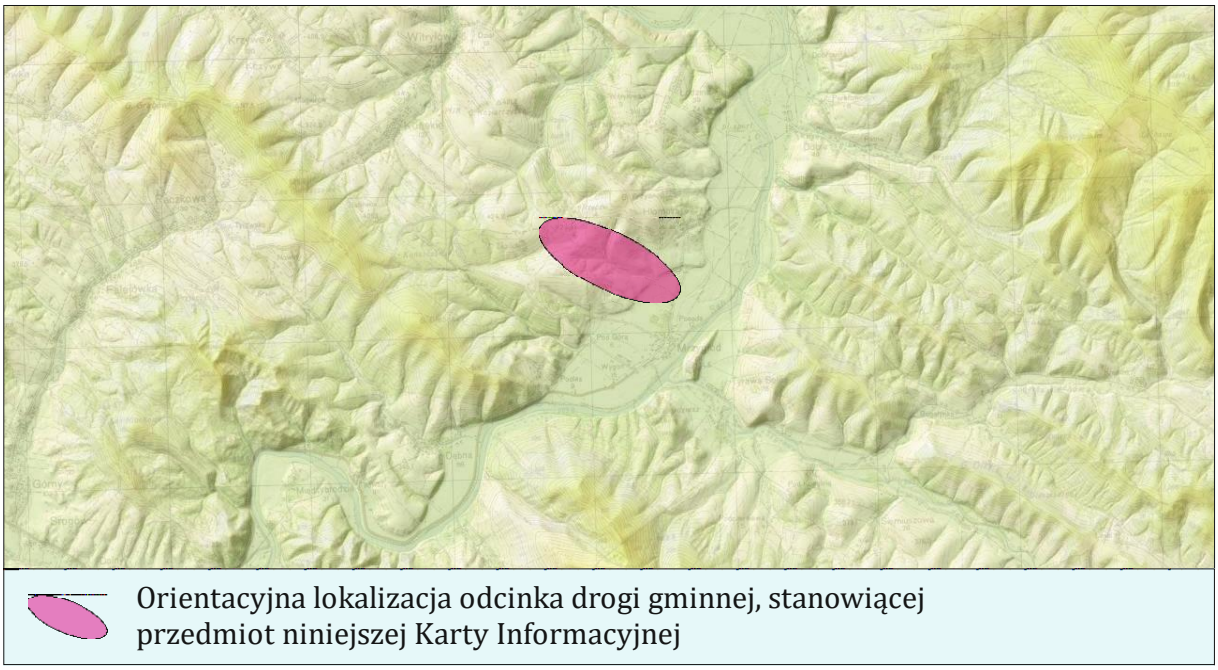
Zgodnie z regionalizacją geograficzną Jerzego Kondrackiego (2002) teren realizacji inwestycji zaliczany jest do:

- regionu – Pogórza i góry niskie,
- prowincji – Karpaty Zachodnie z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym,
- podprowincji – Zewnętrzne Karpaty Zachodnie,
- makroregionu- Pogórze Środkowobeskidzkie,
- mezoregionu – Pogórze Bukowskie.

Ryc. 18. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej według regionalizacji geograficznej. *Źródło: /geologia.pgi.gov.pl/*



Ryc. 19. Ukształtowanie terenu wokół terenu inwestycji objętej opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej. *Źródło: /mapy.geoportal.gov.pl/*



- *Obszary objęte ochroną lub strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych*

Teren planowanej inwestycji nie jest położony w strefie ochronnej ujęć wód, ani na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- *Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Teren objęty inwestycją, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji, nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody *(j.t. Dz. U z 2020r., poz. 55 z późn. zm.)*, gdyż granice miast zostały wyłączone z granic obszarów chronionych. Teren trasy planowanej ścieżki położony jest w sąsiedztwie Specjalnego Obszaru Ochrony Natura 2000 o nazwie „Rzeka San" oraz „Dorzecze Górnego Sanu".

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania innych obszarów ochrony roślin, zwierząt czy siedlisk.

- *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone*

W obszarze inwestycji nie występują żadne przekroczenia standardów, jakości środowiska. Teren położony jest w obszarze miejskim. Stan na terenie całego

podkarpacia na grudzień 2019r., zgodnie z oceną jakości powietrza, opracowaną przez Inspekcje ochrony Środowiska (powietrze.gios.gov.pl) oceniany jest jako dobry lub bardzo dobry.

W wyniku realizacji projektowanego zadania, na terenie inwestycji, ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie, nie zostaną przekroczone żadne standardy jakości środowiska.

