

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1 Nazwa Zamówienia: „Przebudowa dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R), ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku”

1.1 Zadanie pn.: „Przebudowa dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R), ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) w Sanoku” współfinansowane jest w ramach: „Rządowego Programu Rozwoju Dróg”.

1.2 Projekt obejmuje przebudowę dróg gminnych ul. Witosa (Nr G117008R), ul. Glinice (Nr G117007R) oraz ul. Lisowskiego i ul. Stankiewicza (Nr G117003R) znajdujące się w Sanoku - obręb: Dąbrówka. Długość przebudowywanego odcinka: 1775 m, zgodnie z projektem wykonawczym i zgłoszeniem budowy, wykonania robót budowlanych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z udostępnioną dokumentacją, wszelkie zmiany muszą być zaakceptowane przez inwestora i udokumentowane wpisem do dziennika budowy. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi, a także zgodnie z przepisami bhp.

Obowiązkiem wykonawcy jest pozyskanie uzgodnień niezbędnych dopuszczeń i uzgodnień niezbędnych dla realizacji zadania zgodnie z aktualnymi przepisami.

W przypadku wystąpienia przeszkód w realizacji inwestycji zgodnie z udostępnioną dokumentacją, wykonawca opracuje i uzgodni dokumentację zamienną własnym kosztem i staraniem. Termin realizacji zadania w takim przypadku może zostać wydłużony o czas opracowania dokumentacji zamiennej i wydanie stosownych decyzji.

Planuje się wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg, która polegać będzie na:

a) Wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni z betonu asfaltowego.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki drobnej, gr. 30 cm,
- geowłóknina.

Przekrój poprzeczny i podłużny:

- spadek poprzeczny: 2,0% - daszkowy (na odcinku prostym)
- spadek podłużny: dostosowane do istniejącego terenu - od 0,0 do 10,0%

b) Budowaniu i przebudowaniu chodników.

Zostanie wybudowany chodnik o łącznej długości: 1475,00 m. Nawierzchnię chodników należy ułożyć z kostki według wzoru przekazanego przez zamawiającego.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa 20 x 10 x 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia (31÷63) gr. 15 cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10 cm,

Krawężniki chodnika planuje się wykonać z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych 15 x 30 x 100 cm, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem gr. 15 cm; obrzeża z elementów betonowych 8 x 30 x 75 ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 gr. 4 cm i ławie betonowej gr. 10 cm.

c) Budowa ciągu pieszo - rowerowego

Zostanie wbudowany ciąg pieszo - rowerowy o długości 942,21 m,

Konstrukcja ciągu pieszo - rowerowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (barwiony na kolor czerwony) gr. 5 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa z tłucznia gr. 15 cm
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10 cm

d) Przebudowie zjazdów.

W miejscu istniejącej zostanie ułożona nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego bez zmiany geometrii i lokalizacji zjazdu.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm,
- warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej, gr. 30 cm,
- geowłóknina.

Przejazd przez chodnik:

- kostka brukowa betonowa 20 x 10 x 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia gr. 25 cm,
- warstwa mieszanki żwirowo - piaskowej gr. 10 cm,

e) Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie zapewnione poprzez istniejącą kanalizację deszczową oraz nowo projektowaną kanalizację deszczową. Istniejące studzienki rewizyjne, wpusty uliczne oraz zawory należy dostosować wysokościowo. Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana wg planu sytuacyjnego. Wzdłuż krawężników należy ułożyć ściek z koski betonowej oraz stosować wpusty krawężnikowe.

**W trakcie wykonywania robót należy umożliwić przyłączenie się do kanalizacji deszczowej osobom fizycznym, które uzyskały warunki przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej.**

**Przed zamówieniem studzienek prefabrykowanych należy skoordynować podłączenia z wydanymi warunkami na podłączenia do sieci.**

f) Przebudowie oświetlenia ulicznego

Wszelkie prace na urządzeniach czynnych i w ich pobliżu, a także związane z podłączeniem wybudowanych urządzeń do istniejącej sieci, należy wykonywać po uprzednim wyłączeniu napięcia i odpowiednim przygotowaniu miejsca pracy w porozumieniu z Rejonem Energetycznym w Sanoku. Po zakończeniu robót budowlanych i instalacyjnych należy przeprowadzić regulację pracy urządzeń oraz wykonać pomiary. Przed odbiorem końcowym należy wykonać i przekazać inwestorowi dokumentację powykonawczą, która powinna obejmować wszystkie etapy budowy oświetlenia, w czytelny sposób przedstawiać powstałe obwody oświetleniowe wraz ze szczegółowym opisem (numery katalogowe słupów, opraw, wysięgników, źródeł światła) zastosowanych materiałów i urządzeń, protokołami pomiarów.

