



Prawa miejskie - 1339

UCHWAŁA Nr VI / 29 / 15

Rady Miasta Sanoka

z dnia 31 marca 2015r.

w sprawie poparcia apelu Rady Miasta Krosna

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 593 z późn. zm. w związku z § 12 ust.3 Regulaminu Rady Miasta Sanoka stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Sanoka (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2012r. poz. 1866)

**Rada Miasta Sanoka
uchwala co następuje;**

§ 1

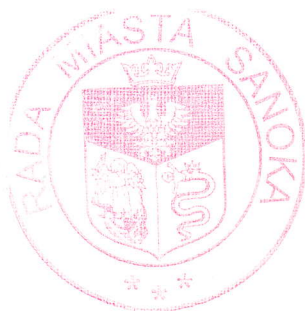
Rada Miasta Sanoka popiera Apel Rady Miasta Krosna dotyczący podjęcia działań przez Zarząd Województwa Podkarpackiego zmierzających do budowy łącznicy kolejowej pomiędzy linią Nr 108 a linią 106 oraz wsparcie tej inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.

§ 2

Apel Rady Miasta Krosna stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Przewodniczący
Rady Miasta**

Zbigniew Daszyk

A P E L

RADY MIASTA KROSNA

O PODJĘCIE DZIAŁAŃ PRZEZ ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO ZMIERZAJĄCYCH DO BUDOWY ŁĄCZNICY KOLEJOWEJ POMIĘDZY LINIĄ NR 108 A LINIĄ NR 106 ORAZ WSPARCIE TEJ INWESTYCJI ZE ŚRODKÓW REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO NA LATA 2014-2020

Rada Miasta Krosna zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Podkarpackiego o podjęcie działań projektowych oraz realizacyjnych w celu wybudowania łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 Stróże-Krośnice a linią nr 106 Jasło-Rzeszów, która zwiększy dostępność komunikacyjną miasta Krosna, oraz miast i gmin leżących na przebiegu linii kolejowej nr 108 a tym samym całej południowo-wschodniej części województwa podkarpackiego. Przypominamy, że obecna dostępność komunikacyjna miasta Krosna, powiatu krośnieńskiego i całej południowo – wschodniej części województwa podkarpackiego, jest określana jako bardzo słaba, zarówno w regionalnych, jak i krajowych dokumentach strategicznych. Miasto Krosno, jako ośrodek wzrostu, jest bardzo słabo skomunikowany ze stolicą województwa.

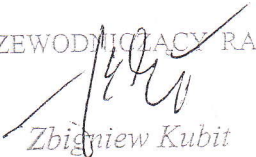
Budowa łącznicy kolejowej umożliwi realizację bezpośredniego połączenia kolejowego z Krosna do Rzeszowa i skrócenie czasu przejazdu między tymi ośrodkami do około 60 minut, przez co transport kolejowy na tym odcinku stałby się konkurencyjny w stosunku do transportu drogowego. W wyniku tej inwestycji w znaczący sposób skróci się czas podróży pomiędzy Bieszczadami, Sanokiem, Krosnem a Rzeszowem, co wpłynie na pełniejsze wykorzystanie kolei przez mieszkańców, turystów a także przez przedsiębiorców do transportu towarowego.

Projekt jest szczególnie ważny dla mieszkańców Krosna i powiatu krośnieńskiego, którzy pracują i studiują w Rzeszowie i codziennie dojeżdżają do stolicy województwa, a także dla osób, które wyjeżdżają do Rzeszowa w celu załatwienia spraw w urzędach i innych regionalnych instytucjach. Obecnie podróż koleją z Krosna do Rzeszowa trwa ponad 2 godziny, dlatego podróżni rezygnują z tego środka transportu i wybierają głównie transport indywidualny lub grupowy busami, które dojeżdżają do stolicy województwa w czasie około 1 godziny. Zapewne realizacja tej inwestycji przyczyni się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych i zanieczyszczenia powietrza niską emisją a także poprawi bezpieczeństwo i komfort podróżujących.

Biorąc pod uwagę wyżej przedstawione uwarunkowania, Rada Miasta Krosna apeluje do Zarządu Województwa Podkarpackiego o podjęcie działań w celu realizacji budowy łącznicy kolejowej pomiędzy linią nr 108 a linią nr 106 oraz wsparcie tej inwestycji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Krosno, 27 lutego 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Zbigniew Kubit