- *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie miało wpływu na krajobraz mający znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, z uwagi na charakter oraz lokalizację inwestycji poza terenami o takim statusie.

Na terenie objętym opracowaniem brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków jak również obiektów wpisanych do gminnej ewidencji zabytków. Na tym terenie nie występują stanowiska archeologiczne objęte ochroną prawną, czy inne strefy ochrony konserwatorskiej zabytkowych obiektów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r., o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 282 z późn. zm.).*

- *Gęstość zaludnienia*

Według danych GUS z 2017 roku liczba ludności w gminie Miasta Sanoka wyniosła około 37980 mieszkańców. Realizacja zadania objętego niniejszym opracowaniem nie wpłynie negatywnie na gęstość zaludnienia gminy, ani też nie pogorszy warunków zamieszkania. Realizacja inwestycji będzie mieć pozytywny wpływ na mieszkańców z uwagi na atrakcyjność inwestycji (jej charakter i lokalizacja) stwarzając warunki do aktywnego wypoczynku.

- *Obszary przylegające do jezior*

Zamierzenie inwestycyjne nie stanowi zagrożenia powstania negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze jezior, o którym mowa w przepisach Prawa ochrony środowiska.
Najbliżej zlokalizowanymi dużymi zbiornikami wodnymi są Zbiornik Myczkowce oraz Zbiornik Solina.

- *Uzdrowiska lub obszary ochrony środowiskowej*

Obszar opracowania położony jest poza terenami objętymi ochroną uzdrowiskową, najbliżej położonym uzdrowiskiem jest:

- Uzdrowisko Polańczyk – w 1974r. miejscowość Polańczyk uznano za miejscowość, która posiada warunki, aby prowadzić lecznictwo uzdrowiskowe

- uzyskała status uzdrowiska na mocy Uchwały Nr XXVII/289/09 Rady Gminy Solina z dnia 19 lutego 2009r. z późniejszą zmianą - Uchwała Nr XLVI/464/13 Rady Gminy Solina z dnia 30 lipca 2013r.

- *Zasięg oddziaływania – obszar oddziaływania i liczba ludności, na którą realizacja inwestycji może oddziaływać*

Zastosowanie technologii, maszyn oraz urządzeń spełniających obowiązujące standardy, nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Eksploatacja drogi oraz terenów przyległych nie wpłynie na pogorszenie jakości środowiska naturalnego oraz jakości życia lokalnych mieszkańców. Budowa ścieżki ma na celu poprawę jakości korzystania z „aktywnego wypoczynku".

Emisja niezorganizowana pochodząca ze spalania paliw w silnikach przewiduje się że będzie niewielka i nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych norm.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji zadania. Zamierzenie inwestycyjne może oddziaływać na budynki mieszkalne związane z ruchem pojazdów podczas budowy, lecz będzie to działanie krótkotrwałe i przemijające. Po realizacji inwestycji nie przewiduje się występowania oddziaływania negatywnego z powodu ruchu pojazdów z uwagi na charakter inwestycji.

Nie przewiduje się, aby planowana do realizacji inwestycja była źródłem konfliktów społecznych. Głównym uzasadnieniem dla realizacji inwestycji są zazwyczaj korzyści ekonomiczne i społeczne odnoszone przez mieszkańców i innych użytkowników, które mogą obejmować:

- ✓ poprawę bezpieczeństwa mieszkańców na omawianym terenie,
- ✓ podwyższenie komfortu wypoczynku.

- *Transgraniczne oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze*

Mając na uwadze charakter i lokalizację inwestycji - nie wykazuje ona oddziaływania transgranicznego. Z uwagi na niewielką emisję zanieczyszczeń, prowadzenie inwestycji zgodnie z rozwiązaniami chroniącymi środowisko, znaczną odległość od granicy kraju, planowana inwestycja nie wykazuje oddziaływania w rozumieniu transgranicznym.

- *Wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej*

Zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną. Planowane do realizacji zadanie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa.

- *Prawdopodobieństwo oddziaływania i czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania*

Inwestycja obejmująca budowę ścieżki pieszo-rowerowej nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Realizacja inwestycji oraz jej późniejsze eksploatacja nie spowoduje:

- ✓ dodatkowej wycinki cennych drzew,
- ✓ zmian stosunków wodnych,
- ✓ pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych.
Biorąc pod uwagę istniejące i prognozowane natężenie ruchu, stwierdza się, że realizacja planowej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego.

Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem drogi. Zasięg oddziaływania będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji inwestycji, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej.

Omawiane zadanie inwestycyjne w planowanym zakresie, nie przewiduje negatywnego wpływu na klimat.