Wskazane jest stosowanie opraw z możliwością regulacji nachylenia w stosunku do płaszczyzny jezdni. Po uruchomieniu dokonać regulacji kąta nachylenia opraw.

Zastosowane oprawy, ich rodzaj, montaż itp. powinny zapewniać maksymalny komfort użytkownika drogi. Szczególnie należy dążyć aby nie powodowały olśnienia u kierowców, pieszych i mieszkańców okolicz-

nych nieruchomości. Zastosowane oprawy nie powinny emitować światła niepożądanego - skierowanego w niebo lub poza obszar, który powinien być oświetlany.

Słupy należy oznakować tabliczkami informacyjnymi zgodnie z wzorem dostarczonym przez zamawiającego. Oznaczenie musi zawierać napis WO - Gmina Miasta Sanoka

- Zdemontować istniejące oprawy i wysięgniki wraz z okablowaniem.
- Ułożyć kable w pasie drogowym wg trasy przedstawionej na planach sytuacyjnych.
- Słupy oświetleniowe dobrano jako aluminiowe o wysokości 8 m, malowane proszkowo lakierem bezbarwnym lub innym kolorem wskazanym przez zamawiającego.
- Oprawy oświetleniowe jakie dobrano to LED o mocy 28W i 40W - kolor opraw do uzgodnienia z zamawiającym. Zastosowane oprawy powinny posiadać możliwość sterowania poziomem natężenia oświetlenia.
- Sieć oświetleniowa istniejąca  
W obrębie szafy nr SO 65 na odcinku od lampy nr 7/65/WO do lampy nr 31/65/WO, przewidziano ich przebudowę polegającą na wykonaniu nowego odcinka oświetlenia kablowego wraz z fundamentami słupów oświetlenia.  
W obrębie szafy oświetlenia ulicznego nr SO 66 należy dokonać demontażu odcinka oświetlenia ulicznego od słupa nr 1/66/WO do słupa nr 13/66/WO  
Istniejącą szafę oświetleniową SO 66 należy przesunąć poza kolizję z projektowaną drogą miejską zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.  
Po wykonaniu powyższych prac przełączeniu obwodu oświetleniowego, należy zdemontować zbędną część oświetlenia i przekazać właścicielowi.  
Szafa musi współpracować z systemem sterowania oświetlenia. Rozwiązania sterowania oświetleniem pozwolą na dowolną konfigurację pracy oświetlenia. Sposób pracy opraw uzgodnić na etapie budowy oświetlenia z zamawiającym.
- Uruchomić układ wraz z dokonaniem pomiarów ochronnych, pomiarów natężenia i regulacji ustawienia opraw i nastaw sterowników.

- Wykonać dokumentację powykonawczą dodatkowo zawierającą:  
schemat szafy, schemat oświetlenia i opis parametrów pracy.
- g) Budowę kanału technologicznego
- h) Przebudowę kabli enN
- i) Przebudowę sieci teletechnicznej Orange
- j) Przebudowę sieci KWP Rzeszów
- k) Budowę wyniesionego aktywnego przejścia dla pieszych na ul. Witosa
- l) Przebudowę skrzyżowań
- m) Wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzoną docelową organizacją ruchu.
- n) Ścięciu i karczowaniu drzew.
- o) Doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego.

### **UWAGA!!!**

**Prace budowlane należy prowadzić z dopuszczeniem ruchu lokalnego pojazdów oraz pieszych zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu (przygotowana przez wykonawcę). Całkowite zamknięcie drogi należy uzgodnić z zamawiającym w terminie 14 dni przed planowanym zamknięciem na okres nie dłuższy niż 48h.**