

ANEKS NR 1

DO KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA ***pod nazwą:*** ***„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Velo San w Sanoku”***

INWESTOR: Gmina Miasta Sanok
ul. Rynek 1,
38 – 500 Sanok

OPRACOWANIE: inż. Małgorzata Puchyr

Spis treści

1. Aneks dot. pkt 1 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.....	str. 3
2. Aneks dot. pkt 2 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.....	str. 5
3. Aneks dot. pkt 3 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.....	str. 6

1.	<i>Aneks dot. pkt 1 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.</i>
----	---

Zgodnie z pkt 1 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.:

>> W związku z planowaną budową kładki na potoku „Potok Płowiecki” należy wskazać jak najbardziej szczegółowy zakres w obrębie tego potoku, a także:

- a) w przypadku zaplanowania umocnień skarp/dna tego cieku należy wskazać długości odcinków oraz wskazać materiał, z którego zostaną wykonane (zalecane są materiały naturalne np. kamień). Należy również dobrać działania minimalizując wpływ zaplanowanych prac ingerujących w koryto cieku, takie jak np. etapowość prac, tj. w pierwszej kolejności umocnienie jednego brzegu, następnie drugiego, prace prowadzone ze stanowisk brzegowych, poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu 1 marca – 30 czerwca, itp.**
- b) określić, czy w miejscach ewentualnych zbliżeń trasy projektowanej ścieżki do cieków naturalnych (np. rzeki San) planuje się umacnianie ich skarp i dna – w przypadku odpowiedzi twierdzącej należy: opisać charakter i zakres planowanych prac (określić zakres ewentualnej ingerencji w dno, skarpy, wskazać lokalizację i długości odcinków planowanych do umocnienia oraz wskazać rodzaj materiału przewidzianego do wykonania ubezpieczenia – analogicznie do uwag powyżej). <<**

Ad. a) W ramach prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące Potoku Płowieckiego obiektu mostowego, tj. kładki przewiduje się następujący zakres prac:

- Wykonanie lokalnych umocnień dna i skarp potoku na długości około 10,0m w górę i dół od obiektu mostowego. Obiekt mostowy wykonany zostanie z konstrukcji stalowej opartej na przyczółkach betonowych,
- Wykonanie profilowania skarp koryta pod obiektem na odcinkach przyległych do obiektu mostowego,
- Wykonanie umocnienia dna potoku narzutem kamiennym o grubości około 30,0cm, na ścieli faszynowej z uzupełnieniem lokalnych zagłębień i nierówności,
- Wykonanie umocnienia skarp potoku w formie narzutu z kamienia średniego, wklinowanego w ich podłoże gruntowe i klinowanego kamieniem drobnym w płótkach faszynowych.

Działania minimalizujące wpływ zaplanowanych prac ingerujących w koryto potoku:

- Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q1% oraz Q10%,

- Zostanie ograniczona do minimum szerokość pasa, w którym będą wykonywane roboty,
- Sprawdzany będzie na bieżąco stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych,
- Zakazuje się tankowania sprzętów budowlanych i transportowych na placu budowy,
- Ruch pojazdów kołowych w cieku rzeki oraz przemieszczanie mas ziemnych, żwiru i kamieni poprzez przepychanie materiału w korycie potoku odcinkowo, w miejscu projektowanego obiektu,
- Wszelkie prace wykonywane sprzętem ciężkim w korycie Potoku Płowieckiego zostaną ograniczone do minimum w okresie tarła występujących tam ryb oraz w okresie inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku, w tym zakaz prowadzenia wszelkich prac w korycie cieku w okresach od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 października do 30 grudnia,
- Wykonanie obserwacji zachowania ichtiofauny na odcinku cieku poniżej prowadzonych robót, do ujścia rzeki San,
- Sprawdzanie, czy w odcinkach koryta przeznaczonego do zasypania nie ma ryb i ewentualne zaproponowanie ich przeniesienia bądź przepłoszenia,
- Prace w ciekach będą prowadzone odcinkowo, jako jednostronne, z zachowaniem ciągłości hydrologicznej potoku, także przy niskich stanach wody oraz z zachowaniem odpowiednich głębokości dla bytowania ichtiofauny,

Ad. b) W ramach prowadzenia prac budowlanych planuje się umocnienie skarpy brzegowej rzeki San w miejscu zbliżenia trasy ścieżki pieszo-rowerowej w km 0+660-0+720, na długości około 60,0m. Planuje się wykonanie umocnienia skarpy brzegowej rzeki San w formie prostopadłościennych koszy wykonanych z podwójnie skręconej siatki stalowej wypełnionych kamieniem łamanym o średnicy około 100-200mm, ułożonych schodkowo. Przy wykonaniu zabezpieczenia nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki.

2.	<i>Aneks dot. pkt 2 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.</i>
----	---

Zgodnie z pkt 2 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.:

>> W związku z faktem, że przedsięwzięcie znajduje się w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie występowania wynoszącym Q1% i Q10%, należy zaproponować odpowiednie działania ochronne, które zostaną podjęte na etapie realizacji inwestycji, np. odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy i miejsca stacjonowania sprzętu budowlanego, monitoring poziomu wód, plan ewakuacji sprzętu na wypadek wystąpienia powodzi, stała łączność z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej itp. <<

Planowane działania ochronne, które zostaną podjęte na etapie realizacji inwestycji:

- 1) Prace związane z realizacją inwestycji zostaną przeprowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego.
- 2) Prace wykonywane będą zgodnie przedłożoną dokumentacją i z zakresem przewidzianych do wykonania robót wymienionych w uzyskanym pozwoleniu wodnoprawnym (na późniejszym etapie procedury), a także zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawa oraz sztuką inżynierską.
- 3) Przy prowadzeniu robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zostaną spełnione następujące warunki:
 - prace prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego,
 - po zakończeniu prac zostanie uporządkowany teren robót,
 - urządzenia zostaną zamontowane w technologii gwarantującej stabilność w razie przepływu wielkich wód.
- 4) W przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego sprzęt oraz materiały budowlane mogące zanieczyścić wody podczas powodzi zostaną usunięte z terenu budowy.
- 5) Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji Inwestor powinien zapoznać Wykonawcę robót z treścią operatu i pozwolenia wodnoprawnego (uzyskanym na późniejszym etapie).
- 6) Przed zgłoszeniem robót do odbioru końcowego Inwestor jest zobowiązany do uporządkowania terenu inwestycji.
- 7) W trakcie realizacji inwestycji zorganizowana zostanie bezpośrednia łączność z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej celem pozyskiwania bieżących informacji.
- 8) Realizacja inwestycji nie doprowadzi do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich.
- 9) Wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji Inwestor usunie na własny koszt.

3.	<i>Aneks dot. pkt 3 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.</i>
----	--

Zgodnie z pkt 3 pisma Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie znak: RZ.ZZŚ.3.435.175.2020.KP z dnia 30 grudnia 2020r.:

>> Należy podać, czy na etapie realizacji zadania zaistnieje konieczność odwadniania wykopów budowlanych – w przypadku odpowiedzi twierdzącej, należy wskazać metodę ich odwadniania, sposób ewentualnego oczyszczenia tych wód oraz ich odbiornik. <<

W ramach wykonywania prac budowlanych na potrzeby realizacji ścieżki pieszo-rowerowej nie przewiduje się odwadniania wykopów z uwagi na charakter inwestycji.