2.15. *Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe JCWP i JCWPd*

Cele środowiskowe dla poszczególnych części wód powierzchniowych określa *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.*

Badania i oceny stanu wód powierzchniowych dokonuje się w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Zgodnie z zapisami Ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. badania wód powierzchniowych w zakresie elementów fizykochemicznych, chemicznych i biologicznych wykonuje Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Podstawowym celem obserwacji jest dostarczenie informacji o stanie czystości wód powierzchniowych jest wspomaganie procesów zarządzania zasobami wodnymi oraz ich ochrony.
Środowiskowe cele dla wód powierzchniowych oraz obszarów chronionych:

- ✓ nie pogorszenie się stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz ochrona, poprawa i przywrócenie stanu wszystkich części wód,
- ✓ stopniowe redukowanie zanieczyszczenia substancjami priorytetowymi i stopniowe eliminowanie priorytetowych substancji niebezpiecznych z wód powierzchniowych oraz zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- ✓ odwrócenie wszystkich znaczących tendencji wzrostowych stężenia zanieczyszczeń w wodach podziemnych,
- ✓ osiągnięcie zgodności ze wszystkimi normami i celami określonymi dla obszarów chronionych w ustawodawstwie wspólnotowym.

W pierwszym etapie planowania gospodarowania wodami w Polsce, cele środowiskowe dla części wód zostały oparte przede wszystkim na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych określających stan ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody, odpowiadających warunkom osiągnięcia przez te wody co najmniej dobrego stanu (dla części wód uznanych za naturalne) oraz dobrego lub powyżej dobrego potencjału (dla części wód uznanych za silnie zmienione, bądź sztuczne). Wartości tych wskaźników określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r., w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych *(Dz. U. Nr 258 poz. 1549)* oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015r., w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych.

W przypadku wód wykazujących w momencie ustalania celów środowiskowych bardzo dobry stan ekologiczny, konieczne jest utrzymanie tego stanu dla wypełnienia zasady niepogarszania stanu wód w Polsce.

Dla JCW, który obecnie jest w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Dla naturalnych części wód celem jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

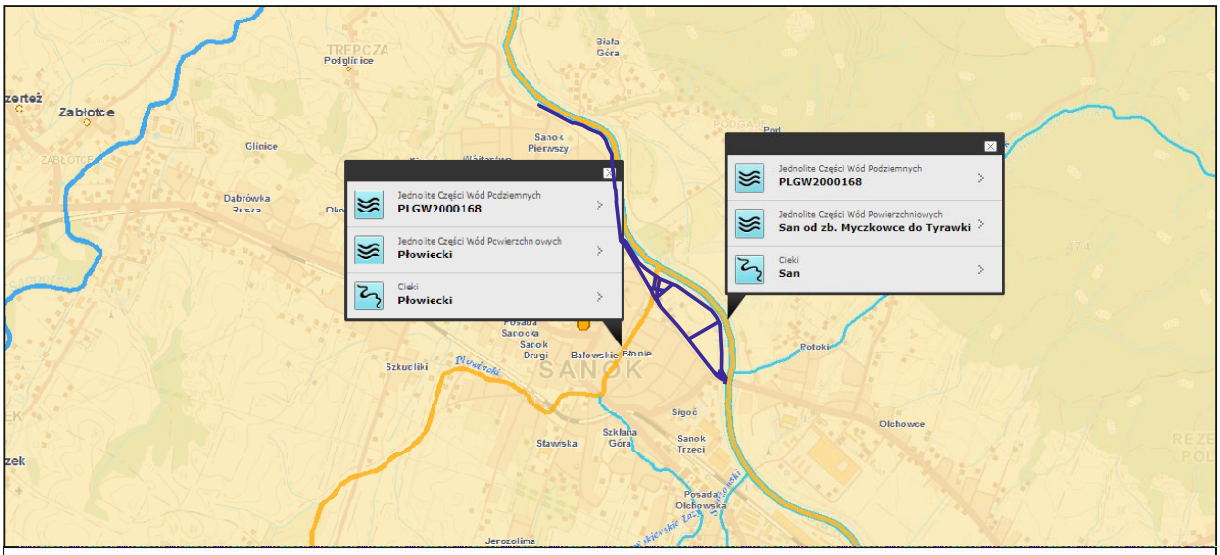
Stan ekologiczny, wyznaczają również hydromorfologiczne elementy jakości, tj.:

- ✓ reżim hydrologiczny,
- ✓ ciągłość rzeki,
- ✓ warunki morfologiczne.

Zważając na powyższe należy stwierdzić, iż planowana inwestycja ze względu na swój charakter oraz lokalizację, nie wpłynie negatywnie na cele środowiskowe JCWP.

Poniżej przedstawiono charakterystykę jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych, dla obszaru objętego opracowaniem. JCWPd zostały opracowane na podstawie najnowszego podziału na 172 części, obowiązującego od 01.01.2016r.

Ryc. 20. Lokalizacja terenu objętego opracowaniem niniejszej Karty Informacyjnej względem jednolitych części wód. *Źródło: /warunki.krakow.rzgw.gov.pl/*



Orientacyjna trasa projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, stanowiącej przedmiot opracowania

- *Jednolite Części Wód Powierzchniowych*

Teren objęty opracowaniem leży częściowo w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „San od zb. Myczkowce do Tyrawki" i kodzie PLRW200015223319 oraz Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Płowiecki" i kodzie PLRW200012223189.

Tab. 6. Charakterystyka JCWP. *Źródło: /warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/*

Nazwa JCWP	San od zb. Myczkowce do Tyrawki	Płowiecki
Europejski kod JCWP	PLRW200015223319	PLRW200012223189
Długość JCWP	~ 53,41km	~ 6,71km
Powierzchnia JCWP	~ 168,20km^2	~ 15,99km^2
Obszar dorzecza	obszar dorzecza Wisły	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Górnej Wisły	region wodny Górnej Wisły
Zlewnia bilansowa	San z Wisłokiem	San z Wisłokiem
Scalona część wód	San od Zb. Myczkowce do ujścia Tyrawki (GW0804)	San od Zb. Myczkowce do ujścia Tyrawki (GW0804)
Ocena stanu	dobry	zły
Ocena zagrożenia	niezagrożona	zagrożona
Cel środowiskowy – stan/potencjał ekologiczny	dobry potencjał ekologiczny	dobry potencjał ekologiczny
Cel środowiskowy – stan chemiczny	dobry stan chemiczny	dobry stan chemiczny
Typ JCWP	średnia rzeka wyżynna – wschodnia (15)	potok fliszowy (12)

Tab. 7. Typologia wód płynących *Źródło: IMGW Wrocław / IMGW Kraków*

Nazwa JCWP	San od zb. Myczkowce do Tyrawki	Płowiecki
Typ JCWP	**średnia rzeka wyżynna – wschodnia (15)**	**potok fliszowy (12)**
Utwory powierzchniowe	terasy zalewowe >300m	flisz karpacki: piaskowce różnej odporności, łupki, margle i zlepieńce
Opis morfologiczny	w szerokiej dolinie skrzynkowej, z rozległymi terasami zalewowymi, zwężającymi się na odcinkach przełomowych; bieg lekko kręty, kręty, nawet meandrujący; możliwe koryta boczne	w dolinach wciosowanych, rzadziej skrzynkowych, bieg prosty lub lekko krety, w dolinach skrzynkowych kręty
Spadek koryta	0,5 - 2‰	> 5‰ (najczęściej > 10‰)
Prędkość przepływu	Długie odcinki bystrzyn o nurcie turbulentnym i spokojnych plos,; duże różnice w przepływach ekstremalnych	Szybka, ruch wody turbulentny; regularny cykl bystrzyn i plos
Substrat dna	Gruby żwir lub gruz i kamienie, częste odsypiska i lachy żwirowe; przy brzegach osady drobnoziarniste	Otoczaki, kamienie, gruby gruz lub otoczony żwir, często miękkie marglowe „kacze mydło", rzadziej piasek; w zakolach detrytus
Przewodnie wartości fizyczno-chemiczne:		
– **przewodnictwo [µs/CM]**	300-600	50-350
– **pH**	7,0 – 8,5	6,5 – 8,0
– **twardość węglanowa** – **[mg $CaCO_3$/dm^3]**	18-270	<18-180
– **twardość ogólna** – **[mg $CaCO_3$/dm^3]**	18-360	18-235

- *Jednolite Części Wód Podziemnych*

Jednolite części wód podziemnych – podział na 172 części obowiązujący od 01.01.2016r. Teren objęty opracowaniem leży w Jednolitej Części Wód Podziemnych o numerze 168 i kodzie PLGW2000168.

Tab. 8. Charakterystyka JCWPd 168. *Źródło: /warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/*

Europejski kod JCWPd	PLGW2000168
Powierzchnia JCWPd	2795,9km^2
Obszar dorzecza	obszar dorzecza Wisły
Region wodny	region wodny Górnej Wisły
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu chemicznego	dobry
Cel środowiskowy – stan ilościowy	dobry stan ilościowy
Cel środowiskowy – stan chemiczny	dobry stan chemiczny
Ocena ryzyka nieosiągnięcia Celów środowiskowych	niezagrożona

Schemat krążenia wód:

Wody podziemne zasilane są głównie poprzez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych, a także w niewielkim stopniu poprzez infiltrację wód powierzchniowych oraz dopływ z podłoża. Zasilanie piętra fliszowego zależy głównie od charakteru litologicznego zwietrzeliny i kąta nachylenia stoków. Najdogodniejsze warunki infiltracji istnieją w obrębie dolin rzecznych oraz kotlin. Przepływ wód podziemnych odbywa w kierunku dolin rzecznych, które stanowią podstawę drenażu. Granice hydrodynamiczne biegną po działach wód podziemnych, które pokrywają się z działami wód powierzchniowych. Północną granicę JCWPd stanowi wododział 3-go rzędu zamknięty powyżej ujścia Tyrawy do Sanu. Od wschodu i zachodu JCWPd ogranicza zasięg zlewni Sanu. Południowa granica przebiega wzdłuż granicy Polski ze Słowacją, natomiast południowo-wschodnia wzdłuż granicy Polski z Ukrainą. Naturalnymi strefami drenażu wewnątrz JCWPd są rzeki i cieki powierzchniowe z tym, że dla głębiej położonych warstw wodonośnych jest to głównie rzeka San. Funkcję drenażu pełnią także ujęcia wód podziemnych (studnie wiercone i kopane, źródła). Kierunki krążenia wód podziemnych są często skomplikowane ze względu na wykształcenie litologiczne i tektonikę utworów fliszu karpackiego. Generalnie jednak wody wszystkich pięter/poziomów wodonośnych przepływają w kierunku naturalnych stref drenażu. Oddziaływanie ujęć zaburza ten kierunek tylko lokalnie na niewielkich obszarach.

- *Określenie czy JCW znajdują się w wykazie obszarów chronionych zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły*

Zgodnie z art. 318 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 310 z późn. zm.):*

„Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza zawiera: wykazy obszarów chronionych, o których mowa w art. 317 ust. 4, wraz z graficznym przedstawieniem przebiegu ich granic oraz określeniem podstaw prawnych ich utworzenia".

Zgodnie z art. 317 ust 4 w/w ustawy:

„Rejestr, o którym mowa […] zawiera wykazy następujących obszarów chronionych:

1) *jednolitych części wód przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.*
2) *Jednolitych części wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.*
3) *Obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyśpieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.*
4) *Obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.*
5) *Obszarów przeznaczonych do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym".*

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* analizowany rejestr obszarów chronionych obejmuje wyłącznie obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków silnie związanych z wodami.

- ✓ *Jednolite Części Wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi*

Z godnie z tabelą *Nr 31 Wykaz JCWP przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia na obszarze dorzecza Wisły* dla JCWP o nazwie „San od zb. Myczkowce do Tyrawki" i kodzie PLRW200015223319 oraz JCWP o nazwie „Płowiecki" i kodzie PLRW200012223189.

Tab. 9. */Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły/*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	Region wodny	Zlewnia bilansowa	Kod JCWP	JCW dostarczająca średnio powyżej 100m^3 wody na dobę (tak lub nie)
Kraków	Górna Wisła	San z Wisłokiem	PLRW200015223319	TAK

Jak wynika z powyższej tabeli obszar całej zlewni „San z Wisłokiem" należy do obszarów przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Z godnie z tabelą *Nr 32 Wykaz JCWPd przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia na obszarze dorzecza Wisły* dla JCWPd o numerze 168:

Tab. 10. */Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły/*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	Region wodny	Zlewnia bilansowa	Kod JCWPd	JCWPd dostarczająca średnio powyżej 100m^3 wody na dobę (tak lub nie)
Kraków	Górna Wisła	San	GW2000168	TAK

Jak wynika z powyższej tabeli obszar całej zlewni „San" należy do obszarów przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

- ✓ *Jednolite Części Wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych*

Z godnie z tabelą *Nr 33 Wykaz wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych na obszarze dorzecza Wisły* dla regionu wodnego Górnej Wisły:

Tab. 11. */Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły/*

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	Nazwa zlewni bilansowej	Kod JCWP	JCWP
Region Wodny Górnej Wisły			
Kraków	Nida	PLRW20006216329	Hutka
Kraków	Nida	PLRW20006216849	Ciek od Broniny
Kraków	Nida	PLRW2000921669	Mierzawa od Cieku od Gniewięcina do ujścia
Kraków	San z Wisłokiem	PLRW200019225699	Lubaczówka od Łukawica do ujścia
Kraków	San z Wisłokiem	PLRW200016228249	Brusienka

Jak wynika z powyższej tabeli teren objęty opracowaniem nie należy do obszarów przeznaczonych do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych.

- ✓ *Obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianych jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyśpieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód*

Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* ze względu na położenie w 99,7% w zlewisku Morza Bałtyckiego, całe terytorium Polski zostało uznane za obszar wrażliwy na eutrofizację.

Z uwagi na powyższe omawiany teren inwestycyjny znajduje się w obszarze wrażliwym na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód bigenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyśpieszony wzrost glonów oraz

wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

- ✓ *Obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 26 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie*

Z godnie z tabelą *Nr 30 Wykaz obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie na obszarze dorzecza Wisły* dla JCWP o nazwie „San od zb. Myczkowce do Tyrawki" i kodzie PLRW200015223319 oraz JCWP o nazwie „Płowiecki" i kodzie PLRW200012223189.

Tab. 12. */Źródło: Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły/*

Typ obszaru chronionego	Kod obszaru chronionego	Nazwa obszaru chronionego	Kod JCWP	Powierzchnia obszaru chronionego [ha]	Przedmioty ochrony obszaru chronionego zależne od wód
Rezerwat przyrody	REZ814	Przełom Sanu pod Grodziskiem	PLRW200015223319	100,6	Rzeka, olszynka karpacka
Park Krajobrazowy	PK87	Ciśniańsko-Wetliński Park Krajobrazowy	PLRW200015223319	56232,4	Różnorodność biologiczna, kompleks ekosystemów, siedliska gatunków, w szczególności: gęsta sieć rzek i potoków, łęgi, flora i fauna ekosystemów wodno-błotnych
OSO	PLB180003	Góry Słonne	PLRW200015223319	55036,9	Alcedo atthis (lęgowe), Aquila pomarina (lęgowe), Ciconia nigra (lęgowe), Crex crex (lęgowe), Grus grus (przelotne)
OZW	PLH180012	Ostoja Przemyska	PLRW200015223319	1374,8	Aspius aspius, Barbus peloponnesius, Cottus gobio, Gobio a bipinnatus, Gobio kessleri, Lampetra planeri, Unio crassus
OZW	PLH180014	Ostoja Góry Słonne	PLRW200015223319	46071,5	Siedlisko 91E0, Lutra lutra, Bombina variegata, Triturus montandoni, Barbus peloponnesius, Cottus gobio, Eudontomyzon spp, Carabus variolosus
OZW	PLH180021	Dorzecze Górnego Sanu	PLRW200015223319	1578,7	Siedlisko 3220, siedlisko 6430, siedlisko 7220, siedlisko E0, Lutra lutra, Barbus peloponnesius, Cottus gobio, Gobio kessleri, Rhodeus sericeus amarus, Salmo salar, Unio crassus
OZW	PLH180045	Sanisko w Bykowcach	PLRW200015223319	79,8	Siedlisko 3150, siedlisko 6430, siedlisko 91E0, Triturus cristatus, Misgurnus fossilis

Jak wynika z powyższej tabeli JCWP o kodzie PLRW200015223319 i nazwie „San od zb. Myczkowce do Tyrawki" należy do obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

- ✓ *Obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym*

Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* w Polsce nie wyznaczono obszarów przeznaczonych do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Brak jest szczegółowych regulacji w zakresie ustalenia sposobu wyznaczenia przedmiotowych obszarów.
Mając na uwadze powyższe obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym nie dotyczą omawianego terenu.

2.16.	***Możliwy wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej***

Mając na uwadze lokalny charakter inwestycja nie jest uznawana jako droga w transeuropejskiej sieci drogowej wynikającej z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej *(Dz. U. L 348 z 20.12.2013, str.1-128).*

2.17.	***Analiza kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne***

Mając na uwadze charakter inwestycji inwestor nie jest zobowiązany do sporządzenia analizy kosztów i korzyści w rozumieniu art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 833 z późn. zm.).*

Zgodnie art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r., Prawo energetyczne*: Przedsiębiorstwa energetyczne zajmujące się wytwarzaniem energii elektrycznej lub ciepła, przesyłaniem i dystrybucją ciepła oraz inni przedsiębiorcy, planujący budowę, przebudowę lub znaczną modernizację po dniu 5 czerwca 2014r. jednostki wytwórczej o mocy nominalnej cieplnej powyżej 20 MW, sieci ciepłowniczej lub sieci chłodniczej, sporządzają analizę kosztów i korzyści budowy, przebudowy lub znacznej modernizacji tej jednostki lub sieci ciepłowniczej, lub sieci chłodniczej, mającą na celu określenie najbardziej efektywnych pod względem zasobów oraz opłacalnych rozwiązań umożliwiających spełnienie wymogów w zakresie ogrzewania i chłodzenia, zwaną dalej „analizą kosztów i korzyści".*

2.18.	*Informacja czy dla planowanej inwestycji wnioskodawca będzie ubiegał się o dofinansowanie ze środków UE*

Na obecnym etapie nie przewiduje się, aby Inwestor ubiegał się o dofinansowanie planowanego zadania ze środków UE. Nie wyklucza się dofinansowania z funduszu Województwa Podkarpackiego.

3.0.	*WNIOSKI*

Planowane prace budowlane obejmują *Budowę ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku* na działkach o nr ew. 244; 349/2; 351/3; 627/10; 627/11; 636/5; 1488/5; 1490; 637; 1488/13; 1488/12 – obręb 0002 Wójtostwo, 143/1; 143/2; 1/44; 743/1; 1535; 749/1; 747/1; 1054; 1055/1; 1055/2; 1055/3; 1249/6 – obręb 0001 Śródmieście oraz 794 - obręb 0005 Olchowce, gmina Miasta Sanok, województwo podkarpackie.
Działki stanowią teren o użytkach: Wp, dr, Bz, Bi, Bp, Ba, PsIV, PsVI.
Grunty objęte opracowaniem nie są objęte obowiązkiem dokonania zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze, w trybie procedury opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o którym mowa w przepisach ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym *(j.t. Dz. U. z 2020r., poz. 293 z późn. zm.),* zgodnie z art. 7 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych *(j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1161 z późn. zm.).*
Teren wokół inwestycji stanowi teren rolny, teren zadrzewiony, teren wód płynących (rzeka San, Potok Płowiecki), teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, a w przeważającej części teren usług, jak i teren komunikacji. Początek ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany jest w sąsiedztwie placu parkingowego sklepu Carrefour (ul. Traugutta), a kończy się przy moście Olchowieckim (ul. Królowej Bony). Trasa planowanej do realizacji ścieżki pieszo-rowerowej biegnie wzdłuż zachodniego brzegu rzeki San oraz częściowo wzdłuż drogi krajowej nr 28.

Stan istniejących fragmentów chodników pieszych określa się jako zły (płyty jumbo) oraz miejscami umiarkowanie dobry (kostka betonowa). Nawierzchnia chodników wykazuje uszkodzenia w postaci nierówności, ubytków i załamań. Odwodnienie wód opadowo-roztopowych odbywa się grawitacyjnie do gruntu.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Carrefour (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Traugutta) do mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San, równolegle do ul. Białogórskiej):

- ✓ demontaż obrzeży;
- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;

- ✓ wyrównanie podłoża klińcem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od mostu na Białą Górę (wzdłuż rzeki San równolegle do ul. Białogórskiej) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż rzeki San):

- ✓ montaż ławy betonowej;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ demontaż nawierzchni z płyt jumbo i kostki betonowej;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy ścieżki pieszo-rowerowej (wraz z poszerzeniem istniejącego chodnika) przewiduje się następujący zakres prac, na odcinku od placu parkingowego sklepu Kaufland (przy ul. Królowej Bony) do mostu Olchowieckiego (wzdłuż drogi krajowej nr 28):

- ✓ montaż ławy betonowej z poszerzeniem istniejącego chodnika;
- ✓ podsypanie mieszanką cementowo-piaskową;
- ✓ montaż obrzeży z ławą betonową;
- ✓ wyrównanie podłoża mieszanką żwirowo-piaskową oraz tłuczniem;
- ✓ wyłożenie warstwy z betonu asfaltowego.

W ramach budowy kładki (przejścia przez „Potok Płowiecki") przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ montaż przyczółek betonowych;
- ✓ montaż gotowych konstrukcji stalowych kładki.

Warunki wykonania kładki zostaną uzgodnione z właściwym organem na późniejszym etapie administracyjnym.

W skład zadania inwestycyjnego obejmującego budowę ścieżki pieszo-rowerowej na łącznej długości około 4,794km wchodzi:

- ✓ demontaż istniejących obrzeży,
- ✓ demontaż płyt jumbo,
- ✓ demontaż kostki betonowej,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie ław betonowych z oporem – 15cm,
- ✓ pod obrzeżami wykonanie posypek cementowo-piaskowych - 4cm,
- ✓ montaż nowych (gotowych obrzeży betonowych) (8x30x75cm),
- ✓ w miejscu istniejącego chodnika (od placu parkingowego sklepu Carrefour do mostu na Białą Górę) wyrównanie podłoża klińcem – 5cm,
- ✓ w pozostałych przypadkach wyrównanie mieszanka żwirowo-piaskową- 15cm,
- ✓ wykonanie podbudowy zasadniczej z tłucznia – 20cm,
- ✓ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - 5cm,

- ✓ wykonanie przejścia przez „Potok Płowiecki" w formie kładki z elementów stalowych – na warunkach Polskiego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego.

W ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostanie wykonane oświetlenie ciągu komunikacyjnego : ścieżki pieszo- rowerowej.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na długości około 4,794km (o szerokości pasa 3,58m) oraz montaż elementów towarzyszących, tj. oświetlenie, kosze na śmieci, ławki. Inwestycja obejmuje także budowę kładki (na Potoku Płowieckim), którego technologia wykonania zostanie uzgodniona z Państwowy Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. Obecnie planuje się budowę kładki o konstrukcji stalowej na przyczółkach betonowych.

Teren wokół inwestycji stanowi teren rolny, teren zadrzewiony, teren wód płynących (rzeka San, Potok Płowiecki), teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, a w przeważającej części teren usług, jak i teren komunikacji.

Początek ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowany jest w sąsiedztwie placu parkingowego sklepu Carrefour (ul. Traugutta), a kończy się przy moście Olchowieckim (ul. Królowej Bony). Trasa planowanej do realizacji ścieżki pieszo-rowerowej biegnie wzdłuż zachodniego brzegu rzeki San oraz częściowo wzdłuż drogi krajowej nr 28.

Teren lokalizacji planowanej inwestycji nie jest zadrzewiony i zakrzewiony, a więc na potrzeby realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, na wycinki których wymagana jest zgoda właściwego organu.

W związku z powyższym nie ma potrzeby stosowania rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony lęgów ptaków.

Omawiana inwestycja leży poza terenami i obszarami górniczymi oraz poza terenem udokumentowanych złóż kopalin naturalnych.

Teren inwestycji położony jest w obszarze narażonym na zalewanie wodami powodziowymi, zgodnie z mapami ryzyka powodziowego oraz mapami zagrożenia powodziowego sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej. Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa położona jest w granicach Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych. Omawiany teren przeznaczony do budowy położony jest w JCWPd o numerze 168 oraz w JCWP o nazwie „San od zb. Myczkowce do Tyrawki" oraz „Płowiecki". Realizacja zadania nie będzie mieć wpływu na zmianę wyznaczonych celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd. Na omawianym terenie nie występują tereny osuwiskowe oraz tereny narażone na obsuwanie się mas ziemnych.

Omawiany teren nie jest objęty formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r., o ochronie przyrody *(j.t. Dz. U z 2020r., poz. 55 z późn. zm.)*.

Wszelkie użyte do przebudowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym

zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Zamierzenie inwestycyjne zostało zaprojektowane tak aby zapewnić jak najbardziej ekonomiczne zużycie energii, materiałów i środków podczas jego realizacji.
Podczas planowania uwzględniono wszelkie technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione rozwiązania mające na celu ochronę środowiska w fazie budowy oraz eksploatacji.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą mały charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach dopuszczalnych w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na planowane do zastosowania rozwiązania techniczne, w tym rozwiązania chroniące środowisko, zadanie inwestycyjne nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji i energii do środowiska, która mogłaby wywołać negatywne skutki w poszczególnych komponentach środowiska naturalnego.

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami zakres planowanej inwestycji ma charakter publiczny.

Zgodnie z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagana jest ocena oddziaływania na środowisko, w ramach której jest obligatoryjnie wymagany raport o oddziaływaniu na środowisko.
Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku, w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
Długość planowanej inwestycji wynosi około 4,794km i stanowi budowę drogi o nawierzchni twardej z przeznaczeniem do prowadzenia ruchu pieszych i ruchu rowerów, jednocześnie nie stanowi drogi dla ruchu pojazdów (samochodów) i nie stanowi również elementu budowy lub przebudowy głównej drogi.

Funkcja zagospodarowania terenu objętego niniejszą kartą informacyjną nie spowoduje znaczącego wpływu na środowisko, w tym Obszary Natura 2000.

4.0.	***ZAŁĄCZNIKI***

- Wykaz podmiotów i działek.
- Kopia mapy ewidencyjnej.
- Obszar oddziaływania inwestycji w formie graficznej.
- Przekrój typowy w formie graficznej.
- Wstępny projekt zagospodarowania.